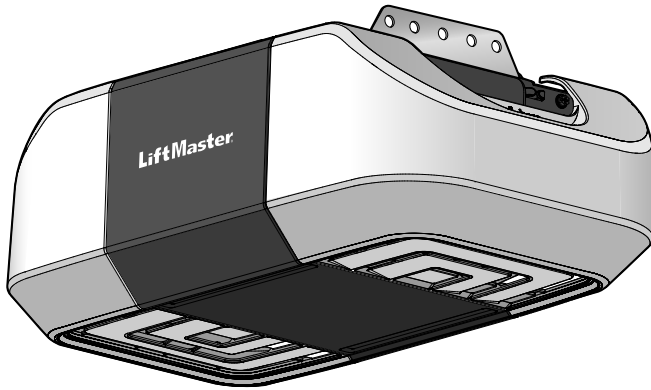


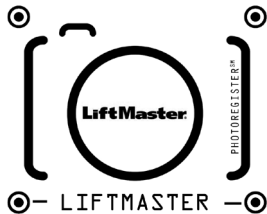
LiftMaster®

Light-Duty Commercial/ Residential Trolley Operator Model ATSW



- Please read this manual and the safety materials carefully!
- Fasten the manual near the door after installation.
- The door **WILL NOT CLOSE** unless the Protector System® is connected and properly aligned.
- Periodic checks of the operator are required to ensure safe operation.
- The model number label is located on the left panel of your operator.
- This door operator is **ONLY** compatible with myQ® and Security+ 2.0® accessories.
- **DO NOT** exceed 8 complete cycles of door operation per hour.

Register your door operator to receive updates
and offers from LiftMaster



- 1 Take a photo of the camera icon including the points (⊙).
- 2 Send it in by texting the photo to 71403 (US) or visit www.liftmaster.photo (Global)

1 YEAR WARRANTY

For additional information and resources, visit:
<https://dealer.liftmaster.com/login>



LiftMaster
300 Windsor Drive
Oak Brook, IL 60523

Contents

Preparation	3
Assembly	7
Installation	9
Install the Door Control	17
Install the Protector System®	19
Power	23
Adjustments	25
Operation	28
Maintenance	33
Troubleshooting	34
Accessories	36
Repair Parts	37

Preparation

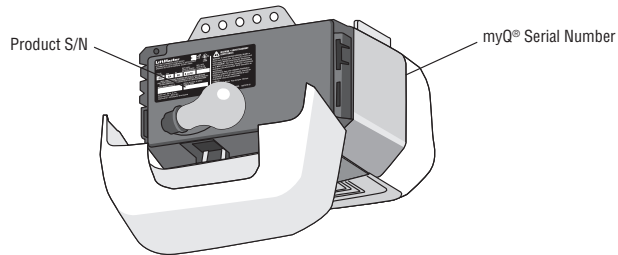
myQ® Serial Number

Write down the following information for future reference:

myQ® Serial Number:

Product S/N:

Date of Purchase:



Safety Symbol and Signal Word Review

This door operator has been designed and tested to offer safe service provided it is installed, operated, maintained and tested in strict accordance with the instructions and warnings contained in this manual.

When you see these Safety Symbols and Signal Words on the following pages, they will alert you to the possibility of **serious injury or death** if you do not comply with the warnings that accompany them. The hazard may come from something mechanical or from electric shock. Read the warnings carefully.

 **WARNING**

Mechanical

 **WARNING**

Electrical

When you see this Signal Word on the following pages, it will alert you to the possibility of damage to your door and/or the door operator if you do not comply with the cautionary statements that accompany it. Read them carefully.

 **CAUTION**



WARNING: This product can expose you to chemicals including lead, which are known to the State of California to cause cancer or birth defects or other reproductive harm. For more information go to www.P65Warnings.ca.gov

Unattended Operation

The Timer-to-Close (TTC) feature, the myQ Smartphone Control app, and myQ Garage Door and Gate Monitor are examples of unattended close and are to be used **ONLY** with sectional doors. Any device or feature that allows the door to close without being in the line of sight of the door is considered unattended close. The Timer-to-Close (TTC) feature, the myQ Smartphone Control, and any other myQ devices are to be used **ONLY** with sectional doors.

Preparation

Before You Connect with Your Smartphone

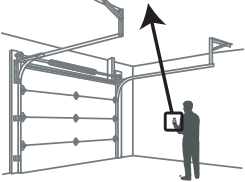
Monitor and control your door from anywhere using the myQ app.

You will need:

- Wi-Fi enabled smartphone, tablet or laptop
- Broadband Internet Connection
- Wi-Fi signal in the building (**2.4 Ghz, 802.11b/g/n required**)
- Password for your building's network (router's main account, not guest network)

Test the Wi-Fi Signal Strength

Make sure your mobile device is connected to your Wi-Fi network. Hold your mobile device in the place where your door operator will be installed and check the Wi-Fi signal strength.



Check Signal Strength. If you see:



Wi-Fi signal is strong.
The door operator will connect to your Wi-Fi network.



Wi-Fi signal is weak.
The door operator may connect to your Wi-Fi network. If not, try one of the options below to improve the Wi-Fi signal:



No Wi-Fi signal.
The door operator will not be able to connect to your Wi-Fi network. Try one of the options below to improve the Wi-Fi signal:

- Move your router closer to the door operator to minimize interference from walls and other objects
- Buy a Wi-Fi range extender

For compatible router specifications and help, visit support.chamberlaingroup.com. See page 30 to connect the door operator to a mobile device.

Check the Door

WARNING

To prevent possible **SERIOUS INJURY** or **DEATH**:

- ALWAYS call a trained door systems technician if door binds, sticks, or is out of balance. An unbalanced door may NOT reverse when required.
- NEVER try to loosen, move or adjust door, door springs, cables, pulleys, brackets or their hardware, ALL of which are under **EXTREME** tension.
- Disable ALL locks and remove ALL ropes connected to door **BEFORE** installation and operating door operator to avoid entanglement.
- DO NOT install on a one-piece door if using devices or features providing unattended close. Unattended devices and features are to be used **ONLY** with sectional doors.

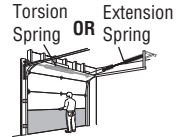
CAUTION

To prevent damage to door and operator:

- ALWAYS disable locks **BEFORE** installing and operating the operator.
- **ONLY** operate door operator at 120V, 60 Hz to avoid malfunction and damage.

Before you begin:

1. Disable locks and remove any ropes connected to the door.
2. Lift the door halfway up. Release the door. If balanced, it should stay in place, supported entirely by its springs.
3. Raise and lower the door to check for binding or sticking. If your door binds, sticks, or is out of balance, call a trained door systems technician.
4. Check the seal on the bottom of the door. Any gap between the floor and the bottom of the door must not exceed 1/4 inch (6 mm). Otherwise, the safety reversal system may not work properly.
5. The operator should be installed above the center of the door. If there is a torsion spring or center bearing plate in the way of the header bracket, it may be installed within 4 feet (1.2 m) to the left or right of the door center. See page 10.

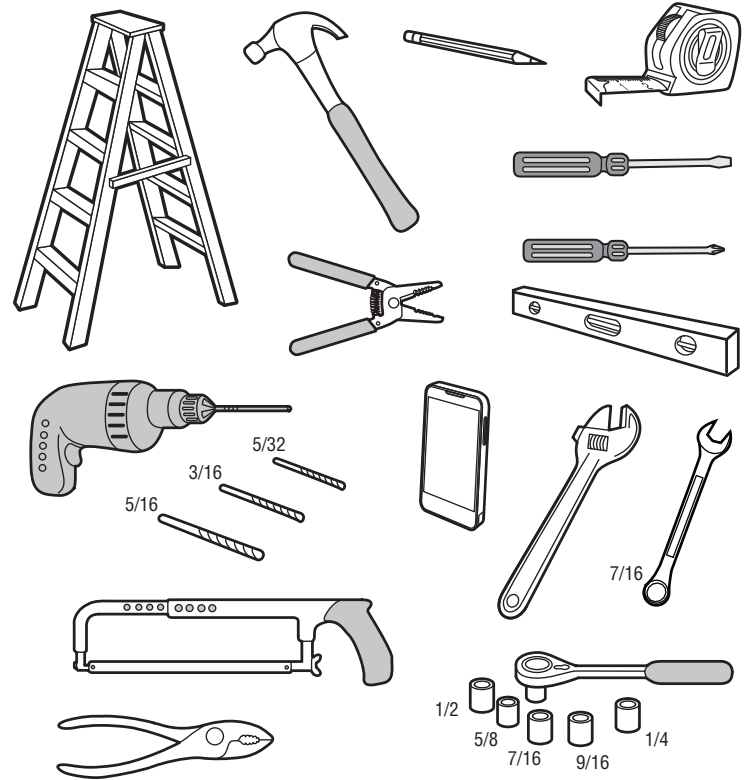


Preparation

Specifications

Volts	120 VAC, 60 Hz
Current	6A
Rated load	600 in lbs./sec.
Maximum door height	14 ft. (4.27 m)
Maximum door size	16 ft. Wide x 14 ft. High (4.87 m x 4.27 m) (not to exceed 224 sq. ft.)

Tools Needed



Preparation

Carton Inventory

Accessories will vary depending on the door operator model purchased. Depending on your specific model, other accessories may be included with your door operator. The instructions for these accessories will be attached to the accessory and are not included in this manual. **The images throughout this manual are for reference and your product may look different.**

- A. Header bracket
- B. Pulley and bracket
- C. Door bracket
- D. Curved door arm
- E. Straight door arm
- F. Trolley (provided separately from the carton)
- G. Emergency release rope and handle
- H. Rail (provided separately from the carton)
- I. Door operator
- J. Chain spreader
- K. Chassis support bracket
- L. Chain (provided separately from the carton)
- M. Door control
- N. White and red/white wire
- O. The Protector System®
Safety reversing sensors with 2-conductor white and white/black bell wire attached: sending sensor (1), receiving sensor (1), safety sensor brackets (4), and "C" wraps (2)
- P. Safety labels and literature
- Q. Rail grease

Security+ 2.0® Accessories

883LMW

Push Button Door Control



Chassis Support Bracket Hardware

- Screw #8-32 x 3/8" (2)
- Hex Bolts 1/4"-20 x 5/8" (2)
- Lock Washers (2)
- Washed Bolt 5/16"-18 x 1/2" (2)

Installation

- Hex Bolt 5/16"-18 x 7/8" (4)
- Lag Screw 5/16"-9 x 1-5/8" (2)
- Lag Screw 5/16"-18 x 1-5/8" (2)
- Clevis Pin 5/16" x 2-3/4" (1)
- Clevis Pin 5/16" x 1-1/4" (1)
- Clevis Pin 5/16" x 1" (1)
- Nut 5/16"-18 (4)
- Lock Washer 5/16"-16 (4)

Door Control Hardware

- Screw 6AB x 1" (2)
- Screw 6-32 x 1" (2)

Chain Spreader Hardware

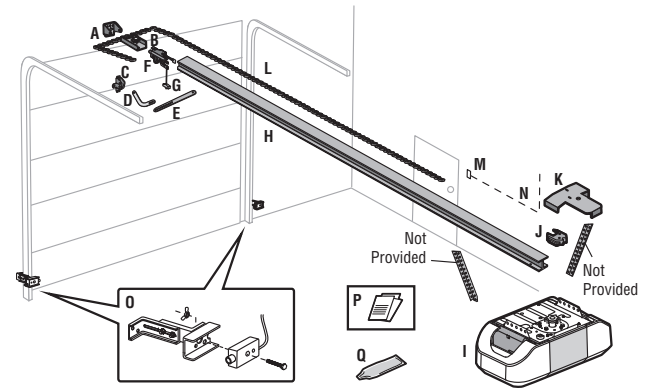
- Screw #8-32 x 3/8" (2)

Rail Hardware

Washed Bolts and Lock Washer (mounted in the top of the door operator)

- Self-Threading Screw 1/4"-14 x 5/8" (2)
- Ring Fastener (3)
- Carriage Bolt 1/4"-20 x 1/2" (2)
- Wing Nut 1/4"-20 (2)
- Hex Bolt 1/4"-20 x 5/8" (2)
- Lock Nut 1/4"-20 (2)
- Lag Screw 1/4" x 1-1/2" (4)

Drywall Anchors (2)



Assembly

1 Attach the Rail to the Operator

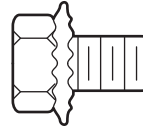
CAUTION

To avoid SERIOUS damage to door operator, use ONLY those bolts/fasteners mounted in the top of the operator.

NOTE: ONLY use the bolts removed from the door operator. Place the door operator on the packing material to prevent scratching.

1. Remove bolt and lock nut from the top of the operator.
2. Align the rail and the Styrofoam over the sprocket. Cut the tape from the rail, chain, and Styrofoam.
3. Fasten the rail with the previously removed washed bolt and lock nut.
4. Position the chain around the operator sprocket.
5. Attach the chain spreader to the operator with screws.
6. Guide the chain around the chain spreader, to engage the sprocket.

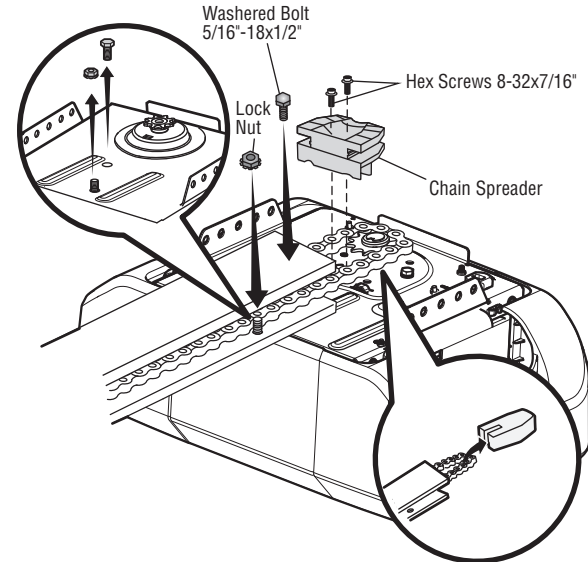
HARDWARE



Washed Bolt
5/16"-18x1/2"
(Mounted in the garage
door opener)



Lock Nut
(Mounted in the
garage door opener)



Assembly

2 Attach the Chassis Support Bracket

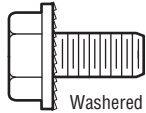
WARNING

To avoid possible **SERIOUS INJURY** to finger from moving door operator:

- ALWAYS keep hand clear of sprocket while operating operator.
- Securely attach sprocket cover **BEFORE** operating.

1. Position the chassis support bracket on the unit.
2. Attach the bracket to the rail with 1/4"-20 x 5/8" hex bolts and lock washers. **Do not overtighten.**
3. Attach the bracket to the operator by inserting a 5/16"-18 x 1/2" washered screw through a hole in each side flange and a matching hole in the bracket. Complete the connection by inserting the #8-32 x 3/8" screw through the back flange and the hole in rail support.

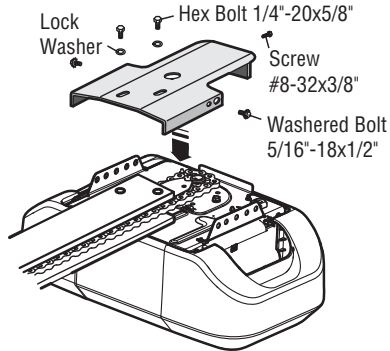
HARDWARE



Washed Bolt
5/16"-18x1/2"



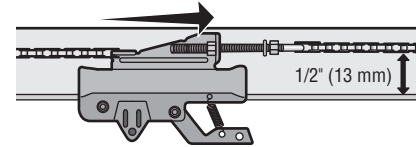
Screw
#8-32x3/8"



3 Tighten the Chain

1. Loosen the inner nut and lock washer on the trolley threaded shaft.
2. Tighten the outer nut until the chain is 1/2 inch above the base of the rail at the midpoint of the rail.
3. Re-tighten the inner nut.

Slack in the chain is normal when the door is closed. No readjustment is necessary. Sprocket noise can result if the chain is too loose. During future maintenance, ALWAYS pull the emergency release handle to disconnect the trolley before adjusting the chain.



IMPORTANT INSTALLATION INSTRUCTIONS



To reduce the risk of SEVERE INJURY or DEATH:

1. READ AND FOLLOW ALL INSTALLATION WARNINGS AND INSTRUCTIONS.
2. Install door operator ONLY on properly balanced and lubricated door. An improperly balanced door may NOT reverse when required and could result in SEVERE INJURY or DEATH.
3. ALL repairs to cables, spring assemblies and other hardware MUST be made by a trained door systems technician BEFORE installing operator.
4. Disable ALL locks and remove ALL ropes connected to door BEFORE installing operator to avoid entanglement.
5. Where possible, install the door operator 7 feet (2.13 m) or more above the floor.
6. Mount the emergency release within reach, but at least 6 feet (1.83 m) above the floor and avoiding contact with vehicles to avoid accidental release.
7. NEVER connect door operator to power source until instructed to do so.
8. NEVER wear watches, rings or loose clothing while installing or servicing operator. They could be caught in door or operator mechanisms.
9. Install wall-mounted door control:
 - within sight of the door.
 - out of reach of small children at a minimum height of 5 feet (1.5 m) above floors, landings, steps or any other adjacent walking surface.
 - away from ALL moving parts of the door.
10. Place entrapment warning label on wall next to door control.
11. Place emergency release/safety reverse test label in plain view on inside of door.
12. Upon completion of installation, test safety reversal system. Door MUST reverse on contact with a 1-1/2" (3.8 cm) high object (or a 2x4 laid flat) on the floor.
13. To avoid SERIOUS PERSONAL INJURY or DEATH from electrocution, disconnect ALL electric power BEFORE performing ANY service or maintenance.
14. DO NOT install on a one-piece door if using devices or features providing unattended close. Unattended devices and features are to be used ONLY with sectional doors.

Installation

1 Determine the Header Bracket Location

WARNING

To prevent possible **SERIOUS INJURY** or **DEATH**:

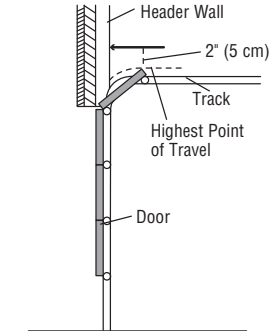
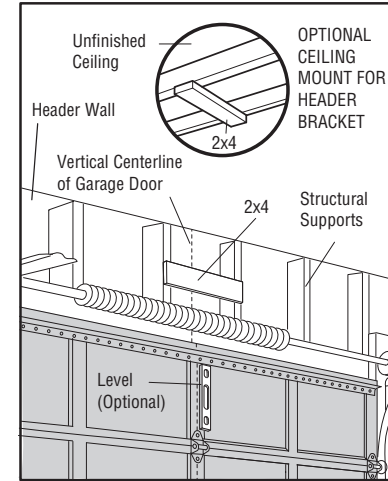
- Header bracket **MUST** be **RIGIDLY** fastened to structural support on header wall or ceiling, otherwise door might **NOT** reverse when required. **DO NOT** install header bracket over drywall.
- Concrete anchors **MUST** be used if mounting header bracket or 2x4 into masonry.
- **NEVER** try to loosen, move or adjust door, springs, cables, pulleys, brackets, or their hardware, **ALL** of which are under **EXTREME** tension.
- **ALWAYS** call a trained door systems technician if door binds, sticks, or is out of balance. An unbalanced door might **NOT** reverse when required.
- **DO NOT** enable the Timer-to-Close functionality if operating either one-piece or swinging doors. To be enabled **ONLY** when operating a sectional door.

Close the door and mark the inside vertical centerline of the door.

Extend the line onto the header wall above the door. You can fasten the header bracket within 4 feet (1.22 m) of the left or right of the door center only if a torsion spring or center bearing plate is in the way; or you can attach it to the ceiling when clearance is minimal. (It may be mounted on the wall upside down if necessary, to gain approximately 1/2" (1 cm).) If you need to install the header bracket on a 2x4 (on wall or ceiling), use lag screws (not provided) to securely fasten the 2x4 to structural supports.

Open your door to the highest point of travel as shown. Draw an intersecting horizontal line on the header wall 2" (5 cm) above the high point.

NOTE: If the total number of inches exceeds the height available in your building, use the maximum height possible, or refer to page 11 for ceiling installation.



Sectional door with curved track

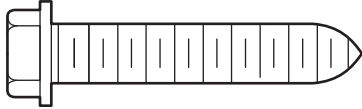
Installation

2 Install the Header Bracket

You can attach the header bracket either to the wall above the door, or to the ceiling. Follow the instructions which will work best for your particular requirements. **Do not install the header bracket over drywall. If installing into masonry, use concrete anchors (not provided).**

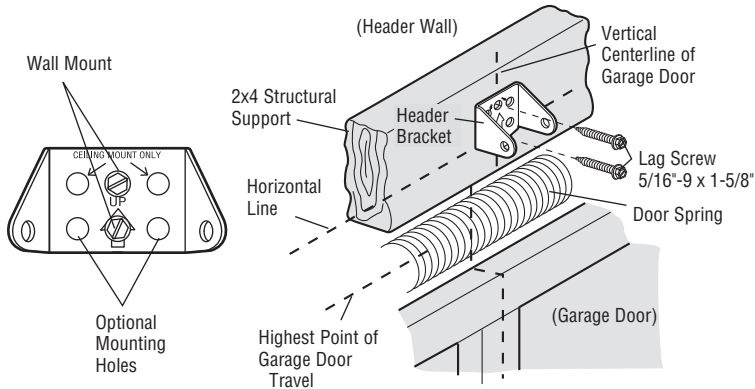
HARDWARE

Lag Screw 5/16"-9x1-5/8"



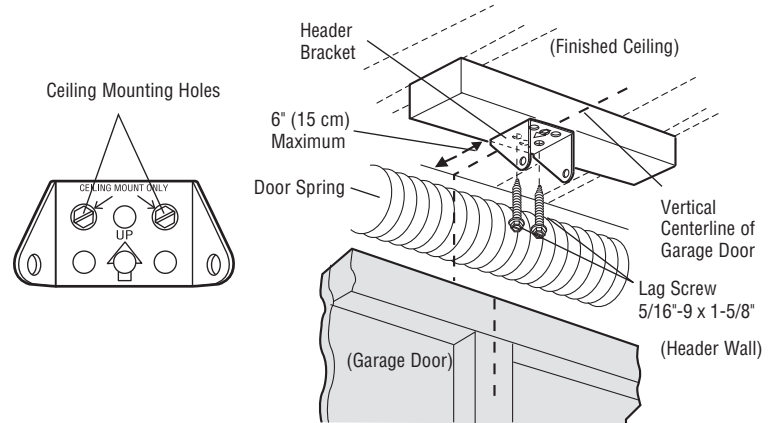
OPTION A - WALL INSTALLATION

1. Center the bracket on the vertical centerline with the bottom edge of the bracket on the horizontal line as shown (with the arrow pointing toward the ceiling).
2. Mark the vertical set of bracket holes (do not use the holes designated for ceiling mount). Drill 3/16" pilot holes and fasten the bracket securely to a structural support with lag screws.



OPTION B - CEILING INSTALLATION

1. Extend the vertical centerline onto the ceiling as shown.
2. Center the bracket on the vertical mark, no more than 6" (15 cm) from the wall. Make sure the arrow is pointing toward the wall. The bracket can be mounted flush against the ceiling when clearance is minimal.
3. Mark the side holes. Drill 3/16" pilot holes and fasten bracket securely to a structural support with the hardware provided.



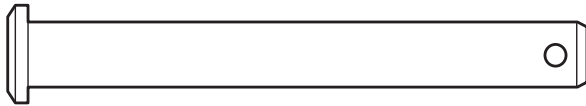
Installation

3 Attach the Rail to the Header Bracket

1. Align the rail with the header bracket. Insert the clevis pin through the holes in the header bracket and rail. Secure with the ring fastener.

NOTE: Use the packing material as a protective base for the door operator.

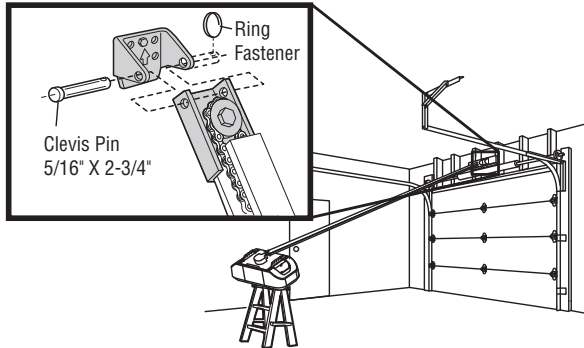
HARDWARE



Clevis Pin 5/16" x 2-3/4"



Ring Fastener



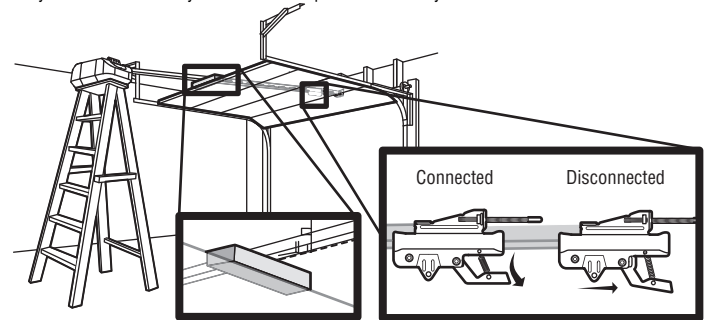
4 Position the operator

CAUTION

To prevent damage to door, rest door operator rail on 2x4 placed on top section of door.

1. Lift the door operator onto a ladder.
2. Fully open the door and place a 2x4 (laid flat) under the rail.

A 2x4 is ideal for setting the distance between the rail and the door. If the ladder is not tall enough you will need help at this point. If the door hits the trolley when it is raised, pull the trolley release arm down to disconnect the inner and outer trolley. Slide the outer trolley toward the door operator. The trolley can remain disconnected until instructed.



Installation

5 Hang the operator

WARNING

To avoid possible **SERIOUS INJURY** from a falling door operator, fasten it **SECURELY** to structural supports of the building. Concrete anchors **MUST** be used if installing **ANY** brackets into masonry.

Hanging your door operator will vary depending on your building. Two representative installations are shown. Yours may be different. Hanging brackets should be angled (Figure 1) to provide rigid support. On finished ceilings (Figure 2), attach a sturdy metal bracket to structural supports before installing the operator. This bracket and fastening hardware are not provided.

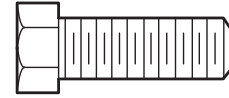
1. Measure the distance from each side of the motor unit to the structural support.
2. Cut both pieces of the hanging bracket to required lengths.
3. Drill 3/16" pilot holes in the structural supports.
4. Attach one end of each bracket to a support with 5/16"-18 x 1-7/8" lag screws (not provided).
5. Fasten the operator to the hanging brackets with 5/16"-18 x 7/8" hex bolts, lock washers and nuts.
6. Check to make sure the rail is centered over the door (or in line with the header bracket if the bracket is not centered above the door).
7. Remove the 2x4. Operate the door manually. If the door hits the rail, raise the header bracket.

NOTE: *DO NOT* connect power to operator at this time.

HARDWARE



Lock Washer 5/16"



Hex Bolt 5/16"- 18x7/8"



Nut 5/16"-18

FIGURE 1

Unfinished Ceiling

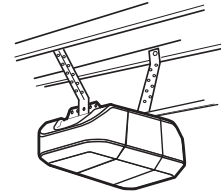


FIGURE 2

Finished Ceiling

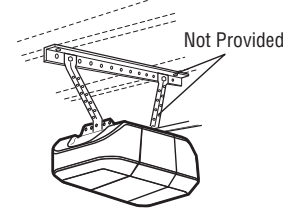
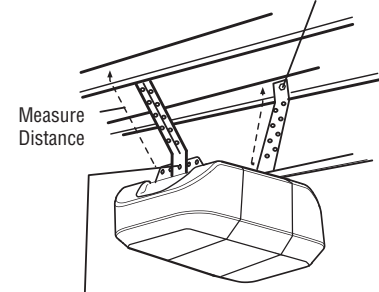


FIGURE 3

(Not Provided)
Lag Screws
5/16"- 18x1-7/8"



Hex Bolt 5/16"- 18x7/8", Lock Washer 5/16", Nut 5/16"-18

Installation

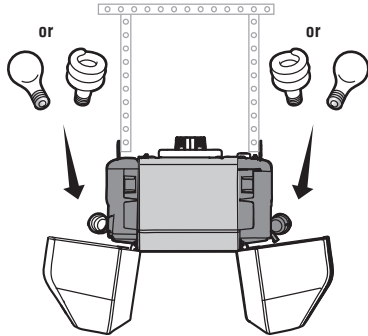
6 Install the Light Bulbs

⚠ CAUTION

To prevent possible OVERHEATING of the end panel or light socket:

- Use ONLY A19 incandescent (100W maximum) or compact fluorescent (26W maximum) light bulbs.
- DO NOT use incandescent bulbs larger than 100W.
- DO NOT use compact fluorescent light bulbs larger than 26W (100W equivalent).
- DO NOT use halogen bulbs.
- DO NOT use short neck or specialty light bulbs.

1. Pull on the top center of the light lens and rotate the light lens down.
2. Insert an A19 incandescent (100W maximum) or compact fluorescent (26W, 100W equivalent) light bulb into the light socket.
NOTE: DO NOT use halogen, short neck, or specialty light bulbs as these may overheat the end panel or light socket. DO NOT use LED bulbs as they may reduce the range or performance of your remote control(s).
3. Rotate the lens up to close.



7 Attach the Emergency Release Rope and Handle

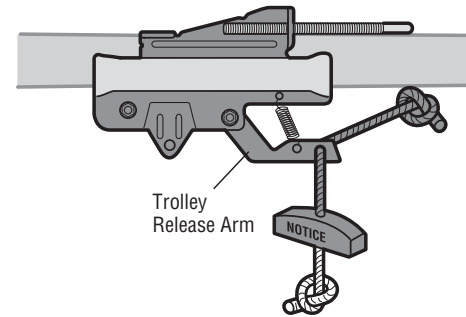
⚠ WARNING

To prevent possible SERIOUS INJURY or DEATH from a falling door:

- If possible, use emergency release handle to disengage trolley ONLY when door is CLOSED. Weak or broken springs or unbalanced door could result in an open door falling rapidly and/or unexpectedly.
- NEVER use emergency release handle unless doorway is clear of persons and obstructions.
- NEVER use handle to pull door open or closed. If rope knot becomes untied, you could fall.

1. Insert one end of the emergency release rope through the handle. Make sure that "NOTICE" is right side up. Secure with an overhand knot at least 1" (2.5 cm) from the end of the rope to prevent slipping.
2. Insert the other end of the emergency release rope through the hole in the trolley release arm. Mount the emergency release within reach, but at least 6 feet (1.83 m) above floor, avoiding contact with vehicles to prevent accidental release and secure with an overhand knot.

NOTE: If it is necessary to cut the emergency release rope, seal the cut end with a match or lighter to prevent unraveling. Ensure the emergency release rope and handle are above the top of all vehicles to avoid entanglement.



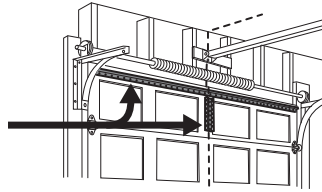
Installation

8 Install the Door Bracket

CAUTION

Fiberglass, aluminum or lightweight steel doors **WILL REQUIRE** reinforcement BEFORE installation of door bracket. Contact the door manufacturer or installing dealer for operator reinforcement instructions or reinforcement kit. Failure to reinforce the top section as required according to the door manufacturer may void the door warranty.

A horizontal and vertical reinforcement is needed for lightweight doors (fiberglass, aluminum, steel, doors with glass panel, etc.) (not provided). A horizontal reinforcement brace should be long enough to be secured to two or three vertical supports. A vertical reinforcement brace should cover the height of the top panel. Contact the door manufacturer or installing dealer for operator reinforcement instructions or reinforcement kit.



NOTE: Many door reinforcement kits provide for direct attachment of the clevis pin and door arm. In this case you will not need the door bracket; proceed to the next step.

SECTIONAL DOORS

1. Center the door bracket on the vertical center line that was previously marked for the header bracket installation. Note the correct top placement, as stamped inside the flat bracket.
2. Position the top edge of the bracket 2"-4" (5-10 cm) below the top edge of the door, OR directly below any structural support across the top of the door.
3. Mark, drill holes and install as follows, depending on your door's construction:

Metal or light weight doors using a vertical angle iron brace between the door panel support and the door bracket:

- Drill 3/16" fastening holes. Secure the door bracket using the two self threading screws. (Figure 1)
- Alternately, use two 5/16"-18x2" bolts, lock washers and nuts (not provided). (Figure 2)

Metal, insulated or light weight factory reinforced doors:

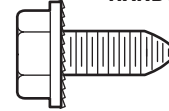
- Drill 3/16" fastening holes. Secure the door bracket using the self-threading screws. (Figure 3)

Wood Doors:

- Use top and bottom or side to side door bracket holes. Drill 5/16" holes through the door and secure bracket with 5/16"-18 x 2" carriage bolts, lock washers and nuts (not provided). (Figure 4)

NOTE: The 1/4"-14 x 5/8" self-threading screws are not intended for use on wood doors.

HARDWARE



Self-Threading Screw
1/4"-14 x 5/8"

FIGURE 1

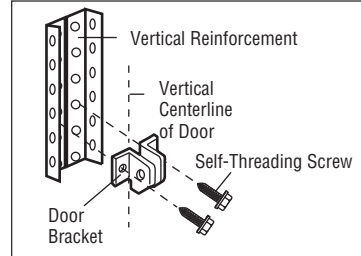


FIGURE 2

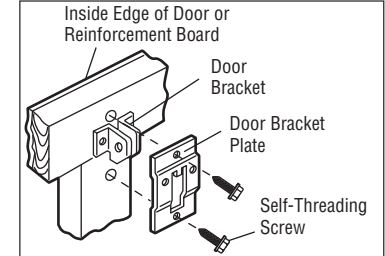


FIGURE 3

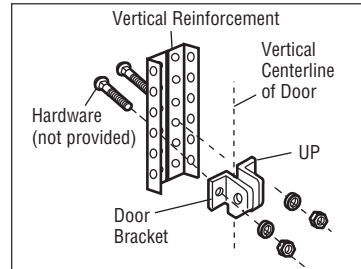
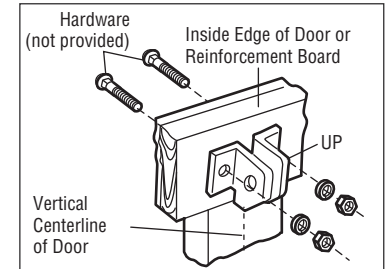


FIGURE 4



Installation

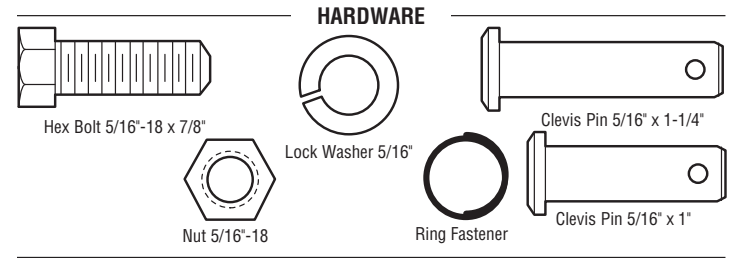
9 Connect the Door Arm to the Trolley

IMPORTANT: The groove on the straight door arm **MUST** face away from the curved door arm.

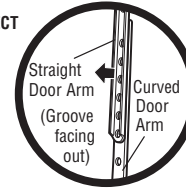
1. Close the door. Disconnect the trolley by pulling the emergency release handle. Slide the outer trolley back (away from the door) about 2" (5 cm).
2. Attach the straight door arm to the outer trolley using the clevis pin. Attach with the ring fastener.
3. Attach the curved door arm to the door bracket using the clevis pin. Attach with the ring fastener.
4. Align the straight door arm with the curved door arm. Select two aligned holes (as far apart as possible) and attach using the bolts, nuts and lock washers.

NOTE: If the holes do not line up, reverse the straight door arm. Select two aligned holes (as far apart as possible) and attach using the bolts, nuts and lock washers.

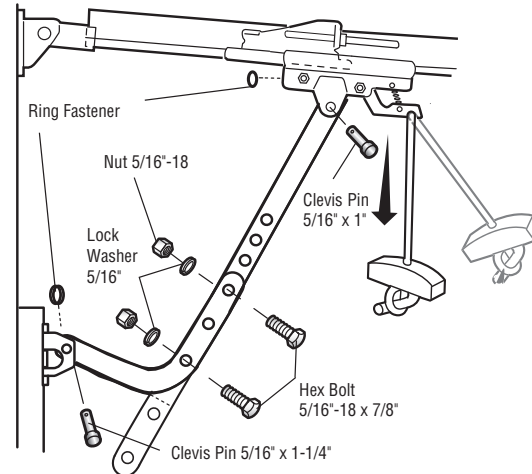
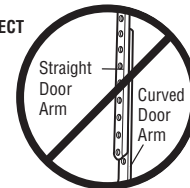
5. Pull the emergency release handle toward the door operator until the trolley release arm is horizontal. The trolley will re-engage automatically when the door operator is activated.



CORRECT



INCORRECT



Install the Door Control

1 Install the Door Control

WARNING

To prevent possible **SERIOUS INJURY** or **DEATH** from electrocution:

- Be sure power is **NOT** connected **BEFORE** installing door control.
- Connect door control **ONLY** to 12 VOLT low voltage wires.

To prevent possible **SERIOUS INJURY** or **DEATH** from a closing door:

- Install door control within sight of door, out of reach of small children at a minimum height of 5 feet (1.5 m) above floors, landings, steps or any other adjacent walking surface, and away from **ALL** moving parts of door.
- **NEVER** permit children to operate or play with door control push buttons or remote control transmitters.
- Activate door **ONLY** when it can be seen clearly, is properly adjusted, and there are no obstructions to door travel.
- **ALWAYS** keep door in sight until completely closed. **NEVER** permit anyone to cross path of closing door.

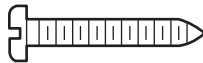
INTRODUCTION

Compatible with myQ® and Security+ 2.0® accessories, see page 36. Your door operator is compatible with up to 2 Smart Control Panels or 4 of any other Security+ 2.0® door controls. **NOTE: Older LiftMaster door controls and third party products are not compatible.**

Install door control within sight of door, out of reach of small children at a minimum height of 5 feet (1.5 m) above floors, landings, steps or any other adjacent walking surface, and away from **ALL** moving parts of door. For gang box installations it is not necessary to drill holes or install the drywall anchors. Use the existing holes in the gang box.

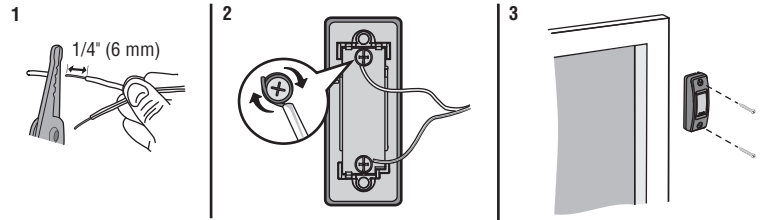
NOTE: Your product may look different than the illustrations.

HARDWARE



Screw 6ABx1" (2)

1. Strip 1/4" (6 mm) of insulation from one end of the wire and separate the wires.
2. Connect one wire to each of the two screws on the back of the door control. The wires can be connected to either screw.
3. Mount the door control with the hardware provided.

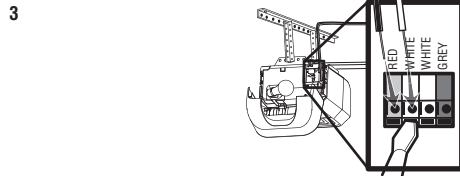
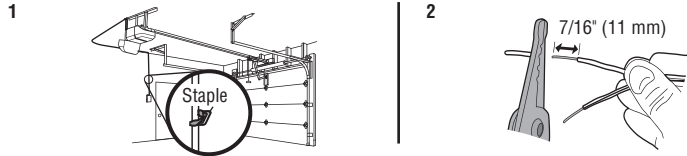


Install the Door Control

2 Wire the door control to the door operator

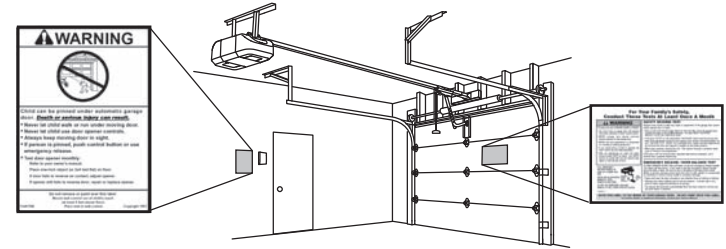
PRE-WIRED INSTALLATIONS: When wiring the door control to the door operator make sure you use the same wires that are connected to the door control.

1. Run the white and red/white wire from the door control to the door operator. Attach the wire to the wall and ceiling with staples (not applicable for gang box or pre-wired installations). Do not pierce the wire with the staple as this may cause a short or an open circuit.
2. Strip 7/16 inch (11 mm) of insulation from the end of the wire near the door operator.
3. Connect the wire to the red and white terminals on the door operator. To insert or release wires from the terminal, push in the tab with screwdriver tip.



3 Attach the warning labels

1. Attach the entrapment warning label on the wall near the door control with tacks or staples.
2. Attach the manual release/safety reverse test label in a visible location on the inside of the door.



Install the Protector System®

Introduction

WARNING

Be sure power is NOT connected to the door operator BEFORE installing the safety reversing sensor.
To prevent SERIOUS INJURY or DEATH from closing door:

- Correctly connect and align the safety reversing sensor. This required safety device MUST NOT be disabled.
- Install the safety reversing sensor so beam is NO HIGHER than 6" (15 cm) above floor.

IMPORTANT INFORMATION ABOUT THE SAFETY REVERSING SENSORS

The safety reversing sensors must be connected and aligned correctly before the door will move in the down direction.

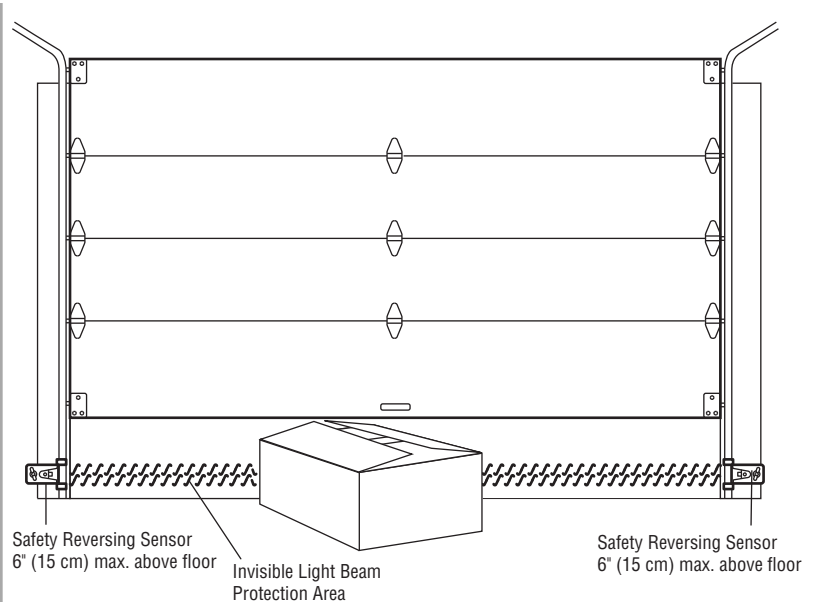
The sending sensor (with an amber LED) transmits an invisible light beam to the receiving sensor (with a green LED). If an obstruction breaks the light beam while the door is closing, the door will stop and reverse to the full open position.

When installing the safety reversing sensors check the following:

- Sensors are installed inside the building, one on either side of the door.
- Sensors are facing each other with the lenses aligned and the receiving sensor lens does not receive direct sunlight.
- Sensors are no more than 6 inches (15 cm) above the floor and the light beam is unobstructed. If LC36M/LC36M41 Monitored Light Curtain is employed, the lowest sensor must be no more than 6 inches (15cm) above the floor and all of the light beams of the Light Curtain must be unobstructed.

NOTE: If the LC36M/LC36M41 Monitored Light Curtain is used in place of Protector System Safety Reversing Sensors, please use the Installation Instructions that are provided with the LC36M/LC36M41.

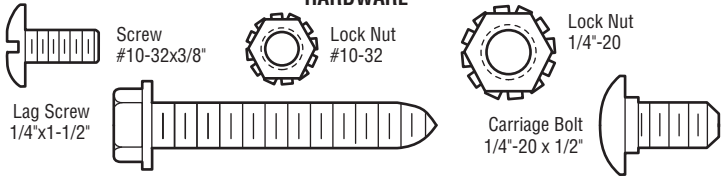
For LC36M/LC36M41, 100MAPS Power Supply is required. See LC36M/LC36M41 Installation Manual.



Install the Protector System®

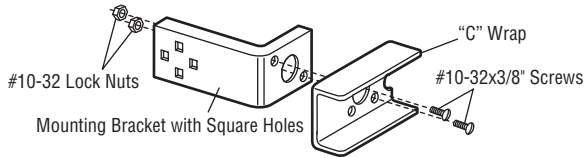
1 Assemble and Mount the Brackets

HARDWARE



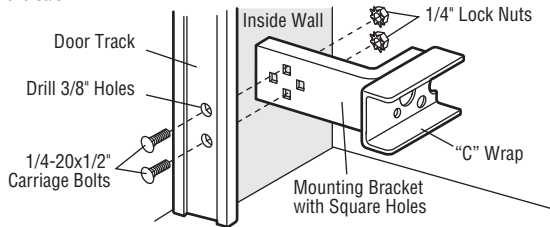
The following instructions show recommended assembly of the bracket(s) and "C" wrap based on the wall installation of the safety reversing sensors on each side of the door or on the door tracks themselves. There are also alternate mounting methods which may fit your installation requirements better. **Make sure the wraps and brackets are aligned so the safety reversing sensors will face each other across the door. Mount sensors no more than 6" (15 cm) above the floor and at a width between 7'-30" (2.1 m - 9.1 m).**

Fasten the "C" wraps to the mounting brackets having square holes, using hardware shown.



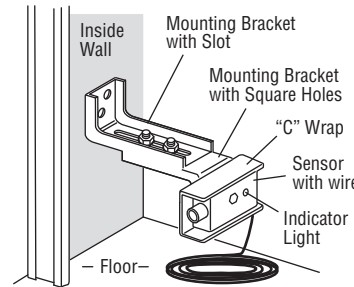
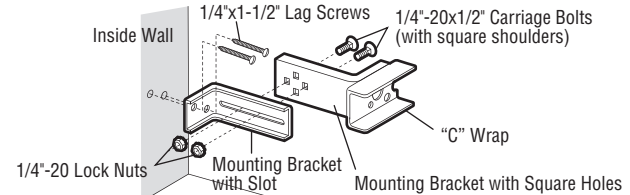
DOOR TRACK INSTALLATION

Discard slotted bracket. Drill 3/8" holes in each track and fasten securely with hardware. Do not exceed 6" (15 cm) above the floor. **NOTE:** Ensure the door track does not vibrate when the door is in motion. Excessive vibration can create nuisance reversals.

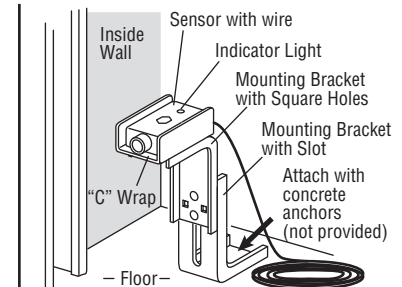


WALL INSTALLATION

1. Connect each assembly to a slotted bracket, using the hardware shown. **Note alignment of brackets for left and right sides of the door.**
2. Finger tighten the lock nuts
3. Use bracket mounting holes as a template to locate and drill (2) 3/16" diameter pilot holes on both sides of the door, 4-6" (10-15 cm) above the floor. Do not exceed 6" (15 cm).
4. Attach bracket assemblies with 1/4"x1-1/2" lag screws.
5. Adjust right and left side bracket assemblies to the same distance out from mounting surface. Make sure all door hardware obstructions are cleared. Tighten the nuts securely.
6. Center each sensor in the bracket with the lenses pointing toward each other across the door.
7. Attach the sensors to the brackets with the provided hardware. Finger tighten the receiving sensor wing nut. Securely tighten the sending sensor wing nut.



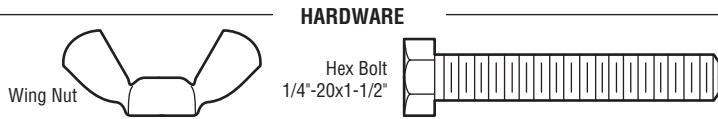
Alternate Wall Mount



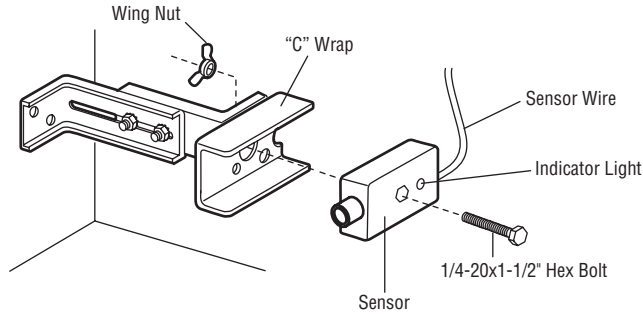
Alternate Floor Mount

Install the Protector System®

2 Mount the Safety Reversing Sensors



1. Center each sensor in the bracket with the lenses pointing toward each other across the door.
2. Attach the sensors to the brackets with the provided hardware (as shown). Finger tighten the receiver sensor wing nut. Securely tighten the emitter sensor wing nut.

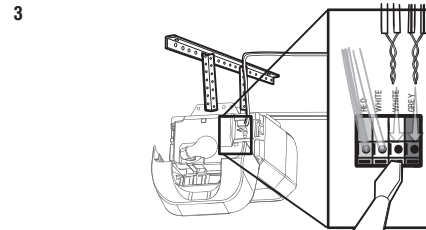
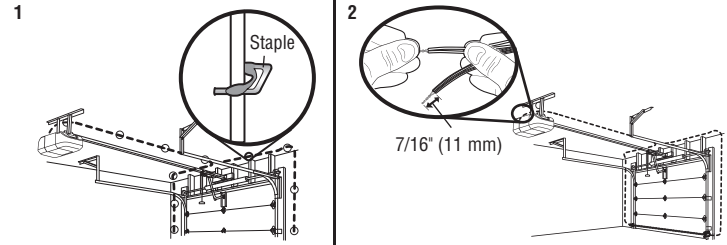


3 Wire the Safety Reversing Sensors

PRE-WIRED INSTALLATIONS: If your building already has wires installed for the safety reversing sensors, see page 22.

OPTION A INSTALLATION WITHOUT PRE-WIRING

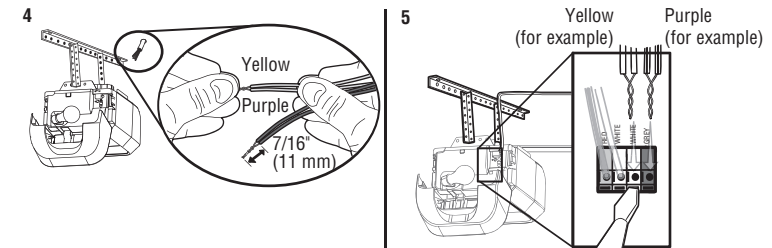
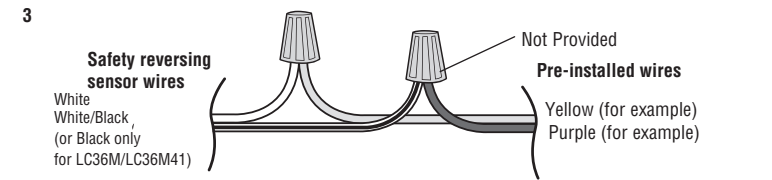
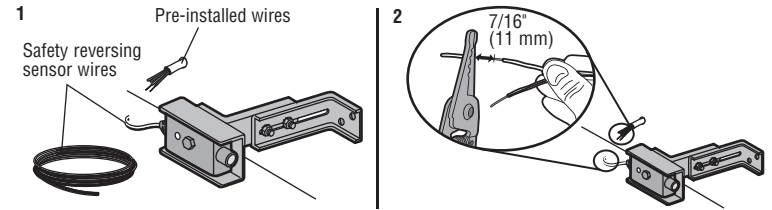
1. Run the wire from both sensors to the door operator. Attach the wire to the wall and ceiling with staples.
2. Strip 7/16 inch (11 mm) of insulation from each set of wires. Separate the wires. Twist the white wires together. Twist the white/black wires together. Twist the white/black (or black only for LC36M/LC36M41) wires together.
3. Insert the white wires into the white terminal on the door operator. Insert the white/black (or black only wires for LC36M/LC36M41) into the grey terminal on the door operator. To insert or remove the wires from the terminal, push in the tab with a screwdriver tip.



Install the Protector System®

OPTION B PRE-WIRED INSTALLATION

1. Cut the end of the safety reversing sensor wire, making sure there is enough wire to reach the pre-installed wires from the wall.
2. Separate the safety reversing sensor wires and strip 7/16 inch (11 mm) of insulation from each end. Choose two of the pre-installed wires and strip 7/16 inch (11 mm) of insulation from each end. Make sure that you choose the same color pre-installed wires for each sensor.
3. Connect the pre-installed wires to the sensor wires with wire nuts making sure the colors correspond for each sensor. For example, the white wire would connect to the yellow wire and the white/black (or black only for LC36M/LC36M41) wire would connect to the purple wire.
4. At the door operator, strip 7/16 inch (11 mm) of insulation from each end of the wires previously chosen for the safety reversing sensors. Twist the like-colored wires together.
5. Insert the wires connected to the white safety sensor wires to the white terminal on the door operator. Insert the wires that are connected to the white/black (or black only for LC36M/LC36M41) safety sensor wires to the grey terminal on the door operator.



To insert or remove the wires from the terminal, push in the tab with a screwdriver tip.

Power

1 Connect Power

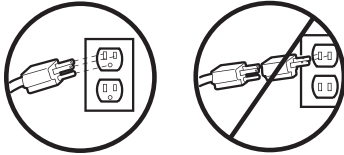
WARNING

To prevent possible **SERIOUS INJURY** or **DEATH** from electrocution or fire:

- Be sure power is **NOT** connected to the operator, and disconnect power to circuit **BEFORE** removing cover to establish permanent wiring connection.
- Door installation and wiring **MUST** be in compliance with **ALL** local electrical and building codes.
- **NEVER** use an extension cord, 2-wire adapter, or change plug in **ANY** way to make it fit outlet. Be sure the operator is grounded.

To avoid installation difficulties, do not activate the door operator at this time.

To reduce the risk of electric shock, your door operator has a grounding type plug with a third grounding pin. This plug will only fit into a grounding type outlet. If the plug doesn't fit into your outlet, contact a qualified electrician to install the proper outlet.

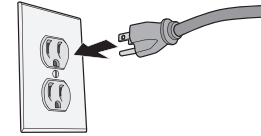


THERE ARE TWO OPTIONS FOR CONNECTING POWER:

OPTION A - TYPICAL WIRING

1. Plug in the door operator into a grounded outlet.
2. **DO NOT** run door operator at this time.

TYPICAL WIRING

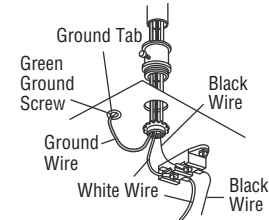


OPTION B - PERMANENT WIRING

If permanent wiring is required by your local code, refer to the following procedure. To make a permanent connection through the 7/8 inch hole in the top of the motor unit (according to local code):

1. Remove the motor unit cover screws and set the cover aside.
2. Remove the attached 3-prong cord.
3. Connect the black (line) wire to the screw on the brass terminal; the white (neutral) wire to the screw on the silver terminal; and the ground wire to the green ground screw. **The operator must be grounded.**
4. Reinstall the cover.

PERMANENT WIRING



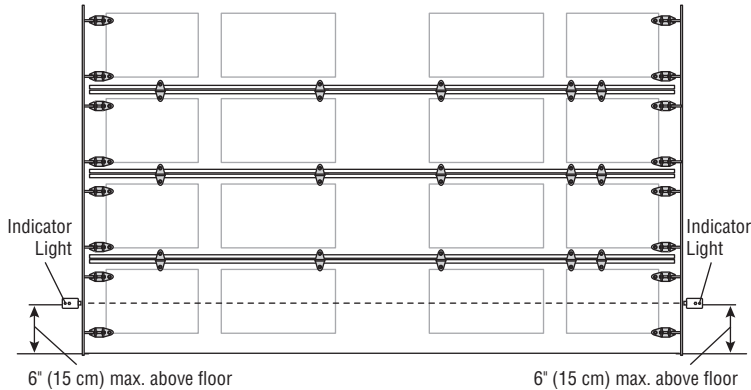
Power

2 Ensure the Safety Reversing Sensors (Including the Light Curtain) are Aligned

The door will not close if the sensors have not been installed and aligned correctly.

When the light beam is obstructed or misaligned while the door is closing, the door will reverse. If the door is already open, it will not close. The sensors can be aligned by loosening the wing nuts, aligning the sensors, and tightening the wing nuts.

1. Check to make sure the LEDs in both sensors are glowing steadily. The LEDs in both sensors will glow steadily if they are aligned and wired correctly.



If the emitter sensor and receiver sensor indicator lights do not glow steadily after installation, check for:

- Photoelectric sensor alignment
- Obstruction
- Power to the operator
- A short or broken wire
- Incorrect wiring between photoelectric sensors and the operator

If the receiver sensor indicator light is off or flashing (and the invisible light beam path is not obstructed), check alignment of the sensors and/or for an open wire to the receiver sensor.

If the emitter sensor and receiver sensor indicator lights are both glowing steadily but interrupting the photoelectric sensors does not cause the door to reverse when closing, check both sensors to make sure one sensor is the emitter and the other is a receiver sensor as indicated on the sensor housing.

NOTES:

- Direct sunlight to the receiver sensor may prevent the operator from closing even when both the emitter and receiver indicator lights are illuminated. Swapping the position of the emitter and receiver sensors will resolve this issue.
- Professional service is required if the operator closes the door when the photoelectric sensors are obstructed.

3 Ensure the Door Control is Wired Correctly

If the door control has been installed and wired correctly, the LED behind the push button will blink.

Adjustments

Introduction

WARNING

Without a properly installed safety reversal system, persons (particularly small children) could be **SERIOUSLY INJURED** or **KILLED** by a closing door.

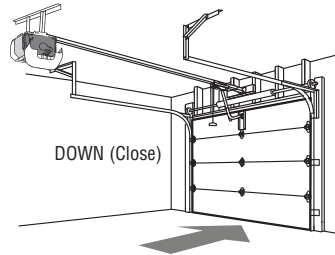
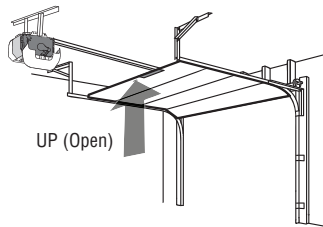
- Incorrect adjustment of door travel limits will interfere with proper operation of safety reversal system.
- After ANY adjustments are made, the safety reversal system **MUST** be tested. Door **MUST** reverse on contact with 1-1/2" (3.8 cm) high object (or 2x4 laid flat) on floor.

CAUTION

To prevent damage to vehicles, be sure fully open door provides adequate clearance.

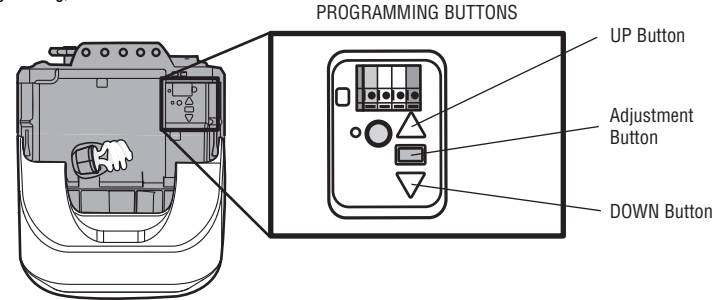
Your door operator is designed with electronic controls to make setup and adjustments easy. The adjustments allow you to program where the door will stop in the open (UP) and close (DOWN) position. The electronic controls sense the amount of force required to open and close the door. The force is adjusted automatically when you program the travel.

NOTE: *If anything interferes with the door's upward travel it will stop. If anything interferes with the door's downward travel, it will reverse.*



PROGRAMMING BUTTONS

The programming buttons are located on the side panel of the door operator and are used to program the travel. While programming, the UP and DOWN buttons can be used to move the door as needed.



Adjustments

1 Program the Travel

WARNING

Without a properly installed safety reversal system, persons (particularly small children) could be **SERIOUSLY INJURED** or **KILLED** by a closing door.

- Incorrect adjustment of door travel limits will interfere with proper operation of safety reversal system.
- After ANY adjustments are made, the safety reversal system **MUST** be tested. Door **MUST** reverse on contact with 1-1/2" (3.8 cm) high object (or 2x4 laid flat) on floor.

NOTE: While programming, the UP and DOWN buttons can be used to move the door as needed. During the Automatic Force Setup, the door will automatically open and close.

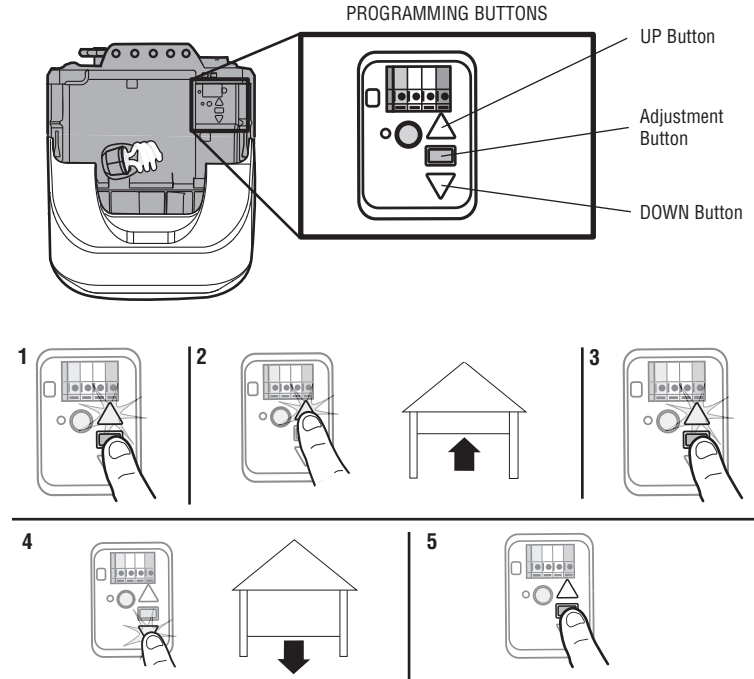
1. Press and hold the Adjustment Button until the UP Button begins to flash and/or a beep is heard. The Safety Reversing Sensors will be disconnected during the Program the Travel process.
2. Press and hold the UP Button until the door is in the desired UP position.
3. Once the door is in the desired UP position press and release the Adjustment Button. The door operator lights will flash twice and the DOWN Button will begin to flash.
4. Press and hold the DOWN button until the door is in the desired DOWN position.
5. Once the door is in the desired DOWN position press and release the Adjustment Button. The door operator lights will flash twice. Program the Travel is now complete. If the door operator lights flash 5 times, then programming has timed out and the Travel Limits have not been set. Please restart the Program the Travel process.

2 Automatic Force Setup

Once both the up and down positions have been manually set, the Safety Reversing Sensors will reconnect and become operational. Then, the door operator will enter a force-sensing operation by automatically moving the door open and close. The door operator will sound an audible alert before automatically opening and closing the door. The door operator will beep three times, confirming that the Automatic Force Setup completed successfully. Adjustment is complete.

If you hear one long beep after the door attempts to move, then the Automatic Force Set Up has not completed successfully. Please start over at step 1 of Program the Travel.

If you are unable to operate the door up and down, repeat the steps for Programming the Travel.



Adjustments

3 Test the Safety Reversal System

WARNING

Without a properly installed safety reversal system, persons (particularly small children) could be **SERIOUSLY INJURED** or **KILLED** by a closing door.

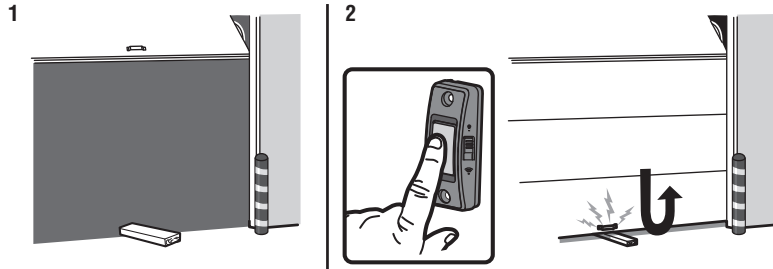
- Safety reversal system **MUST** be tested every month.
- After **ANY** adjustments are made, the safety reversal system **MUST** be tested. Door **MUST** reverse on contact with 1-1/2" (3.8 cm) high object (or 2x4 laid flat) on the floor.

1. With the door fully open, place a 1-1/2 inch (3.8 cm) board (or a 2x4 laid flat) on the floor, centered under the door.
2. Press the push button on the door control. The door **MUST** reverse when it makes contact with the board.

If the door stops but does not reverse:

1. Review the installation instructions provided to insure all steps were followed;
2. Repeat Program the Travel (see Adjustment Step 1);
3. Repeat the Safety Reversal test.

If the test continues to fail, call a trained door systems technician.



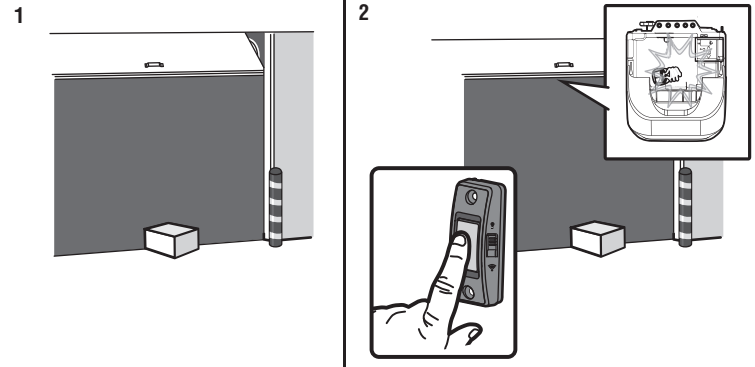
4 Test the Protector System® or LC36M/LC36M41 Monitored Light Curtain

WARNING

Without a properly installed safety reversing sensor, persons (particularly small children) could be **SERIOUSLY INJURED** or **KILLED** by a closing door.

1. Open the door. Place the operator carton in the path of the door.
2. Press the push button on the door control to close the door. The door will not move more than an inch (2.5 cm).

The door operator will not close from a remote control if the LED in either safety reversing sensor is off (alerting you to the fact that the sensor is misaligned or obstructed). If the door operator closes the door when the safety reversing sensor is obstructed (and the sensors are no more than 6 inches [15 cm] above the floor), call for a trained door systems technician.



IMPORTANT SAFETY INSTRUCTIONS



To reduce the risk of SEVERE INJURY or DEATH:

1. READ AND FOLLOW ALL WARNINGS AND INSTRUCTIONS.
2. ALWAYS keep remote controls out of reach of children. NEVER permit children to operate or play with door control push buttons or remote controls.
3. ONLY activate door when it can be seen clearly, it is properly adjusted, and there are no obstructions to door travel.
4. ALWAYS keep door in sight and away from people and objects until completely closed. NO ONE SHOULD CROSS THE PATH OF THE MOVING DOOR.
5. NO ONE SHOULD GO UNDER A STOPPED, PARTIALLY OPENED DOOR.
6. If possible, use emergency release handle to disengage trolley ONLY when door is CLOSED. Use caution when using this release with the door open. Weak or broken springs or unbalanced door could result in an open door falling rapidly and/or unexpectedly and increasing the risk of SEVERE INJURY or DEATH.
7. NEVER use emergency release handle unless doorway is clear of persons and obstructions.
8. NEVER use handle to pull door open or closed. If rope knot becomes untied, you could fall.
9. After ANY adjustments are made, the safety reversal system MUST be tested.
10. Safety reversal system MUST be tested every month. Door MUST reverse on contact with 1-1/2" (3.8 cm) high object (or a 2x4 laid flat) on the floor. Failure to adjust the door operator properly increases the risk of SEVERE INJURY or DEATH.
11. ALWAYS KEEP DOOR PROPERLY BALANCED (see page 4). An improperly balanced door may NOT reverse when required and could result in SEVERE INJURY or DEATH.
12. ALL repairs to cables, spring assemblies and other hardware, ALL of which are under EXTREME tension, MUST be made by a trained door systems technician.
13. To avoid SERIOUS PERSONAL INJURY or DEATH from electrocution, disconnect ALL electric power BEFORE performing ANY service or maintenance.
14. This operator system is equipped with an unattended operation feature. The door could move unexpectedly. NO ONE SHOULD CROSS THE PATH OF THE MOVING DOOR.
15. DO NOT install on a one-piece door if using devices or features providing unattended close. Unattended devices and features are to be used ONLY with sectional doors.

16. SAVE THESE INSTRUCTIONS.

Operation

Features

Your door operator is equipped with features to provide you with greater control over your door operation.

Alert2Close

The Alert2Close feature provides a visual and an audible alert that an unattended door is closing.

TIMER-TO-CLOSE (TTC)

The TTC feature automatically closes the door after a specified time period that can be adjusted using a TTC enabled door control (Models 881LMW or 880LMW). Prior to and during the door closing the door operator lights will flash and the door operator will beep.

myQ

myQ allows you to control your door operator from your mobile device or computer from anywhere. myQ technology uses a 900Mhz signal to provide two way communication between the door operator and myQ enabled accessories. The door operator has an internal gateway that allows the door operator to communicate directly with a building's Wi-Fi® network and access your myQ account.

THE PROTECTOR SYSTEM® (SAFETY REVERSING SENSORS)

When properly connected and aligned, the safety reversing sensors will detect an obstruction in the path of the infrared beam. If an obstruction breaks the infrared beam while the door is closing, the door will stop and reverse to full open position. If the door is fully open, and the safety reversing sensors are not installed, or are misaligned, the door will not close from a remote control. However, you can close the door if you hold the button on the door control or keyless entry until the door is fully closed. The safety reversing sensors do not affect the opening cycle. For more information see page 19.

LIGHTS

The door operator light bulbs will turn on when the operator is initially plugged in; power is restored after interruption, or when the door operator is activated. The lights will turn off automatically after 4-1/2 minutes. An incandescent A19 light bulb (100 watt maximum) or for maximum energy efficiency a 26W (100W equivalent) compact fluorescent light (CFL) bulb may be used.

USING YOUR DOOR OPERATOR

The door operator can be activated through a wall-mounted door control, remote control, wireless keyless entry or myQ accessory. When the door is closed and the door operator is activated the door will open. If the door senses an obstruction or is interrupted while opening the door will stop. When the door is in any position other than closed and the door operator is activated the door will close. If the door operator senses an obstruction while closing, the door will reverse. However, you can close the door if you hold the button on the door control or keyless entry until the door is fully closed. The safety reversing sensors do not affect the opening cycle. The safety reversing sensor must be connected and aligned correctly before the door will move in the down direction.

Operation

Connect With Your Smartphone

The Wi-Fi door operator is compatible with up to 16 myQ enabled accessories. Up to 10 devices can be paired to the Wi-Fi door operator's internal gateway. These devices can be controlled with the myQ app. These devices include any combination of myQ door operators, Wi-Fi door operators, myQ light controls, myQ gate operators or myQ commercial door operators. A LiftMaster Internet Gateway (828LM) can be added if you need to control more than 10 devices using the myQ app. Up to 6 devices can be paired to door operator itself (controlled by door operator through 900MHz). These devices include any combination of myQ light controls or a door and gate monitor.

You will need:

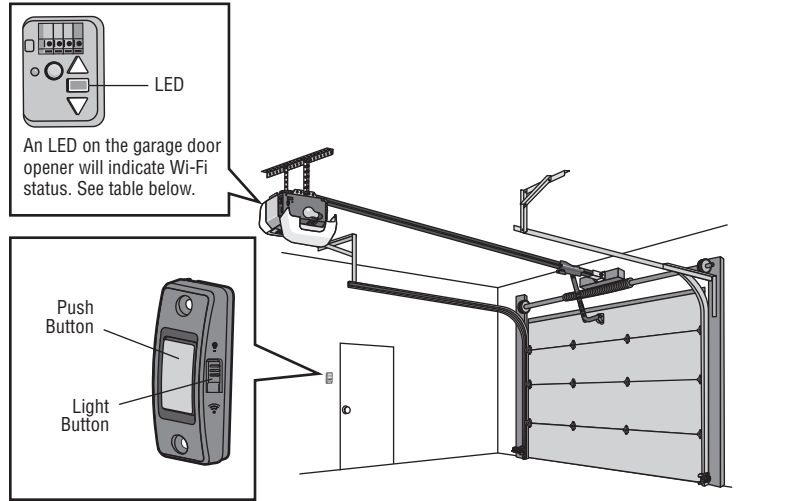
- Wi-Fi enabled smartphone, tablet or laptop
- Broadband Internet Connection
- Wi-Fi signal in the building (**2.4 Ghz, 802.11b/g/n required**), see page 4
- Password for your building's network (router's main account, not guest network)
- myQ serial number located on the door operator

Connect Your Door Operator to Your Building's Wi-Fi Network

Open and close your door, get alerts and set schedules from anywhere. Connected smart door operators also receive software updates to ensure the operator has the latest operational features.

1. Download the myQ App.
2. Set up an account and connect.

For more information on connecting your door operator, visit support.chamberlaingroup.com.



Wi-Fi Status	
LED	Definition
Blue	Off - Wi-Fi is not turned on. Blinking - door operator is in Wi-Fi learn mode. Solid - Mobile device connected to the door operator.
Blue and Green	Blinking - Attempting to connect to router.
Green	Blinking - Attempting to connect to the Internet server. Solid - Wi-Fi has been set up and door operator is connected to the internet.

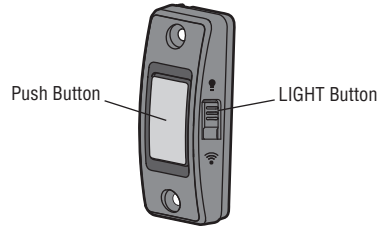
If you need help adding devices to your myQ account, or to learn more go to support.chamberlaingroup.com.

Operation

Using the 883LMW Door Control

SYNCHRONIZE THE DOOR CONTROL

To synchronize the door control to the door operator, press the push button until the door operator activates (it may take up to 3 presses). Test the door control by pressing the push button, each press of the push button will activate the door operator.



PUSH BUTTON

Press the push button to open or close the door.

LIGHT BUTTON

Press the LIGHT button to turn the door operator lights on or off. When the lights are turned on they will stay on until the LIGHT button is pressed again, or until the door operator is activated. Once the door operator is activated the lights will turn off after the specified period of time (the factory setting is 4-1/2 minutes). The LIGHT button will not control the lights when the door is in motion.

Operation

To Open the Door Manually

WARNING

To prevent possible **SERIOUS INJURY** or **DEATH** from a falling door:

- If possible, use emergency release handle to disengage trolley **ONLY** when door is **CLOSED**. Weak or broken springs or unbalanced door could result in an open door falling rapidly and/or unexpectedly.
- **NEVER** use emergency release handle unless doorway is clear of persons and obstructions.
- **NEVER** use handle to pull door open or closed. If rope knot becomes untied, you could fall.

NOTE: *Disengage any door locks before proceeding.*

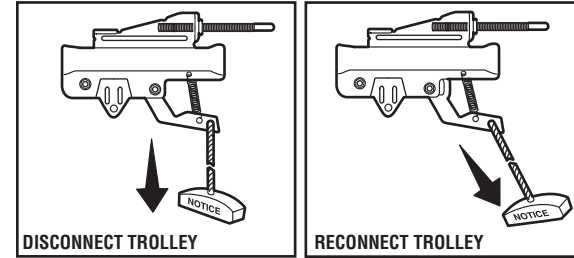
DISCONNECT THE TROLLEY

1. The door should be fully closed if possible.
2. Pull down on the emergency release handle.

RECONNECT THE TROLLEY

The lockout feature prevents the trolley from reconnecting automatically.

1. Pull the emergency release handle down and back (toward the operator). The door can then be raised and lowered manually as often as necessary.
2. To disengage the lockout feature, pull the handle straight down. The trolley will reconnect on the next UP or DOWN operation, either manually or by using the door control or remote control.



Maintenance

Maintenance Schedule

EVERY MONTH

- Manually operate door. If it is unbalanced or binding, call a trained door systems technician.
- Check to be sure door opens and closes fully. Adjust if necessary, see page 25.
- Test the safety reversal system. Adjust if necessary, see page 27.

TWO TIMES A YEAR

- Check chain tension. disconnect trolley first. Adjust if necessary (see page 8).

EVERY YEAR

- Oil door rollers, bearings and hinges. The door operator does not require additional lubrication. Do not grease the door tracks.

EVERY THREE TO FOUR YEARS

- Use a rag to wipe away the existing grease from the door operator rail. Reapply a small layer of white lithium grease to the top and underside of the rail surface where the trolley slides.

NOTICE: This device complies with Part 15 of the FCC rules and Industry Canada's license-exempt RSSs. Operation is subject to the following two conditions: (1) this device may not cause harmful interference, and (2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

Any changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment.

This device must be installed to ensure a minimum 20 cm (8 in.) distance is maintained between users/bystanders and device.

This device has been tested and found to comply with the limits for a Class B digital device, pursuant to part 15 of the FCC rules and

Industry Canada ICES standard. These limits are designed to provide reasonable protection against harmful interference in a

residential installation. This equipment generates, uses and can radiate radio frequency energy and, if not installed and used in

accordance with the instructions, may cause harmful interference to radio communications. However, there is no guarantee that

interference will not occur in a particular installation. If this equipment does cause harmful interference to radio or television reception,

which can be determined by turning the equipment off and on, the user is encouraged to try to correct the interference by one or more of

the following measures:

- Reorient or relocate the receiving antenna.
- Increase the separation between the equipment and receiver.
- Connect the equipment into an outlet on a circuit different from that to which the receiver is connected.
- Consult the dealer or an experienced radio/TV technician for help.

Troubleshooting

Diagnostic Chart

Your door operator is programmed with self-diagnostic capabilities. The UP and DOWN arrows on the door operator flash the diagnostic codes.

DIAGNOSTIC CODE		SYMPTOM	SOLUTION
Up Arrow Flash (es)	Down Arrow Flash (es)		
1	1	The door operator will not close.	Safety reversing sensors are not installed, connected, or wires may be cut. Inspect sensor wires for a disconnected or cut wire.
1	2	The door operator will not close.	There is a short or reversed wire for the safety reversing sensors. Inspect safety sensor wire at all staple and connection points, replace wire or correct as needed.
1	3	The door control will not function.	The wires for the door control are shorted or the door control is faulty. Inspect door control wires at all staple and connection points, replace wire or correct as needed.
1	4	The door operator will not close.	Safety reversing sensors are misaligned or were momentarily obstructed. Realign both sensors to ensure both LEDs are steady and not flickering. Make sure nothing is hanging or mounted on the door that would interrupt the sensor's path while closing.
1	5	Door moves 6-8" (15-20 cm) stops or reverses.	Manually open and close the door. Check for binding or obstructions, such as a broken spring or door lock, correct as needed. Check wiring connections at travel module and at the logic board. Replace travel module if necessary.
		No movement, only a single click.	Manually open and close the door. Check for binding or obstructions, such as a broken spring or door lock, correct as needed. Replace logic board if necessary.
		Operator hums for 1-2 seconds no movement.	Manually open and close the door. Check for binding or obstructions, such as a broken spring or door lock, correct as needed. Replace motor if necessary.
1	6	Door coasts after it has come to a complete stop.	Program travel to coasting position or have door balanced by a trained door systems technician.
2	1-5	No movement, or sound.	Replace logic board.
3	2	Unable to set the travel or retain position.	Check travel module for proper assembly, replace if necessary.

Troubleshooting

DIAGNOSTIC CODE		SYMPTOM	SOLUTION
Up Arrow Flash (es)	Down Arrow Flash (es)		
4	1-4	Door is moving stops or reverses.	Manually open and close the door. Check for binding or obstructions, such as a broken spring or door lock, correct as needed. If the door is binding or sticking contact a trained door systems technician. If door is not binding or sticking attempt to reprogram travel (refer to page 26).
4	5	Operator runs approximately 6-8" (15-20 cm), stops and reverses.	Communication error to travel module. Check travel module connections, replace travel module if necessary.
4	6	The door operator will not close.	Safety reversing sensors are misaligned or were momentarily obstructed. Realign both sensors to ensure both LEDs are steady and not flickering. Make sure nothing is hanging or mounted on the door that would interrupt the sensor's path while closing.

The door operator will NOT enter Wi-Fi LEARN mode:

- After the initial installation of the door operator, the door operator must complete a full cycle (open and closed) before the Wi-Fi LEARN mode can be activated.
- If there has been a recent power outage, the door operator must complete a full cycle before the Wi-Fi LEARN mode can be activated.

See page 30 to activate Wi-Fi LEARN mode.

Cannot connect door operator to building's Wi-Fi network:

- Ensure the myQ Serial number was entered correctly and try again. The myQ characters are between A-F and 0-9 only.
- Weak Wi-Fi signal in the building. Ensure the Wi-Fi signal is reaching the operator, see page 4 or visit Liftmaster.com/Customer-Support for more information.

My door will not close:

The safety reversing sensor must be connected and aligned correctly before the door will move in the down direction.

- Verify the safety reversing sensors are properly installed, aligned and free of any obstructions.

An unauthorized remote control opens my door:

Erase the memory from your door operator and reprogram the remote control(s).

My vehicle's Homelink® is not programming to my door operator:

Depending on the make, model, and year of your vehicle an external adapter may be required. Visit www.homelink.com for additional information.

Accessories

893MAX



3-Button MAX Remote Control:
Compatible with LiftMaster door operators manufactured since 1993. Includes visor clip.

880LMW



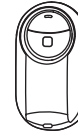
Smart Control Panel:
Displays temperature, time and system diagnostics; includes a push bar to open and close the door and a lock feature for extra security. Security+ 2.0 and Wi-Fi compatible.

878MAX



MAX Wireless Keyless Entry:
For use outside of the building to enable access using a 4-digit PIN. Works with ALL LiftMaster operators from 1993- present.

374UT



Mini Universal Remote Control:
The Mini Universal Remote Control can be programmed to activate up to two products, such as a garage door opener, myQ light controls, gate operator, or commercial door operator.

881LMW



Motion Detecting Control Panel with Timer-to-Close Control:
Multi-function door control with motion sensor that automatically turns operator lights on when it detects a person entering the building. Security+ 2.0 and Wi-Fi compatible.

975LM



Laser Garage Parking Assist:
Laser enables drivers to precisely park vehicles.

1702LM



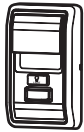
Outside Quick Release:
Required for a building with NO access door. Enables owner to open the door manually from outside by disengaging trolley.

892LT/894LT



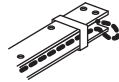
2 and 4 Button Learning Remote Controls:
Compatible with LiftMaster door operators manufactured since 1997. Also compatible with Encrypted DIP for gate applications.

886LMW



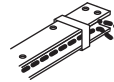
Motion Detecting Control Panel:
Multi-function door control with motion sensor that automatically turns operator lights on when it detects a person entering the building. Security+ 2.0 and Wi-Fi compatible.

CD1008



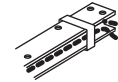
8 Foot (2.44 m) Complete Rail:
To allow an 8 foot (2.44 m) door to open fully.

CD1010



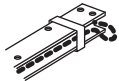
10 Foot (3.05 m) Complete Rail:
To allow a 10 foot (3.05 m) door to open fully.

CD1012



12 Foot (3.66 m) Complete Rail:
To allow a 12 foot (3.66 m) door to open fully.

CD1014



14 Foot (4.27 m) Complete Rail:
To allow a 14 foot (4.27 m) door to open fully.
NOTE: Requires additional assembly.

827LM



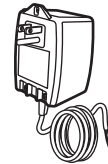
myQ Remote LED Light:
Wireless light that can program to the door opener or a remote control.

LC36M/LC36M41



Light Curtain
Mounted, primary entrapment protection device that forms a 3-foot cross pattern of invisible light beams for maximum personnel and property protection (See also 100MAPS).

100MAPS



Plug-In Power Supply
Required for the LC36M/LC36M41 light curtains.

Automatic Garage Door Opener Safety & Maintenance Guide

Garage Door Opener Safety – An Automatic Decision

A garage door is the largest moving object in the home. An improperly adjusted garage door and opener can exert deadly force when the door closes – which could lead to entrapment of children or adults and subsequent injury or death.

Proper installation, operation, maintenance, and testing of the garage door and automatic opener are necessary to provide a safe, trouble-free system. Careless operation or allowing children to play with or use garage door opener controls are also dangerous situations that can lead to tragic results. A few simple precautions can protect your family and friends from potential harm. Please review the safety and maintenance tips in this guide carefully and keep it for reference. Check the operation of your garage door and opener to ensure they function in a safe and trouble-free manner. Be sure to read all Important Safety Information found in your garage door opener's manual as it provides more details and safety considerations than can be supplied with this guide.

Garage Door Openers are Not Toys

Discuss garage door and opener safety with your children. Explain the danger of being trapped under the door.



Stay away from a moving door.



Keep transmitters and remote controls out of reach of children. Do not let children play with or use transmitters or other remote control devices.



The wall-mounted push button should be out of reach of children, at least 5 feet from the nearest standing surface and away from all moving parts. Mount and use the button where you can clearly see the closing garage door.



Keep the door in sight until it completely closes when using the wall-mounted push button or transmitter.

Routine Maintenance Can Prevent Tragedies

Make monthly inspection and testing of your garage door and opener system a part of your regular routine. Review your owner's manual for both the door and door opener. If you don't have the owner's manuals, contact the manufacturer(s) and request a copy for your specific model(s). Look for the opener model number on the back of the power unit.

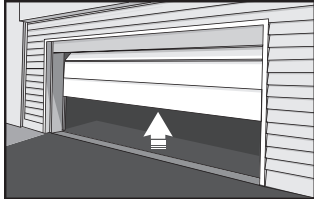


WARNING – Springs are under high tension. Only qualified individuals should adjust them.



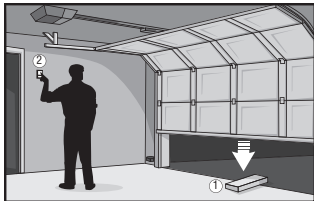
Visually check the door and installation:

- Starting with the door in the closed position, use the manual disconnect on the opener to disconnect the door.
- Look for signs of wear or damage on hinges, rollers, springs, and door panels.
- These parts may require periodic lubrication. Check the owner's manual for suggested maintenance.
- If any signs of damage are evident, contact a trained door systems technician for assistance.
- Verify the photoeye height is no higher than 6" from the garage floor.



Test the door for proper operation:

- Open and close the door manually using handles or suitable gripping points.
- The door should move freely and without difficulty.
- **The door should balance and stay partially open 3–4 feet above the floor.**
- If you detect any signs of improper operation, contact a trained door systems technician for assistance.



Test the opener safety features:

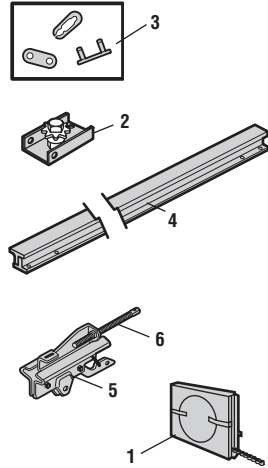
- Reconnect the opener to the door using the manual disconnect and open the door.
- Place a 2x4 board flat in the path of the door (1) and try to close it (2). The door should stop when it comes in contact with the 2x4 and then reverse direction.
- Block the photoelectric sensor by waving an object in front of the sensor and attempt to close the door. The door should not close unless the wall-mounted push button is manually held during operation.
- If the opener does not perform as described, contact a trained door systems technician for assistance.



Repair Parts

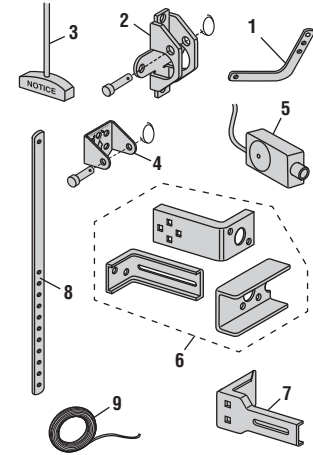
Rail Assembly Parts

Description	Part Number
1 Chain - for 8 foot door	041D3483
Chain - for 10 foot door	041D3485
Chain - for 12 foot door	19-5812
Chain - for 14 foot door	19-5814
2 Chain Pulley Bracket	041A2780
3 Master Link	19-48ML
4 8 feet (2.4 m) Rail	CD1008
10 feet (3 m) Rail	CD1010
12 feet (3.6 m) Rail	CD1012
14 feet (4.2 m) Rail	CD1014
5 Trolley Assembly	041A3489
6 Trolley Threaded Shaft	K109B0018
Not Shown	
Rail Grease	K083A0011-1



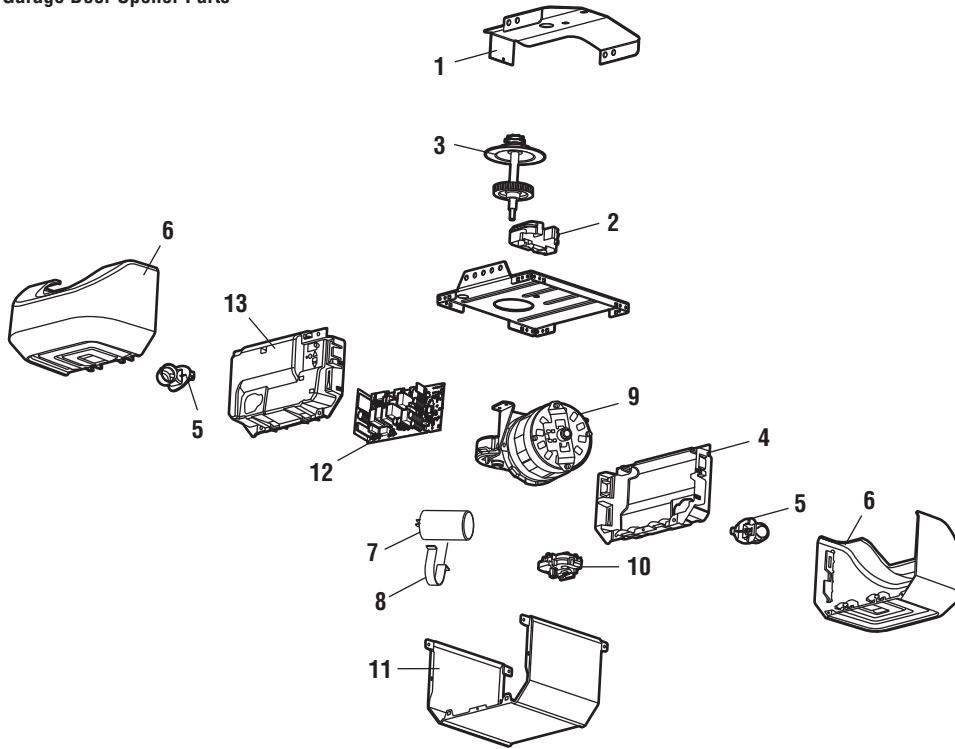
Installation Parts

Description	Part Number
1 Curved Door Arm	041B0035B
2 Door Bracket with Clevis Pin and Fastener	041A5047
3 Emergency Release Rope and Handle	041A2828
4 Header Bracket with Clevis Pin and Fastener	041A4353
5 Safety Sensor Kit with receiving and sending sensors with 3 feet (.9 m) 2-conductor wire	041A4373ATS
6 Safety Sensor Bracket	041A6569
7 Extension Brackets	041A5281-1
8 Straight Door Arm	04178B0034B
9 White and Red/White Wire	041B4494-1
Not Shown	
Installation Manual	114-5725-000
Hardware Kit	041A2770-17



Repair Parts

Garage Door Opener Parts



Description	Part Number
1 Chassis support bracket	041C5069
2 Chain spreader	041A5615
3 Gear and sprocket	041A5585
4 End panel	041A7756-1
5 Light socket	041C0279
6 Light lens	041A7562
7 Capacitor	030B0532-1
8 Capacitor bracket	012A0373
9 Motor with travel module	041-0031
10 Travel module	041D7742-7
11 Cover	041-0014
12 Receiver logic board	050ACTWFATS
13 Logic end panel	041D8198
Not Shown	
Wire harness	041A7814
Line cord	041B4245-1
Terminal block	041A3150

Contact Information

Visit us online at:
LiftMaster.com

or

myLiftMaster.com

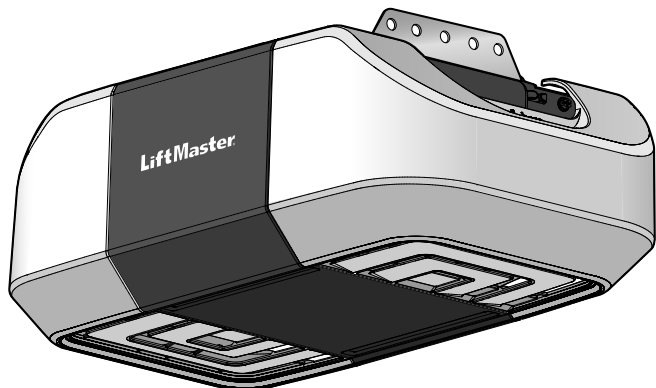
Or for installation and service information call:

1-800-528-9131

*Before calling, please have the model number of the garage door opener. If you are calling about a troubleshooting issue, it is recommended that you have access to your garage door opener while calling. If you are ordering a repair part please have the following information:
part number, part name, and model number.*

Wi-Fi® is a registered trademark of Wi-Fi Alliance.

© 2022, Chamberlain Group LLC
All Rights Reserved



LiftMaster®

Opérateur de chariots commerciaux/résidentiels pour service léger Modèle ATSW

- Veuillez lire attentivement ce manuel et les documents relatifs à la sécurité ci-joints!
- Fixez le manuel près de la porte après l'installation.
- La porte NE SE FERMERA PAS avant que le Protector System® soit connecté et aligné correctement.
- Des vérifications périodiques de l'opérateur sont nécessaires pour assurer un fonctionnement sûr.

- L'étiquette du numéro de modèle est située sur le panneau arrière de votre opérateur.
- Cet opérateur de porte est **UNIQUEMENT** compatible avec les accessoires myQ® et Security+ 2.0®.
- NE dépassez PAS 8 cycles complets de fonctionnement de la porte par heure.

Enregistrez votre opérateur de porte pour recevoir
les mises à jour et les offres de LiftMaster



1 ▶ Prenez une photo de l'icône de l'appareil photo avec les points (©).

2 ▶ Envoyez la photo par texto au 71403 (États-Unis) ou visitez www.liftmaster.photo (global)

GARANTIE DE 1 AN

Pour plus d'information et de ressources, visitez le site :
<https://dealer.liftmaster.com/login>



LiftMaster
300 Windsor Drive
Oak Brook, IL 60523

Sommaire

Préparation	3
Assemblage.....	7
Installation.....	9
Installer la commande de porte	17
Installer le Protector System®	19
Alimentation	23
Ajustements	25
Fonctionnement	28
Entretien.....	33
Dépannage.....	34
Accessoires	36
Pièces détachées	37

Préparation

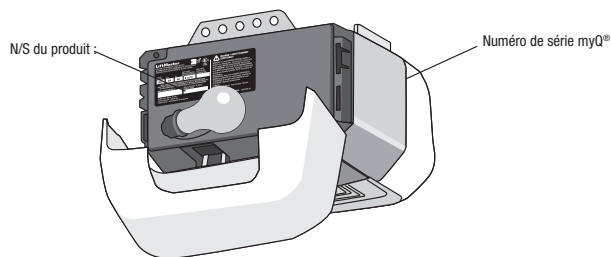
Numéro de série myQ®

Notez les renseignements suivants pour références futures :

Numéro de série myQ® :

N/S du produit :

Date d'achat :



Examen des symboles de sécurité et des notes d'avertissement.

Cet opérateur de porte a été conçu et testé pour être sécuritaire à condition qu'il soit installé, utilisé, entretenu et testé en stricte conformité avec les instructions et les avertissements de ce manuel. Lorsque vous voyez ces symboles de sécurité et notes d'avertissement aux pages suivantes, ils vous avertissent du risque **de blessures graves** voire mortelles si vous ne respectez pas les avertissements qu'ils accompagnent. Le danger peut provenir de quelque chose de mécanique ou d'un choc électrique. Lisez attentivement les avertissements.

 **AVERTISSEMENT**

Mécanique

 **AVERTISSEMENT**

Électrique

Lorsque vous voyez ce mot d'avertissement aux pages suivantes, il vous avertit du risque que votre porte et/ou l'opérateur de votre porte soit endommagé(e) si vous ne respectez pas les mises en garde qui l'accompagnent. Lisez-les attentivement.

 **ATTENTION**



AVERTISSEMENT : Ce produit peut vous exposer à des produits chimiques, dont le plomb, qui sont reconnus par l'État de Californie comme provoquant le cancer, des malformations congénitales ou d'autres problèmes de reproduction. Pour en savoir plus, visitez www.P65Warnings.ca.gov

Fonctionnement sans surveillance

La fonction de minuterie de fermeture (TTC), l'application pour téléphone intelligent myQ et le moniteur de porte de garage et de portail myQ sont des exemples de fermeture sans surveillance et doivent être utilisés **UNIQUEMENT** avec des portes sectionnelles. Tout dispositif ou fonction permettant à la porte de se fermer sans être dans le champ de vision de cette dernière est considéré comme une fermeture sans surveillance. La fonction de minuterie de fermeture (TTC), l'application pour téléphone intelligent myQ et tout autre appareil myQ doivent être utilisés **UNIQUEMENT** avec des portes sectionnelles.

Préparation

Avant de vous connecter avec votre téléphone intelligent

Surveillez et contrôlez votre porte de n'importe où à l'aide de l'application myQ.

Vous aurez besoin :

- Un téléphone intelligent, une tablette ou un ordinateur portable compatible avec le Wi-Fi
- Une connexion Internet à large bande
- Signal Wi-Fi dans le bâtiment (**2,4 Ghz, 802.11b/g/n requis**)
- Mot de passe du réseau de votre bâtiment (le compte principal du routeur; pas le réseau pour invités)

Testez l'intensité du signal Wi-Fi

Assurez-vous que votre appareil mobile est connecté à votre réseau Wi-Fi. Tenez votre appareil mobile à l'endroit où votre opérateur de porte sera installé et vérifiez la force du signal Wi-Fi.



Vérifiez la force du signal. Si vous voyez que :



Le signal Wi-Fi est fort.
L'opérateur de porte se connectera à votre réseau Wi-Fi.



Le signal Wi-Fi est faible.
L'opérateur de porte se connectera peut-être à votre réseau Wi-Fi. Si ce n'est pas le cas, essayez l'une des options ci-dessous pour améliorer le signal Wi-Fi :



Aucun signal Wi-Fi.
L'opérateur de porte ne se connecte pas à votre réseau Wi-Fi. Essayez l'une des options ci-dessous pour améliorer le signal Wi-Fi :

- Rapprochez votre routeur de l'opérateur de porte pour minimiser les interférences avec les murs et autres objets
- Achetez un prolongateur de portée Wi-Fi

Pour obtenir les caractéristiques techniques des routeurs compatibles et de l'aide, visitez support.chamberlaingroup.com. Voir page 30 pour connecter l'opérateur de porte à un appareil mobile.

Vérifiez la porte

⚠ AVERTISSEMENT

Pour éviter d'éventuelles BLESSURES GRAVES voire MORTELLES :

- Appelez TOUJOURS un technicien qualifié en systèmes de porte si la porte se coince, colle ou est déséquilibrée. Une porte déséquilibrée risque de ne PAS s'inverser lorsque cela est nécessaire.
- N'essayez JAMAIS de desserrer, déplacer ou ajuster la porte, les ressorts de porte, les câbles, les poulies, les supports ou leur matériel, qui sont TOUS sous une tension EXTRÊME.
- Désactivez TOUS les verrous et retirez TOUTES les cordes connectées à la porte AVANT d'installer et d'utiliser l'opérateur pour éviter tout enchevêtrement.
- N'INSTALLEZ PAS cet appareil sur une porte d'une seule pièce si vous utilisez des dispositifs ou des fonctionnalités permettant une fermeture sans surveillance. Les dispositifs et fonctionnalités sans surveillance doivent être utilisés UNIQUEMENT avec des portes sectionnelles.

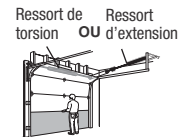
⚠ ATTENTION

Pour éviter d'endommager la porte et IPour éviter d'endommager la porte et l'opérateur :

- Désactivez TOUJOURS les verrous AVANT d'installer et d'utiliser l'opérateur.
- Utilisez UNIQUEMENT l'opérateur de porte sur 120 V, 60 Hz pour éviter les dysfonctionnements et les dommages

Avant de commencer :

1. Désactivez les verrous et retirez toutes les cordes connectées à la porte.
2. Soulevez la porte à mi-hauteur. Libérez la porte. Si elle est équilibrée, elle doit rester en place, entièrement soutenue par ses ressorts.
3. Soulevez et abaissez la porte pour vérifier qu'elle ne se coince pas ou ne colle pas. Si votre porte se coince, colle ou est déséquilibrée, appelez un technicien qualifié en systèmes de porte.
4. Vérifiez le joint au bas de la porte. Tout écart entre le sol et le bas de la porte ne doit pas dépasser 6 mm (1/4 po). Sinon, le système d'inversion de sécurité risque de ne pas fonctionner correctement.
5. L'opérateur doit être installé au-dessus du centre de la porte. S'il y a un ressort de torsion ou une plaque d'appui centrale sur le chemin du support de linteau, il peut être installé à moins de 1,2 m (4 pi) à gauche ou à droite du centre de la porte. Détails en page 10.

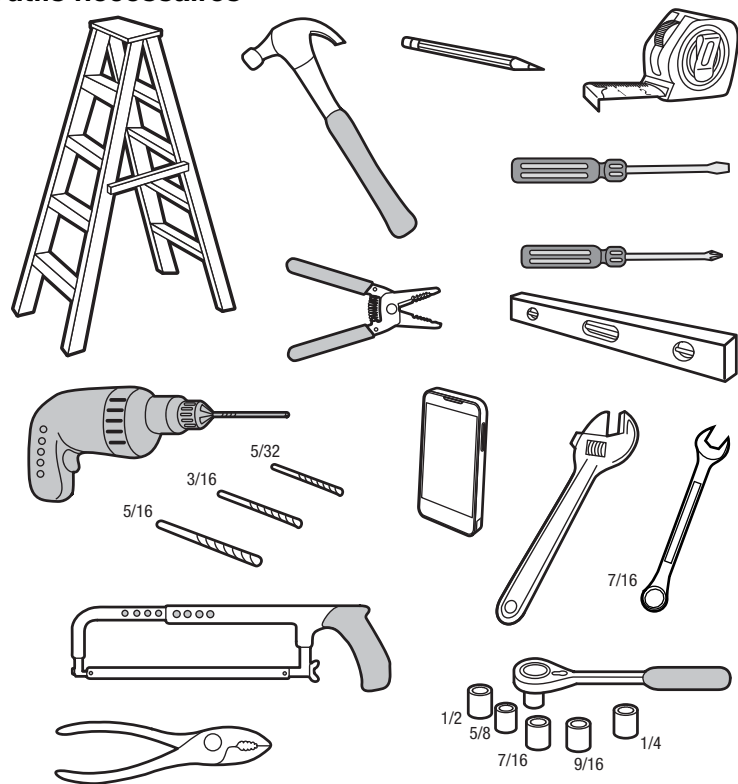


Préparation

Spécifications

	Volts 120 VCA, 60 Hz
Intensité	6 A
Charge nominale	600 poli/s
Hauteur maximale de la porte	4,27 m (14 pi)
Taille maximale des portes	16 pi Large x 14 pi Haute (4,87 m x 4,27 m) (ne doit pas dépasser 224 pieds carrés)

Outils nécessaires



Préparation

Inventaire du carton

Les accessoires dépendent du modèle d'opérateur de porte acheté. En fonction de votre modèle spécifique, d'autres accessoires peuvent être inclus avec votre opérateur de porte. Les instructions relatives aux accessoires ne sont pas incluses dans ce manuel, car elles sont jointes à ces derniers. **Les images de ce manuel sont fournies à titre indicatif et il est possible que votre produit ait une apparence différente.**

- A. Support de linteau
- B. Poulie et support
- C. Support de porte
- D. Bras de porte incurvé. Bras de porte droit
- F. Chariot (fourni séparément du carton)
- G. Corde et poignée de déclenchement d'urgence
- H. Rail (fourni séparément du carton)
- I. Opérateur de porte
- J. Écarteur de chaîne
- K. Support du châssis
- L. Chaîne (fournie séparément du carton)
- M. Commande de la porte
- N. Fil blanc et rouge/blanc. Protector System®
Capteurs d'inversion de sécurité avec fil de la sonnettes à 2 conducteurs blanc et blanc/noir attachés : capteur d'envoi (1), capteur de réception (1), supports de capteur de sécurité (4) et enveloppes en « C » (2)
- P. Étiquettes de sécurité et documentation
- Q. Graisse pour rails

Accessoires Security+2.0®

883LMW

Commande de porte à bouton-poussoir



Matériel du support de châssis

- Vis n° 8 - 32 x 3/8 po (2)
- Boulons à six pans 1/4 po - 20 x 5/8 po (2)
- Rondelles de blocage (2)
- Boulon rondelle 5/16 po-18x1/2 po

Montage

- Boulon à six pans 5/16 po - 18 x 7/8 po (4)
- Tirefond 5/16 po - 9 x 1 - 5/8 po (2)
- Tirefond 5/16 po - 18 x 1 - 5/8 po (2)
- Axe à épaulement 5/16 po x 2-3/4 po (1)
- Axe à épaulement 5/16 po x 1-1/4 po (1)
- Axe à épaulement 5/16 po x 1 po (1)
- Écrou 5/16 po - 18 (4)
- Rondelle de blocage 5/16 po -16 (4)

Matériel de commande de porte

- Vis 6 AB x 1 po (2)
- Vis 6 - 32 x 1 po (2)

Matériel de l'écarteur de chaîne

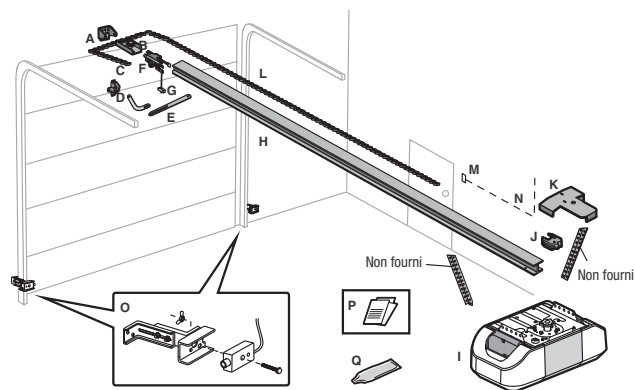
- Vis n° 8 - 32 x 3/8 po (2)

Matériel de rail

Boulons et rondelle de blocage (montés sur le dessus de l'opérateur de porte)

- Vis autotaraudeuse 1/4 po-14 x 5/8 po (2)
- Anneau de fixation (3)
- Boulon de carrosserie 1/4 po - 20 x 1/2 po (2)
- Écrou à oreilles 1/4 po - 20 (2)
- Boulon à six pans 1/4 po - 20 x 5/8 po (2)
- Contre-écrou 1/4 po - 20 1/4 po - 20 (2)
- Tirefond 1/4 po x 1-1/2 po (4)

Ancrages pour cloison sèche (2)



Assemblage

1 Fixer le rail à l'opérateur

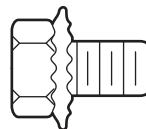
ATTENTION

Pour éviter de GRAVES dommages à l'opérateur de porte, utilisez UNIQUEMENT les boulons/attaches montés sur le dessus de l'opérateur de porte.

REMARQUE : Utilisez UNIQUEMENT les boulons retirés de l'opérateur de la porte. Placez l'opérateur de porte sur le matériel d'emballage pour éviter les rayures.

1. Retirez le boulon et le contre-écrou du haut de l'opérateur.
2. Alignez le rail et le polystyrène sur le pignon. Coupez le ruban adhésif du rail, de la chaîne et du polystyrène.
3. Fixez le rail à l'aide du boulon à rondelle et du contre-écrou retirés précédemment.
4. Positionnez la chaîne autour du pignon de l'opérateur.
5. Fixez l'écarteur de chaîne à l'opérateur à l'aide de vis.
6. Guidez la chaîne autour de l'écarteur de chaîne, pour engager le pignon.

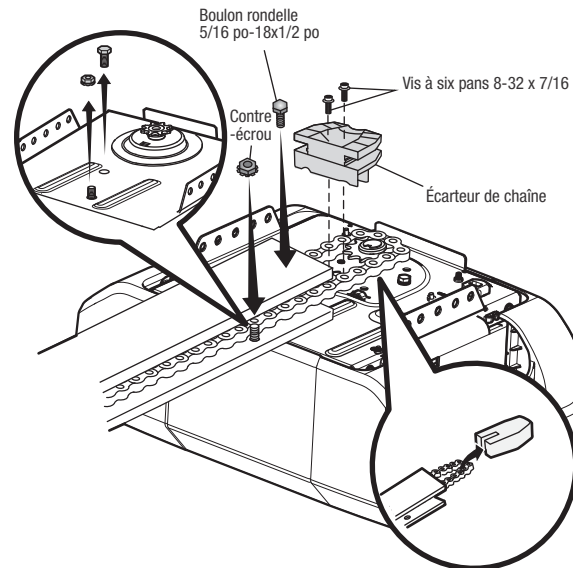
MATÉRIEL



Boulon rondelle
5/16 po-18x1/2 po
(montés dans l'ouvre-porte
de garage)



Contre-écrou
(montés dans l'ouvre-porte
de garage)



Assemblage

2 Fixer le support de châssis

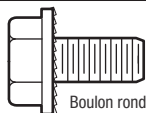
AVERTISSEMENT

Pour éviter d'éventuelles BLESSURES GRAVES au doigt causées par l'opérateur de porte en mouvement :

- Gardez TOUJOURS la main à l'écart du pignon lorsque vous utilisez l'opérateur de porte.
- Fixez solidement le couvercle du pignon AVANT toute utilisation.

1. Positionnez le support de châssis sur l'unité.
2. Fixez le support sur le rail avec les boulons à six pans de 1/4 po-20 x 5/8 po et les rondelles de blocage.
Ne serrez pas trop. Fixez le support à l'opérateur en insérant une vis à rondelle 5/16 po - 18 x 1/2 po à travers le trou dans chaque bride latérale et le trou correspondant dans le support. Terminez la connexion en insérant la vis n° 8-32 x 3/8 po dans la bride de fixation arrière et le trou du support du rail.

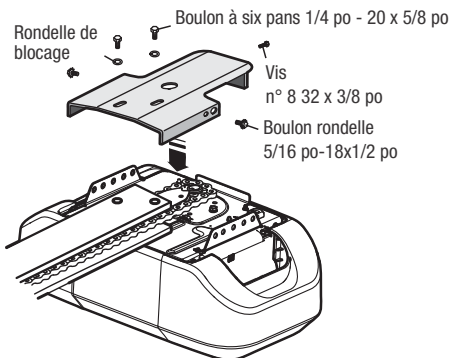
MATÉRIEL



Boulon rondelle
5/16 po-18x1/2 po



Vis
n° 8 32 x 3/8 po

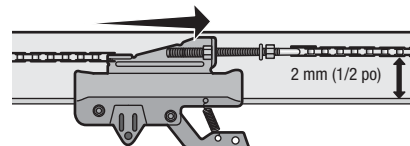


3 Serrer la chaîne

1. Desserrez l'écrou intérieur et la rondelle de blocage sur l'arbre fileté du chariot.
2. Serrez l'écrou extérieur jusqu'à ce que la chaîne soit à 1/2 po au-dessus de la base du rail au point médian du rail.
3. Resserrez l'écrou intérieur.

Lorsque la porte est fermée, il est normal de voir un certain relâchement de la chaîne. Aucun réajustement n'est nécessaire.

Le pignon peut faire du bruit si la chaîne n'est pas suffisamment tendue. À l'avenir, lorsque vous effectuez un entretien, tirez TOUJOURS sur la poignée de déclenchement d'urgence pour déconnecter le chariot avant d'ajuster la chaîne.



INSTRUCTIONS D'INSTALLATION IMPORTANTES



Pour réduire le risque de BLESSURES GRAVES voire MORTELLES :

1. LISEZ ET SUIVEZ TOUS LES AVERTISSEMENTS ET TOUTES LES INSTRUCTIONS D'INSTALLATION.
2. Installez l'opérateur de porte **UNIQUEMENT** sur une porte correctement équilibrée et lubrifiée. Une porte mal équilibrée risque de ne **PAS** s'inverser lorsque cela est nécessaire et pourrait entraîner des BLESSURES GRAVES voire MORTELLES.
3. **TOUTES** les réparations de câbles, ressorts et autre matériel **DOIVENT** être effectuées par un technicien en systèmes de portes qualifié **AVANT** d'installer l'opérateur.
4. Désactivez **TOUTS** les verrous et retirez **TOUTES** les cordes connectées à la porte **AVANT** d'installer l'opérateur pour éviter qu'elles s'enchevêtrent.
5. Dans la mesure du possible, installez l'ouvre-porte à au moins 2,13 m (7 pieds) du sol.
6. Installez le déclencheur d'urgence à portée de main, mais à une distance minimum de moins 1,83 m (6 pieds) du sol et en évitant tout contact avec les véhicules, afin d'éviter tout déclenchement accidentel.
7. Ne branchez **JAMAIS** l'opérateur de porte à une source d'alimentation avant d'y être invité.
8. **NE** portez **JAMAIS** de montres, bagues ou vêtements amples en installant ou entretenant l'opérateur. Ils peuvent être pris dans les mécanismes de la porte ou de l'opérateur.
9. Installez la commande de porte murale :
 - en vue de la porte.
 - hors de portée des jeunes enfants, à une hauteur minimale de 1.5 m (5 pi) au-dessus du sol, des paliers, des marches ou de toute autre surface de marche adjacente.
 - loin de **TOUTES** les pièces mobiles de la porte.
10. Placez une étiquette d'avertissement de piégeage sur le mur, à côté de la commande de porte.
11. Placez l'étiquette de test d'inversion de sécurité/déclenchement d'urgence bien en vue à l'intérieur de la porte.
12. Une fois l'installation terminée, testez le système d'inversion de sécurité. La porte **DOIT** s'inverser au contact d'un objet de 3,8 cm (1-1/2 po) de haut (ou un 2x4 posé à plat) sur le sol.
13. Pour éviter des BLESSURES PERSONNELLES GRAVES voir MORTELLES par électrocution, débranchez **TOUTE** l'alimentation électrique **AVANT** d'effectuer tout entretien ou toute maintenance.
14. **N'INSTALLEZ PAS** cet appareil sur une porte d'une seule pièce si vous utilisez des dispositifs ou des fonctionnalités permettant une fermeture sans surveillance. Les dispositifs et fonctionnalités sans surveillance doivent être utilisés **UNIQUEMENT** avec des portes sectionnelles.

Montage

1 Déterminer l'emplacement du support de linteau

AVERTISSEMENT

Pour éviter d'éventuelles BLESSURES GRAVES voire MORTELLES :

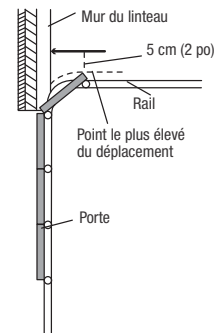
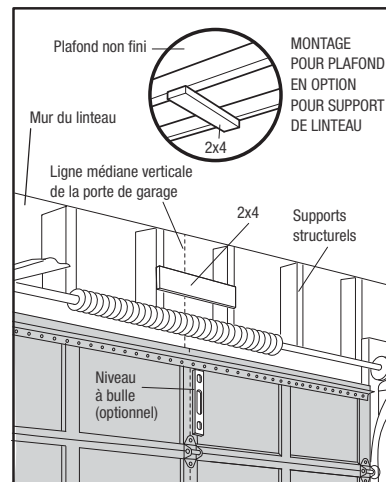
- Le support de linteau DOIT être fixé RIGIDEMENT au support de structure mur du linteau ou du plafond, car sinon la porte risquerait de NE PAS s'inverser si nécessaire. N'installez PAS le support de linteau sur une cloison sèche.
- Des chevilles à béton DOIVENT être utilisées si le support de linteau est monté sur un mur de 2x4 dans la maçonnerie.
- N'essayez JAMAIS de desserrer, déplacer ou ajuster la porte, les ressorts, les câbles, les poulies, les supports ou leur matériel, qui sont TOUS sous une tension EXTRÊME.
- Appelez TOUJOURS un technicien qualifié en systèmes de porte si la porte se coince, colle ou est déséquilibrée. Une porte déséquilibrée risque de NE PAS s'inverser lorsque cela est nécessaire.
- N'activez PAS la minuterie de fermeture si vous utilisez des portes monoblocs ou battantes. Activez-la UNIQUEMENT pour faire fonctionner une porte sectionnelle.

Fermez la porte et marquez la ligne médiane verticale intérieure de la porte.

Prolongez la ligne sur le mur du linteau au-dessus de la porte. Vous pouvez fixer le support de linteau à moins de 1,22 m (4 pieds) de la gauche ou de la droite du centre de la porte uniquement si un ressort de torsion ou une plaque d'appui centrale gêne; ou vous pouvez le fixer au plafond lorsque le dégagement est minimal. (Il peut être monté au mur à l'envers si nécessaire, pour gagner environ 1 cm (1/2 po). Si vous devez installer le support de linteau sur un 2x4 (au mur ou au plafond), utilisez des tirefonds (non fournis) pour fixer solidement le 2x4 aux supports de structure.

Ouvrez votre porte au point le plus élevé du déplacement comme indiqué. Tracez une ligne horizontale sécante sur le mur du linteau à 2 cm (2 po) au-dessus du point le plus haut. La hauteur fournira le dégagement de déplacement pour le bord du dessus de la porte.

REMARQUE : Si le nombre total de pouces dépasse la hauteur disponible dans votre garage, utilisez la hauteur maximale possible, ou reportez-vous à la page 11 pour l'installation au plafond.



Porte sectionnelle avec rail incurvé

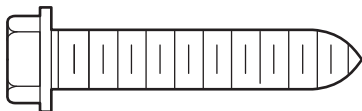
Montage

2 Installer le support de linteau

Vous pouvez fixer le support de linteau soit au mur au-dessus de la porte, soit au plafond. Suivez les instructions qui conviendront le mieux à vos besoins particuliers. **N'installez pas le support de linteau sur une cloison sèche. Si vous effectuez l'installation dans de la maçonnerie, utilisez des chevilles à béton (non fournies).**

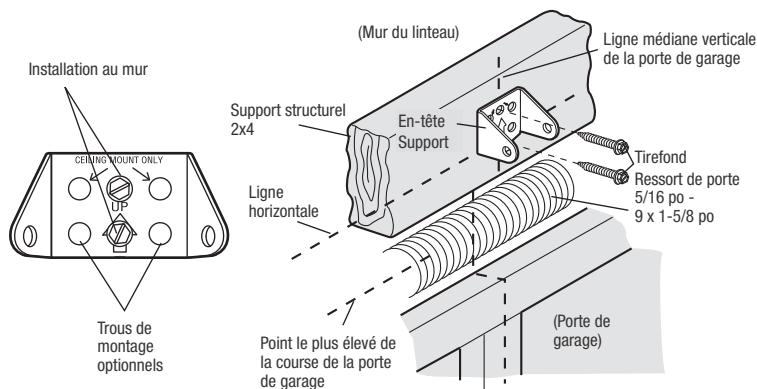
MATÉRIEL

Tirefond 5/16 po - 9 x 1-5/8 po



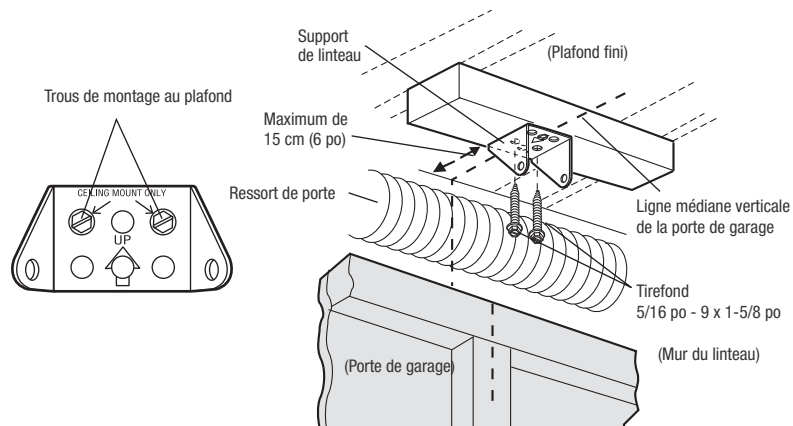
OPTION A - INSTALLATION MURALE

1. Centrez le support placé sur la ligne médiane verticale sur le bord inférieur du support placé sur la ligne horizontale tel qu'indiqué (la flèche orientée vers le plafond).
2. Marquez le jeu vertical de trous du support (n'utilisez pas les trous prévus pour le montage au plafond). Percez des avant-trous de 3/16 po et fixez solidement le support à un support structurel avec les tirefonds.



OPTION B - INSTALLATION AU PLAFOND

1. Étendez la ligne médiane verticale sur le plafond comme indiqué.
2. Centrez le support sur la marque verticale, à un espacement maximum de 15 cm (6 po) du mur. Vérifiez que la flèche est dirigée vers le mur. Le support peut être monté au ras du plafond lorsque le dégagement est minimal.
3. Marquez les trous latéraux. Percez des avant-trous de 3/16 po et fixez solidement le support à un support structurel avec la quincaillerie fournie.



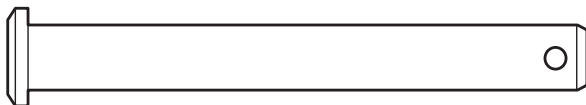
Montage

3 Fixer le rail au support de linteau

1. Alignez le rail avec le support de linteau. Insérez l'axe à épaulement dans les trous du support du linteau et le rail. Fixez avec l'anneau de fixation.

REMARQUE : Utilisez le matériel d'emballage comme base de protection pour l'opérateur de porte.

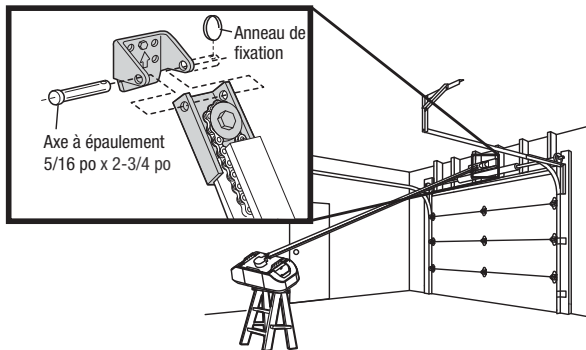
MATÉRIEL



Axe à épaulement 5/16 po x 2-3/4 po



Anneau de fixation



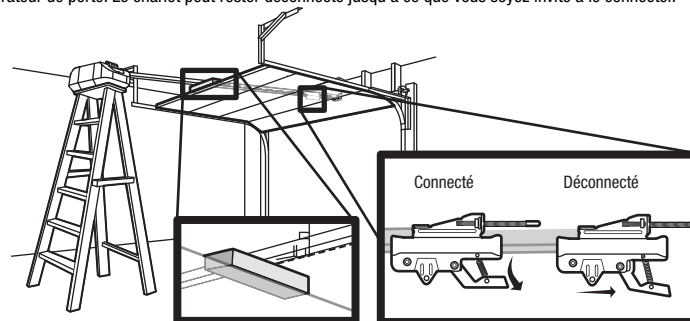
4 Positionner l'opérateur

⚠ ATTENTION

Pour éviter d'endommager la porte, placez le rail de l'opérateur de porte sur un 2x4 placé sur la partie supérieure de la porte.

1. Soulevez l'opérateur de porte sur une échelle.
2. Ouvrez complètement la porte et placez un 2x4 (à plat) sous le rail.

Un 2x4 est idéal pour régler la distance entre le rail et la porte. Si l'échelle n'est pas assez haute, vous aurez besoin d'aide à ce stade. Si la porte heurte le chariot lorsqu'il est relevé, tirez le bras de déclenchement du chariot vers le bas pour déconnecter les chariots intérieur et extérieur. Faites glisser le chariot extérieur vers l'opérateur de porte. Le chariot peut rester déconnecté jusqu'à ce que vous soyez invité à le connecter.



Montage

5 Accrocher l'opérateur

AVERTISSEMENT

Pour éviter d'éventuelles BLESSURES GRAVES causées par la chute d'un opérateur de porte, fixez-le SOLIDEMENT aux supports de la structure du bâtiment. Des ancrages à béton DOIVENT être utilisés si vous installez TOUT support dans la maçonnerie.

La suspension de l'opérateur de porte varie en fonction de votre bâtiment. Voici deux installations représentatives. La vôtre peut être différente. Les supports de suspension doivent être inclinés (Figure 1) pour fournir un support rigide. Sur les plafonds finis (Figure 2), fixez un support métallique solide aux supports structurels avant d'installer l'opérateur de porte. Ce support ainsi que le matériel de fixation ne sont pas fournis.

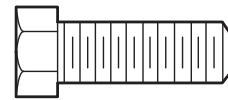
1. Prenez la mesure de la distance de chaque côté du bloc moteur au support de structure.
2. Coupez les deux morceaux du support de suspension aux longueurs requises.
3. Percez des trous pilotes de 3/16 po dans les supports structurels.
4. Fixez une extrémité de chaque support à l'aide de tirefonds 5/16 po - 18 x 1 - 7/8 po (non fournis).
5. Fixez l'opérateur de porte aux supports de suspension à l'aide de boulons à six pans 5/16 po - 18 x 7/8 po, rondelles d'arrêt et écrous.
6. Vérifiez que le rail est centré au-dessus de la porte (ou aligné avec le support du linteau si le support n'est pas centré au-dessus de la porte).
7. Retirez le 2x4. Faites fonctionner la porte manuellement. Si la porte heurte le rail, soulevez le support de linteau.

REMARQUE : NE branchez PAS l'alimentation de l'opérateur à ce moment-là.

MATÉRIEL



Rondelle de blocage 5/16 po



Boulon à six pans 5/16 po - 18 x 7/8 po



Écrou 5/16 po - 18

FIGURE 1

Plafond non fini

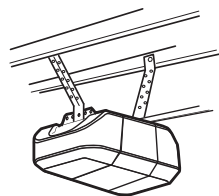


FIGURE 2

Plafond fini

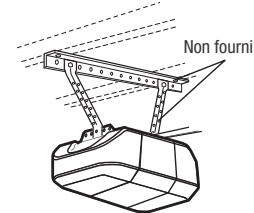
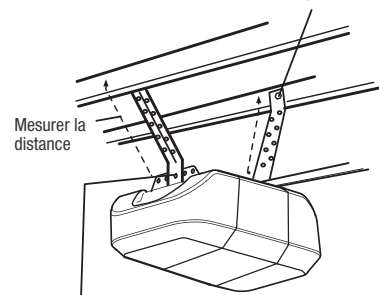


FIGURE 3

(non fourni)
Tirefonds
5/16 po - 18 x 7/8 po



Mesurer la distance

Boulon hexagonal 5/16 po - 16x7/8 po, rondelle de blocage 5/16 po, écrou 5/16 po - 18

Montage

6 Installation de l'ampoule

⚠ ATTENTION

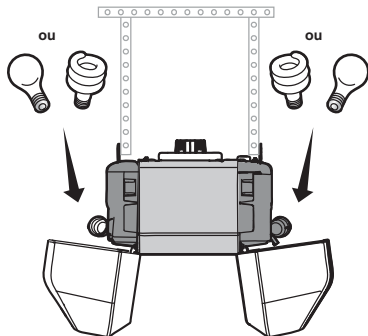
Pour éviter toute SURCHAUFFE éventuelle du panneau d'extrémité ou de la douille d'éclairage :

- Utilisez UNIQUEMENT des ampoules à incandescence A19 (100 W maximum) ou fluorescentes compactes (26 W maximum).
- N'utilisez PAS d'ampoules à incandescence de plus de 100 W.
- N'utilisez PAS d'ampoules fluorescentes compactes de plus de 26 W (100 W ou équivalent).
- N'utilisez PAS d'ampoules halogènes.
- N'utilisez PAS d'ampoules à col court ou de forme spéciale.

1. Tirez sur le centre supérieur de la lentille d'éclairage et tournez la lentille d'éclairage vers le bas.
2. Insérez une ampoule à incandescence A19 (100 W maximum) ou fluorescente compacte (26 W, équivalent 100 W) dans la douille.

REMARQUE : N'utilisez PAS d'ampoules halogènes, à culot court ou spéciales, car elles risquent de faire surchauffer le panneau d'extrémité ou la douille. **REMARQUE :** n'utilisez pas d'ampoules à DEL car elles peuvent réduire la portée ou les performances de votre ou vos télécommandes.

3. Tournez la lentille vers le haut pour le fermer.



7 Fixer la corde et la poignée de déclenchement d'urgence

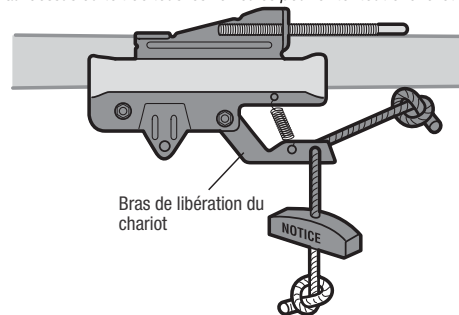
⚠ AVERTISSEMENT

Pour éviter d'éventuelles BLESSURES GRAVES voire MORTELLES causées par une porte qui tombe :

- Dans la mesure du possible, utilisez UNIQUEMENT la poignée de déclenchement d'urgence pour désengager le chariot lorsque la porte est FERMÉE. Des ressorts faibles ou cassés, ou une porte déséquilibrée peuvent entraîner une chute rapide et/ou inattendue d'une porte ouverte.
- N'utilisez JAMAIS la poignée de déclenchement d'urgence si l'entrée de la porte est obstruée.
- N'utilisez JAMAIS la poignée pour ouvrir ou fermer la porte. Si le nœud de la corde se défait, vous risquez de tomber.

1. Insérez une extrémité de la corde de déclenchement d'urgence à travers la poignée. Vérifiez que « NOTICE » (AVIS) est à l'endroit. Fixez avec un nœud simple à un minimum de 2,5 cm (1 po) de l'extrémité de la corde pour éviter qu'elle glisse.
2. Insérez l'autre extrémité de la corde de déclenchement d'urgence dans le trou du bras de déclenchement du chariot. Montez le déclenchement d'urgence à portée de main, mais à au moins 1,83 m (6 pi) au-dessus du sol, en évitant tout contact avec les véhicules pour éviter un déclenchement accidentel, puis fixez-le avec un nœud plat.

REMARQUE : Si vous devez couper la corde de déclenchement d'urgence, scellez l'extrémité coupée avec une allumette ou un briquet pour éviter qu'elle ne s'effiloche. Vérifiez que la corde et la poignée de déclenchement d'urgence se trouvent au-dessus du toit de tous les véhicules pour éviter tout enchevêtrement éventuel.



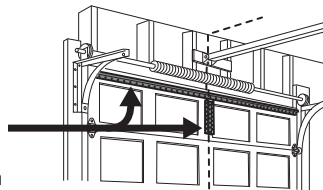
Montage

8 Installer le support de porte

⚠ ATTENTION

Les portes en fibre de verre, en aluminium ou en acier léger **DEVRONT** être renforcées AVANT d'installer le support de porte. Contactez le fabricant de la porte ou le revendeur qui s'est chargé de l'installation pour obtenir des instructions sur un renfort d'opérateur ou un kit de renfort. Le fait de ne pas renforcer la section supérieure tel que requis par le fabricant de la porte peut annuler la garantie de cette dernière.

Un renfort horizontal et vertical est nécessaire pour les portes légères (fibre de verre, aluminium, acier, portes avec panneau de verre, etc.) (non fourni). Une entretoise de renfort horizontale doit être suffisamment longue pour être fixée à deux ou trois supports verticaux. Un renfort vertical doit couvrir la hauteur du panneau supérieur. Contactez le fabricant de la porte ou le revendeur qui s'est chargé de l'installation pour obtenir des instructions sur un renfort d'opérateur ou un kit de renfort.



REMARQUE : De nombreux kits de renfort de porte permettent de fixer directement l'axe à épaulement et le bras de porte. Dans ce cas, vous n'aurez pas besoin du support de porte; passez directement à l'étape suivante.

PORTEZ SECTIONNELLES

1. Centrez le support de porte sur la ligne médiane verticale qui a été précédemment marquée pour l'installation du support de linteau. Notez que le placement correct est vers le haut, tel qu'indiqué à l'intérieur du support.
2. Positionnez le bord supérieur du support entre 5 et 10 cm (2 et 4 po) sous le bord supérieur de la porte OU directement sous tout support structural du dessus de la porte.
3. Marquez des trous et percez-les, puis procédez à l'installation comme suit, selon la construction de votre porte :

Portes métalliques ou légères utilisant une équerre verticale dans le support de panneau de porte et le support de porte :

- Percez des trous de fixation de 3/16 po. Fixez le support de porte à l'aide des vis autotaraudeuses. (Figure 1)
- Dans l'alternative, utilisez deux boulons de 5/16 po - 18 x 2 po, des rondelles de blocage et des écrous (non fournis). (Figure 2)

Portes métalliques, isolées ou légères renforcées en usine :

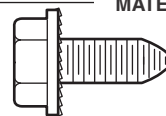
- Percez des trous de fixation de 3/16 po. Fixez le support de porte à l'aide des vis autotaraudeuses. (Figure 3)

Portes en bois :

- Utilisez les trous du support de porte haut et bas ou côte à côte. Percez des trous de 5/16 po à travers la porte et fixez le support avec des boulons ordinaires 5/16 po - 18 x 2 po, des rondelles de blocage et des écrous (non fournis). (Figure 4)

REMARQUE : Les vis autotaraudeuses 1/4 po - 14 x 5/8 po ne sont pas destinées à être utilisées sur des portes en bois.

MATÉRIEL



Vis autotaraudeuse 1/4 po - 14 x 5/8 po

FIGURE 1

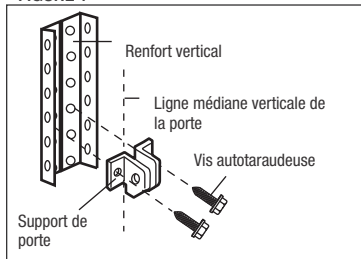


FIGURE 2

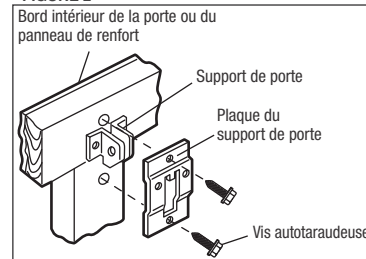


FIGURE 3

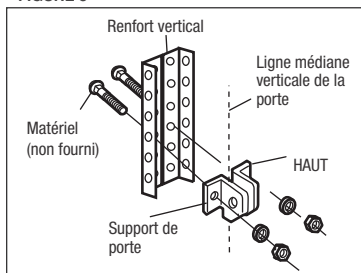
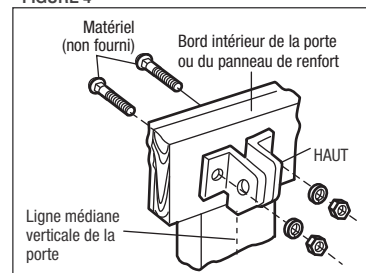


FIGURE 4



Montage

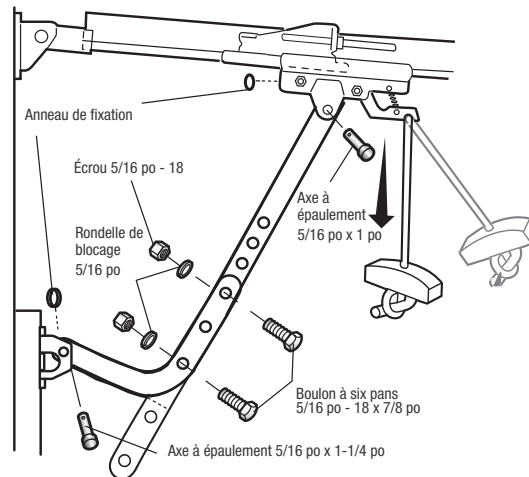
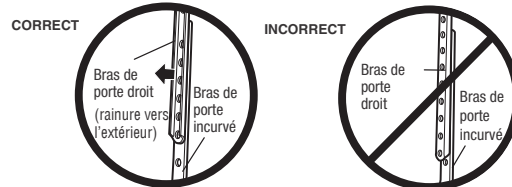
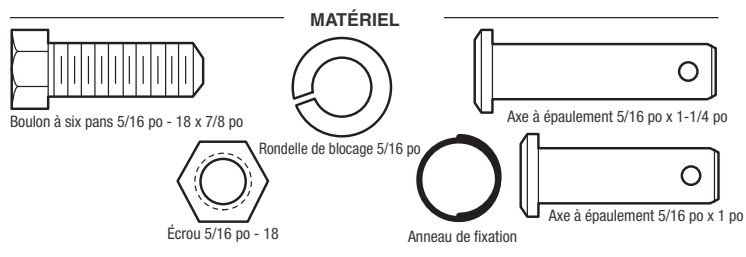
9 Connecter le bras de porte au chariot

IMPORTANT : La rainure du bras de porte droit **DOIT** faire face à l'opposé du bras de porte incurvé.

1. Fermez la porte. Déconnectez le chariot en tirant sur la poignée de déclenchement d'urgence. Glissez le chariot extérieur vers l'arrière (loin de la porte) d'environ 2 cm (2 po). Fixez le bras droit de la porte au chariot extérieur à l'aide de l'axe à épaulement. Fixez avec l'anneau de fixation.
3. Fixez le bras de porte incurvé au support de porte à l'aide de l'axe à épaulement. Fixez avec l'anneau de fixation.
4. Alignez le bras de porte droit avec le bras de porte incurvé. Choisissez deux trous alignés (le plus loin possible l'un de l'autre) et fixez en utilisant les boulons, les écrous et les rondelles de blocage.

REMARQUE : Si les trous ne s'alignent pas, inversez le bras de porte droit. Choisissez deux trous alignés (le plus loin possible l'un de l'autre) et fixez en utilisant les boulons, les écrous et les rondelles de blocage.

5. Tirez la poignée de déclenchement d'urgence vers l'opérateur de porte jusqu'à ce que le bras de déclenchement du chariot soit horizontal. Le chariot se réengage automatiquement lorsque l'opérateur de porte est activé.



Installer la commande de porte

1 Installer la commande de porte

AVERTISSEMENT

Pour éviter d'éventuelles BLESSURES GRAVES voire MORTELLES par électrocution :

- Vérifiez que l'alimentation n'est PAS branchée AVANT d'installer la commande de porte.
- Connectez la commande de porte UNIQUEMENT aux fils basse tension de 12 VOLTS.

Pour éviter d'éventuelles BLESSURES GRAVES voire MORTELLES causées par la fermeture d'une porte :

- Installez la commande de porte à portée de vue de la porte, hors de portée des jeunes enfants, à une hauteur minimale de 1,5 m (5 pi) au-dessus du sol, des paliers, des marches ou de toute autre surface de marche adjacente, et loin de TOUTES les pièces mobiles de la porte.
- N'autorisez JAMAIS des enfants à utiliser ou jouer avec les boutons de commande de porte ou les émetteurs de la télécommande.
- Activez la porte UNIQUEMENT lorsqu'elle est clairement visible et correctement réglée, et qu'il n'y a pas d'obstacles au déplacement de la porte.
- Gardez TOUJOURS la porte en vue jusqu'à ce qu'elle soit complètement fermée. Ne permettez JAMAIS à quiconque de passer la ligne de la porte lorsqu'elle est en train de se fermer.

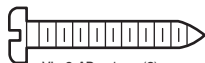
INTRODUCTION

Compatible avec les accessoires myQ® et Security+ 2.0®, voir page 36. Votre opérateur de porte est compatible avec jusqu'à 2 panneaux de commande intelligents ou 4 de n'importe quelle autre commande de porte Security+ 2.0. **REMARQUE** : Les anciennes commandes de porte LiftMaster et les produits tiers ne sont pas compatibles.

Installez la commande de porte à portée de vue de la porte, hors de portée des jeunes enfants, à une hauteur minimale de 1,5 m (5 pi) au-dessus du sol, des paliers, des marches ou de toute autre surface de marche adjacente, et loin de TOUTES les pièces mobiles de la porte. Pour les installations d'une boîte de commande, il n'est pas nécessaire de percer des trous ou d'installer des ancrages pour cloisons sèches. Utilisez les trous existants de la boîte de commande.

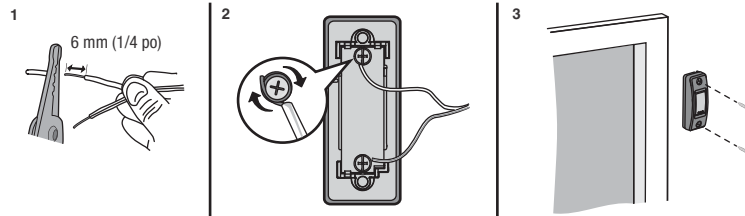
REMARQUE : Il est possible que votre produit soit différent des illustrations.

MATÉRIEL



Vis 6 AB x 1 po (2)

1. Dénudez 6 mm (1/4 po) d'isolant à une extrémité du fil et séparez les fils.
2. Connectez un fil à chacune des deux vis à l'arrière de la commande de porte. Les fils peuvent être connectés à l'une ou l'autre des vis.
3. Montez la commande de la porte avec le matériel fourni.

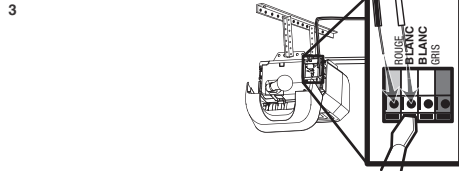
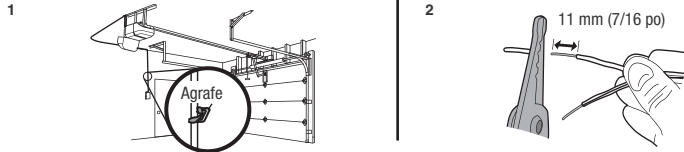


Installer la commande de porte

2 Câbler la commande de porte à l'opérateur de garage

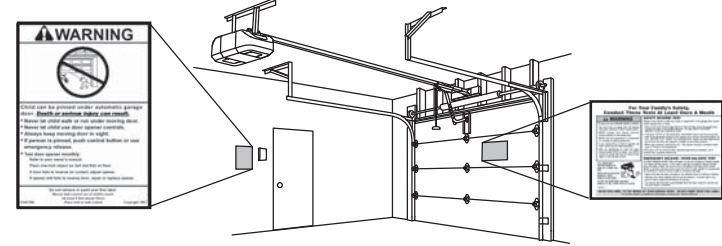
INSTALLATIONS PRÉCÂBLÉES : Lorsque vous câblez la commande de porte à l'opérateur de porte, veillez à utiliser les mêmes fils que ceux connectés à la commande de porte.

1. Faites passer le fil blanc et rouge/blanc de la commande de porte à l'opérateur de porte. Fixez le fil au mur et au plafond avec l'agrafe (ne s'applique pas aux boîtes de commande ou aux installations pré-câblées). Ne percez pas le fil avec l'agrafe car ceci risquerait de créer un court-circuit ou un circuit ouvert.
2. Dénudez 11 mm (7/16 po) d'isolant à l'extrémité du fil, près de l'opérateur de porte.
3. Connectez le fil aux bornes rouge et blanche de l'opérateur de porte. Pour insérer ou libérer les fils de la borne, enfoncez la languette avec la pointe d'un tournevis.



3 Fixer les étiquettes d'avertissement

1. Fixez l'étiquette d'avertissement de piégeage sur le mur, près de la commande de porte, avec des punaises ou des agrafes.
2. Fixez l'étiquette de test de déclenchement manuel/d'inversion de sécurité à un endroit visible à l'intérieur de la porte.



Installer le Protector System®

Introduction

⚠ AVERTISSEMENT

Vérifiez que l'alimentation n'est PAS connectée à l'opérateur de porte AVANT d'installer le capteur d'inversion de sécurité.

Pour éviter d'éventuelles BLESSURES GRAVES voire MORTELLES causées par la fermeture d'une porte :

- Raccordez et alignez correctement le capteur d'inversion de sécurité. Ce dispositif de sécurité requis NE DOIT PAS être désactivé.
- Installez le capteur d'inversion de sécurité de sorte que le faisceau ne soit PAS à une HAUTEUR SUPÉRIEURE à 15 cm (6 po) du sol.

INFORMATION IMPORTANTE SUR LES CAPTEURS D'INVERSION DE SÉCURITÉ

Le capteur d'inversion de sécurité doit être connecté et aligné correctement avant que la porte descende.

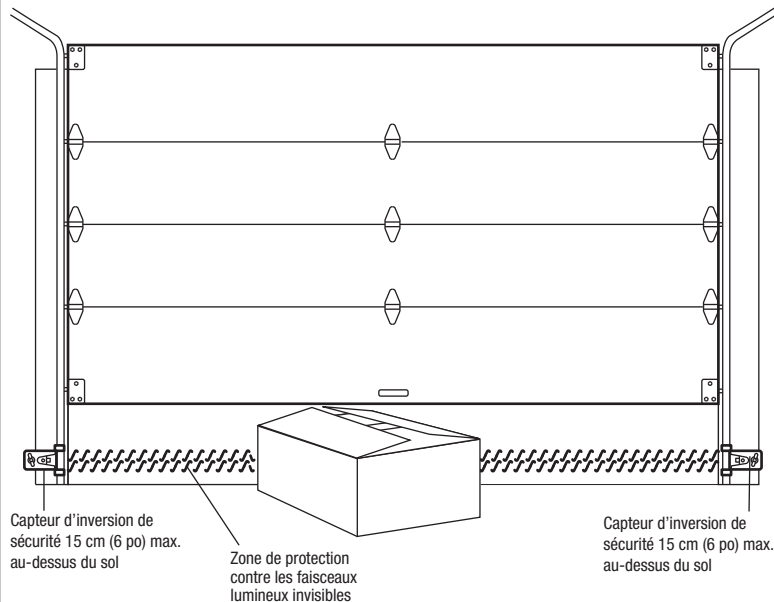
Le capteur d'envoi (avec une DEL ambre) transmet un faisceau lumineux invisible au capteur de réception (avec une DEL verte).

Si un obstacle brise le faisceau lumineux pendant la fermeture de la porte, la porte s'arrête, puis retourne en position complètement ouverte. **En installant les capteurs d'inversion de sécurité vérifiez ce qui suit :**

- Les capteurs sont installés à l'intérieur du bâtiment, un de chaque côté de la porte.
- Les capteurs se font face, les lentilles sont alignées et la lumière du capteur de réception ne reçoit pas la lumière directe du soleil.
- Les capteurs ne sont pas plus hauts que 15 cm (6 po) au-dessus du sol et le faisceau lumineux n'est pas obstrué. Si le rideau lumineux surveillé LC36M/LC36M41 est utilisé, le capteur le plus bas ne doit pas se trouver à plus de 15 cm (6 po) du sol et tous les faisceaux lumineux du rideau doivent être dégagés.

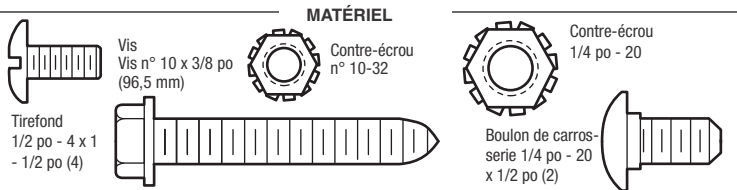
REMARQUE : Si le rideau lumineux surveillé LC36M/LC36M41 est utilisé à la place des capteurs d'inversion de sécurité du système Protector, veuillez utiliser les instructions d'installation fournies avec le LC36M/LC36M41.

Pour le LC36M/LC36M41, une alimentation 100MAPS est nécessaire. Voir le manuel d'installation du LC36M/LC36M41.

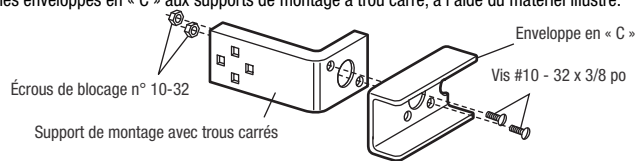


Installer le Protector System®

1 Assembler et monter les supports

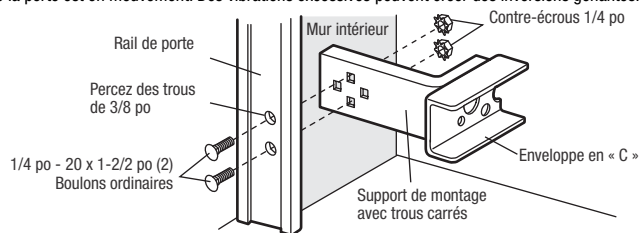


Les instructions suivantes indiquent le montage recommandé du ou des supports et de l'enveloppe en « C » en fonction de l'installation murale des capteurs d'inversion de sécurité de chaque côté de la porte ou sur les rails de la porte elle-même. Il existe également d'autres méthodes de montage qui peuvent mieux répondre à vos besoins. **Assurez-vous que les enveloppes et les supports sont alignés de manière à ce que les capteurs d'inversion de sécurité se fassent face d'un côté à l'autre de la porte. Montez les capteurs à 15 cm (6 po) au maximum du sol et à une largeur comprise entre 2,1 et 9,1 m (7 - 30 pi).** Fixez les enveloppes en « C » aux supports de montage à trou carré, à l'aide du matériel illustré.



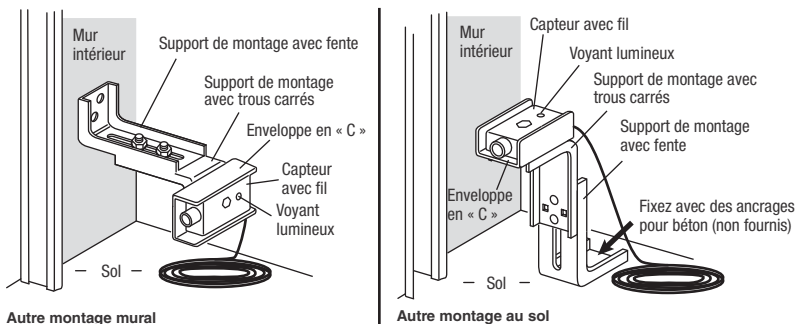
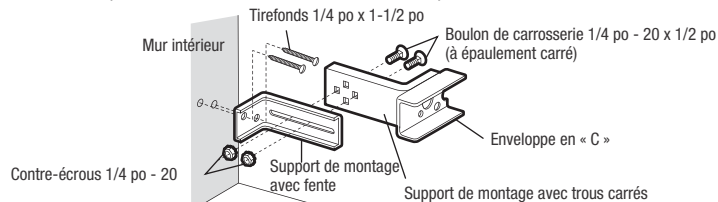
INSTALLATION DU RAIL DE PORTE

Jetez le support fendu. Percez des trous de 3/8 po dans chaque rail et fixez-les solidement à l'aide de la quincaillerie. Ne dépassez pas 15 cm (6 po) au-dessus du sol. **REMARQUE :** Assurez-vous que le rail de la porte ne vibre pas lorsque la porte est en mouvement. Des vibrations excessives peuvent créer des inversions gênantes.



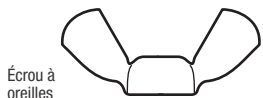
INSTALLATION MURALE

1. Connectez chaque assemblage à un support fendu, en utilisant le matériel indiqué. **Notez l'alignement des supports sur les côtés gauche et droit de la porte.**
2. Serrez à la main les contre-écrous
3. Utilisez les trous de montage du support comme modèle pour localiser et percer (2) trous pilotes d'un diamètre de 3/16 po sur le mur de chaque côté de la porte, à une hauteur maximale de 10-15 cm (4-6 po) au-dessus du sol. Ne dépassez pas 15 cm (6 po).
4. Fixez les supports à l'aide de tirefonds 1/4 po x 1-1/2 po.
5. Ajustez les supports latéraux droit et gauche à la même distance de la surface de montage. Assurez-vous que toutes les obstructions de la quincaillerie de porte sont dégagées. Serrez les écrous à fond.
6. Centrez chaque capteur dans le support avec les lentilles dirigées l'une vers l'autre à travers la porte.
7. Fixez les capteurs à leur support avec le matériel fourni. Serrez à la main l'écrou à oreilles du capteur de réception. Serrez fermement l'écrou à oreilles du capteur d'envoi.



Installer le Protector System®

2 Monter les capteurs d'inversion de sécurité



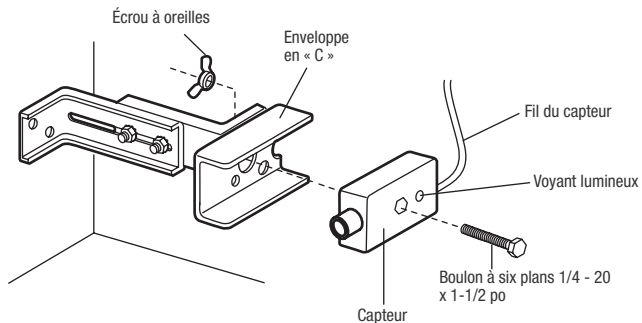
Écrou à oreilles

MATÉRIEL



Boulon à six pans
1/4 po - 20 x
1-1/2 po

1. Centrez chaque capteur dans le support avec les lentilles dirigées l'une vers l'autre à travers la porte.
2. Fixez les capteurs aux supports à l'aide du matériel fourni (comme illustré). Serrez à la main l'écrou à oreilles du capteur de réception. Serrez fermement l'écrou à oreilles du capteur d'envoi.

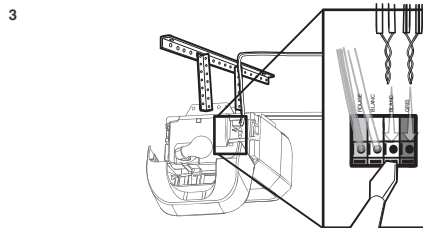
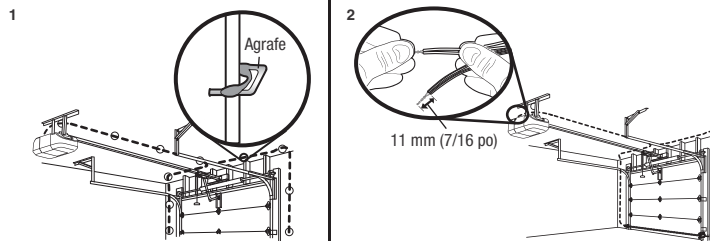


3 Câbler les capteurs d'inversion de sécurité

INSTALLATIONS PRÉCÂBLÉES : Si votre bâtiment est déjà équipé de fils pour les capteurs d'inversion de sécurité, voir page 22.

OPTION A - INSTALLATION SANS PRÉ-CÂBLAGE

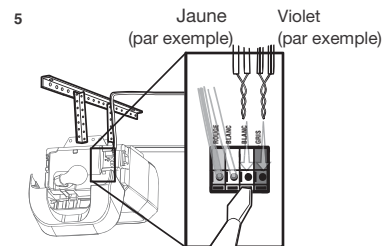
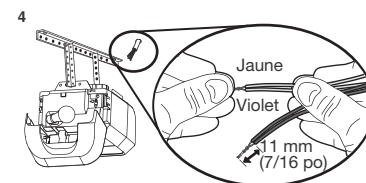
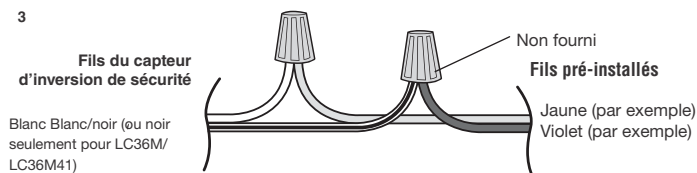
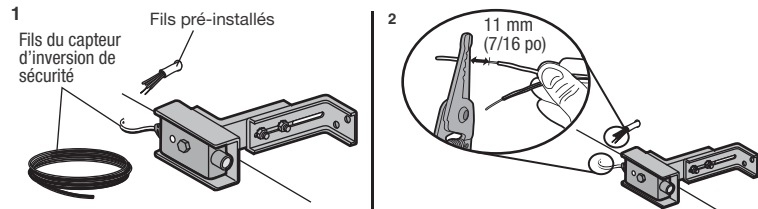
1. Faites passer le fil des deux capteurs à l'opérateur de porte. Fixez solidement le fil au mur et au plafond à l'aide d'agrafes.
2. Dénudez 11 mm (7/16 po) d'isolant sur chaque jeu de fils. Séparez les fils. Torsadez les deux fils blancs ensemble. Torsadez ensuite les deux fils blancs/noirs ensemble. Torsadez les fils blanc/noir (ou noir seulement pour LC36M/LC36M41) ensemble.
3. Insérez les fils blancs dans la borne blanche de l'opérateur de porte. Insérez les fils blanc/noir (ou noir seulement pour LC36M/LC36M41) dans la borne grise de l'opérateur de porte. Pour insérer ou retirer les fils de la borne, enfoncez la languette avec la pointe d'un tournevis.



Installer le Protector System®

OPTION B : INSTALLATION PRÉCÂBLÉE

1. Coupez l'extrémité du fil du capteur d'inversion de sécurité, en vous assurant qu'il y a une longueur suffisante de fil pour atteindre les fils préinstallés du mur.
2. Séparez les fils du capteur et dénudez 11 mm (7/16 po) d'isolant à chaque extrémité. Choisissez deux des fils préinstallés et dénudez 11 mm (7/16 po) d'isolant à chaque extrémité. Choisissez les fils préinstallés de la même couleur pour chaque capteur.
3. Connectez les fils préinstallés aux fils du capteur avec des serre-fils en vous assurant que les couleurs correspondent pour chaque capteur. Par exemple, le fil blanc se connecte au fil jaune et le fil blanc/noir (ou noir seulement pour LC36M/LC36M41) se connecte au fil violet.
4. Au niveau de l'opérateur de porte, dénudez 11 mm de chaque extrémité des fils choisis précédemment pour les capteurs d'inversion de sécurité. Torsadez les fils de même couleur ensemble.
5. Insérez les fils reliés aux fils blancs du capteur de sécurité dans la borne blanche de l'opérateur de porte. Insérez les fils reliés aux fils blanc/noir (ou noir uniquement pour LC36M/LC36M41) du capteur de sécurité dans la borne grise de l'opérateur de porte.



Pour insérer ou retirer les fils de la borne, enfoncez la languette avec la pointe d'un tournevis.

Alimentation

1 Connecter l'alimentation

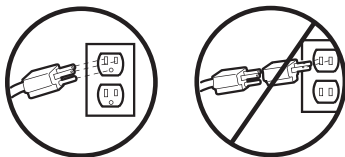
AVERTISSEMENT

Pour éviter les risques de BLESSURES GRAVES voire MORTELLES par électrocution ou incendie :

- Assurez-vous que le courant n'est PAS connecté à l'opérateur, et débranchez le courant du circuit AVANT de retirer le couvercle pour établir une connexion permanente.
- L'installation et le câblage de la porte DOIVENT être conformes à TOUS les codes électriques et de construction locaux.
- N'utilisez JAMAIS de rallonge, d'adaptateur à 2 fils ou ne modifiez en AUCUN cas la fiche pour l'adapter à la prise. Assurez-vous que l'opérateur est mis à la terre.

Pour éviter les difficultés d'installation, assurez-vous de ne pas faire fonctionner l'opérateur à ce moment-là.

Pour réduire le risque de choc électrique, votre opérateur de porte est équipé d'une fiche de type mise à la terre avec une troisième goupille de mise à la terre. Cette fiche rentre seulement dans une prise de terre. Si la fiche ne rentre pas dans la prise, communiquer avec un électricien qualifié pour faire installer une prise adéquate.

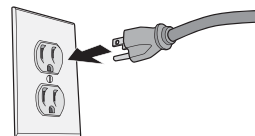


IL EXISTE DEUX OPTIONS POUR CONNECTER L'ALIMENTATION :

OPTION A - CÂBLAGE TYPIQUE

1. Branchez l'opérateur de porte dans une prise de courant mise à la terre.
2. Ne faites PAS faire fonctionner l'opérateur de porte à ce moment-là.

CÂBLAGE TYPIQUE

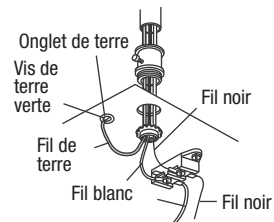


OPTION B - CÂBLAGE PERMANENT

Si un câblage permanent est requis par votre code local, consultez la procédure suivante. Pour effectuer une connexion permanente à travers le trou de 7/8 pouces dans le haut de l'unité moteur (selon le code local) :

1. Retirez les vis du couvercle de l'unité moteur et mettez le couvercle de côté.
2. Retirez le cordon à trois broches qui y est attaché.
3. Connectez le fil noir (phase) à la vis de la borne en laiton; le fil blanc (neutre) à la vis de la borne argentée; et le fil de terre à la vis de terre verte. **L'opérateur de porte doit être mis à la terre.**
4. Réinstallez le couvercle.

CÂBLAGE PERMANENT



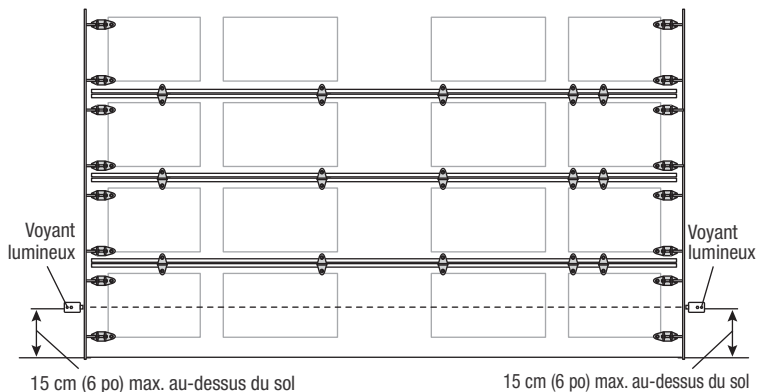
Alimentation

2 Assurez-vous que les capteurs d'inversion de sécurité (ou le rideau lumineux) sont alignés

La porte ne se fermera pas si les capteurs n'ont pas été installés et alignés correctement.

Lorsque le faisceau lumineux est obstrué ou mal aligné pendant la fermeture de la porte, celle-ci s'inverse. Si la porte est déjà ouverte, elle ne se ferme pas. Les capteurs peuvent être alignés en desserrant les écrous à oreilles, alignant les capteurs et resserrant les écrous à oreilles.

1. Vérifiez que les voyants à DEL des deux capteurs sont allumés en permanence. Les DEL des deux capteurs s'allument en permanence si elles sont alignées et câblées correctement.



Si les voyants lumineux du capteur de réception et du capteur d'envoi ne s'allument pas de façon constante après l'installation, vérifiez :

- Alignement des capteurs photoélectriques
- Obstruction
- Alimentation de l'opérateur
- Un fil court ou cassé
- Câblage incorrect entre les capteurs photoélectriques et l'opérateur

Si le témoin lumineux du capteur récepteur est éteint ou clignote (et que le trajet du faisceau lumineux invisible n'est pas obstrué), vérifiez l'alignement des capteurs et/ou l'absence de fil dénudé sur le capteur récepteur.

Si les témoins lumineux du capteur émetteur et du capteur récepteur sont tous deux allumés en permanence mais que l'interruption des capteurs photoélectriques ne provoque pas l'inversion de la porte à la fermeture, vérifiez les deux capteurs pour vous assurer que l'un est l'émetteur et l'autre le récepteur, tel qu'indiqué sur le boîtier du capteur.

REMARQUES :

- La lumière directe du soleil sur le capteur de réception peut empêcher la fermeture de l'opérateur même si les témoins lumineux de l'émetteur et du récepteur sont allumés. Permuter la position des capteurs d'envoi et de réception permettra de résoudre ce problème.
- Un service professionnel est nécessaire si l'opérateur ferme la porte lorsque les capteurs photoélectriques sont obstrués.

3 Assurez-vous que la commande de la porte est correctement câblée

Si la commande de porte a été installée et câblée correctement, la DED située derrière le bouton-poussoir clignote.

Ajustements

Introduction

AVERTISSEMENT

Si le capteur d'inversion de sécurité n'est pas correctement installé, les personnes (en particulier les jeunes enfants) peuvent SUBIR DES BLESSURES GRAVES ou FATALES par une porte qui se ferme.

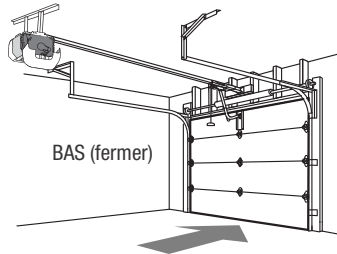
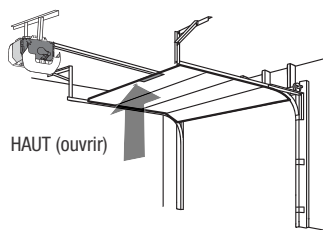
- Un réglage incorrect des limites de déplacement de la porte perturbera le bon fonctionnement du système d'inversion de sécurité..
- Après TOUT réglage, le système d'inversion de sécurité DOIT être testé. La porte DOIT s'inverser au contact d'un objet d'une hauteur de 2 cm (1-1/2 po) (ou un 2x4 posé à plat) sur le sol.

ATTENTION

Pour éviter d'endommager les véhicules, assurez-vous que la porte complètement ouverte offre un espace suffisant.

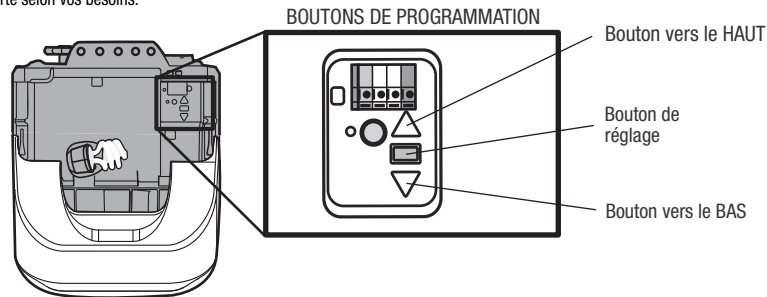
L'opérateur de porte est conçu avec des commandes électroniques pour faciliter la configuration et les réglages. Les réglages vous permettent de programmer l'endroit où la porte s'arrêtera en position ouverte (HAUTE) et fermée (BASSE). Les commandes électroniques détectent la quantité de force nécessaire pour ouvrir et fermer la porte. La force est ajustée automatiquement lorsque vous programmez le déplacement.

REMARQUE : Si quelque chose interfère avec l'ouverture de la porte, celle-ci s'inverse. Si quelque chose interfère avec la descente de la porte, celle-ci s'inverse.



BOUTONS DE PROGRAMMATION

Les boutons de programmation sont situés sur le panneau latéral de l'opérateur de porte et sont utilisés pour programmer le déplacement. Pendant la programmation, les boutons fléchés vers le HAUT et le BAS peuvent être utilisés pour déplacer la porte selon vos besoins.



Ajustements

1 Programmer le déplacement

AVERTISSEMENT

Si le capteur d'inversion de sécurité n'est pas correctement installé, les personnes (en particulier les jeunes enfants) peuvent SUBIR DES BLESSURES GRAVES ou FATALES par une porte qui se ferme.

- Un réglage incorrect des limites de déplacement de la porte perturbera le bon fonctionnement du système d'inversion de sécurité..
- Après TOUT réglage, le système d'inversion de sécurité DOIT être testé. La porte DOIT s'inverser au contact d'un objet d'une hauteur de 2 cm (1-1/2 po) (ou un 2x4 posé à plat) sur le sol.

Remarque : Pendant la programmation, les boutons fléchés vers le HAUT et vers le BAS peuvent être utilisés pour déplacer la porte selon les besoins. Pendant la configuration de la force automatique, la porte s'ouvre et se ferme automatiquement.

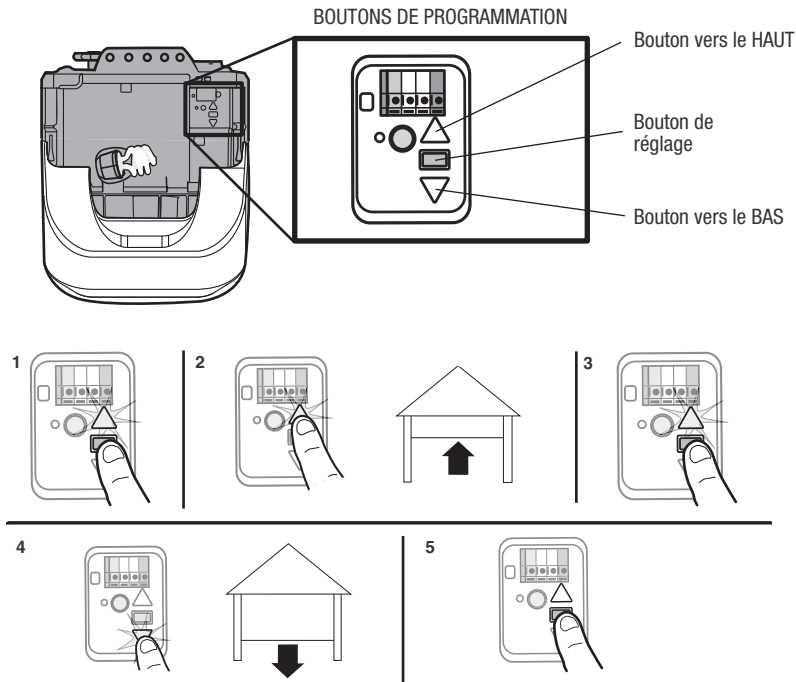
1. Appuyez sur le bouton de réglage et maintenez-le enfoncé jusqu'à ce que le bouton fléché vers le HAUT commence à clignoter et/ou qu'un bip se fasse entendre. Les capteurs d'inversion de sécurité seront déconnectés pendant le processus de programmation du déplacement.
2. Appuyez et maintenez le bouton fléché vers le HAUT jusqu'à ce que la porte soit dans la position HAUTE souhaitée.
3. Une fois que la porte est dans la position souhaitée, appuyez et relâchez le bouton de réglage. Les lumières de l'opérateur de porte clignoteront deux fois et le bouton fléché vers le BAS commencera à clignoter.
4. Appuyez et maintenez le bouton fléché vers le BAS jusqu'à ce que la porte soit dans la position BASSE souhaitée.
5. Lorsque la porte est dans la position BASSE souhaitée, appuyez et relâchez le bouton de réglage. Les lumières de l'opérateur de porte clignoteront deux fois. Le programme de déplacement est maintenant terminé. Si les lumières de l'opérateur de porte clignotent 5 fois, la programmation est terminée et les limites de déplacement n'ont pas été réglées. Veuillez redémarrer le processus de la programmation du déplacement.

2 Réglage de la force automatique

Lorsque les positions de montée et de descente ont été réglées manuellement, les capteurs d'inversion de sécurité se reconnectent et deviennent opérationnels. L'ouvre-porte entre ensuite dans une opération de détection de force en déplaçant automatiquement la porte pour l'ouvrir et la fermer. L'ouvre-porte émet une alerte sonore et visuelle avant d'ouvrir et de fermer automatiquement la porte. L'ouvre-porte de garage émettra trois bips, confirmant que la configuration de la force automatique s'est déroulée avec succès. Le réglage est terminé.

Si vous entendez un long bip après que la porte ait tenté de se déplacer, cela signifie que le réglage de la force automatique ne s'est pas déroulé correctement. Veuillez recommencer à l'étape 1 de Programmer le déplacement.

Si vous ne parvenez pas à faire monter et descendre la porte, répétez les étapes de la programmation de la course.



Ajustements

3 Tester le système d'inversion de sécurité

AVERTISSEMENT

Si le capteur d'inversion de sécurité n'est pas correctement installé, les personnes (en particulier les jeunes enfants) peuvent SUBIR DES BLESSURES GRAVES ou FATALES par une porte qui se ferme.

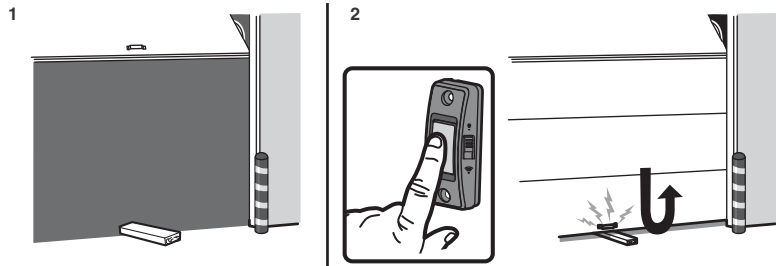
- Le système d'inversion de sécurité DOIT être testé tous les mois.
- Après TOUT réglage, le système d'inversion de sécurité DOIT être testé. La porte DOIT s'inverser au contact d'un objet de 2 cm de haut (ou 2x4 posé à plat) sur le sol.

1. La porte étant complètement ouverte, placez une planche de 3,8 cm (1-1/2 pouce) (ou un 2x4 à plat) sur le sol, au centre, dessous la porte.
2. Appuyez sur le bouton-poussoir de la commande de porte. La porte DOIT s'inverser lorsqu'elle entre en contact avec la planche.

Si la porte s'arrête mais ne se réouvre pas :

1. Examinez les instructions d'installation fournies pour vous assurer que toutes les étapes ont été suivies;
2. Répétez la programmation du déplacement (voir l'étape de réglage 1);
3. Répétez le test d'inversion de sécurité.

Si le test continue d'échouer, appelez un technicien qualifié en systèmes de portes.



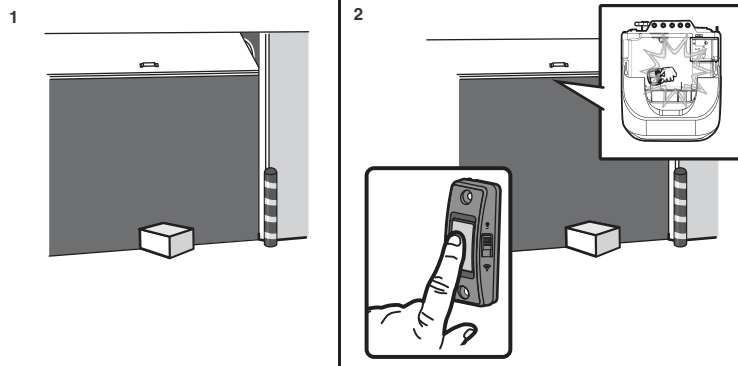
4 Tester le Protector System® ou le rideau lumineux surveillé LC36M/LC36M41

AVERTISSEMENT

Si le capteur d'inversion de sécurité n'est pas correctement installé, les personnes (en particulier les jeunes enfants) peuvent être GRAVEMENT BLESSÉES voire TUÉES par une porte qui se ferme.

1. Ouvrez la porte. Placez le carton de l'opérateur sur le chemin de la porte.
2. Appuyez sur le bouton-poussoir de la télécommande pour fermer la porte. La porte ne bougera pas de plus d'un pouce (2,5 cm).

L'opérateur de porte ne se fermera pas à partir d'une télécommande si le témoin lumineux de l'un ou l'autre des capteurs est éteint (ce qui vous avertit du fait que le capteur est mal aligné ou obstrué). Si l'opérateur de porte ferme la porte lorsque le capteur d'inversion de sécurité est obstrué (et que les capteurs ne sont pas à plus de 15 cm [6 po] du sol), appelez un technicien qualifié en systèmes de portes.



CONSIGNES DE SÉCURITÉ IMPORTANTES



Pour réduire le risque de BLESSURES GRAVES voire MORTELLES :

1. LISEZ ET SUIVEZ TOUS LES AVERTISSEMENTS ET TOUTES LES INSTRUCTIONS.
2. Gardez TOUJOURS les télécommandes hors de portée des enfants. Ne permettez JAMAIS aux enfants de manipuler ou de jouer avec les boutons-poussoirs ou les télécommandes de la porte.
3. N'activez la porte du garage QUE lorsqu'elle est bien visible, qu'elle est correctement réglée et qu'il n'y a pas d'obstacles à son déplacement.
4. Gardez TOUJOURS la porte en vue et loin des personnes et des objets jusqu'à ce qu'elle soit complètement fermée. NE TRAVERSEZ JAMAIS LA PORTE LORSQU'ELLE EST EN MOUVEMENT.
5. PERSONNE NE DEVRAIT PASSER SOUS UNE PORTE ARRÊTÉE OU PARTIELLEMENT OUVERTE.
6. Dans la mesure du possible, utilisez UNIQUEMENT la poignée de déclenchement d'urgence pour désengager le chariot lorsque la porte est FERMÉE. Soyez prudent lorsque vous utilisez cette poignée pendant que la porte est ouverte. Des ressorts abîmés ou une porte incorrectement calibrée pourraient entraîner une chute rapide ou inattendue d'une porte ouverte et augmenter le risque de BLESSURE GRAVE ou FATALE.
7. N'utilisez JAMAIS la poignée de déclenchement d'urgence si l'entrée de la porte est obstruée.
8. N'utilisez JAMAIS la poignée pour ouvrir ou fermer la porte. Si le nœud de la corde se défait, vous risquez de tomber.
9. Après TOUT réglage, le système d'inversion de sécurité DOIT être testé.
10. Le système d'inversion de sécurité DOIT être testé tous les mois. La porte DOIT s'inverser au contact d'un objet de 2 cm (1-1/2 po) de haut (ou un 2x4 posé à plat) sur le sol. Une installation inadéquate de l'opérateur de porte augmente le risque de BLESSURE GRAVE voire MORTELLE.
11. GARDEZ TOUJOURS LA PORTE BIEN ÉQUILIBRÉE (voir page 4). Une porte mal équilibrée risque de ne PAS s'inverser lorsque cela est nécessaire et pourrait entraîner des BLESSURES GRAVES voir MORTELLES.
12. TOUTES les réparations de câbles, ressorts et autre matériel, qui sont TOUS sous une tension EXTRÊME, DOIVENT être effectuées par un technicien en systèmes de portes qualifié.
13. Pour éviter des BLESSURES PERSONNELLES GRAVES voir MORTELLES par électrocution, débranchez TOUTE l'alimentation électrique AVANT d'effectuer tout entretien ou toute maintenance.
14. Ce système de commande est équipé d'une fonction de marche sans surveillance. La porte pourrait bouger de façon inattendue. NE TRAVERSEZ JAMAIS LA PORTE LORSQU'ELLE EST EN MOUVEMENT.
15. Ne l'installez PAS sur une porte monobloc si vous utilisez des dispositifs ou des fonctionnalités permettant une fermeture sans surveillance. Les dispositifs et fonctionnalités sans surveillance doivent être utilisés UNIQUEMENT avec des portes sectionnelles.

16. CONSERVER CES INSTRUCTIONS.

Fonctionnement

Caractéristiques

Votre opérateur de porte est équipé de fonctions qui vous permettent de mieux contrôler le fonctionnement de votre porte.

Alert2Close

La fonction Alert2Close fournit une alerte visuelle et sonore indiquant qu'une porte non surveillée est en train de se fermer.

MINUTERIE DE FERMETURE (TTC)

La fonction TTC ferme automatiquement la porte après une période de temps déterminée qui peut être réglée à l'aide d'une commande de porte TTC (modèles 881LMW ou 880LMW). Avant et pendant la fermeture de la porte, les lumières de l'opérateur de porte clignotent et l'opérateur de porte émet un bip.

myQ

myQ® vous permet de contrôler votre opérateur de porte depuis votre appareil mobile ou votre ordinateur, où que vous soyez. La technologie myQ® utilise un signal de 900 Mhz pour assurer une communication bidirectionnelle entre l'opérateur de porte et les accessoires compatibles myQ. L'opérateur de porte dispose d'une passerelle interne qui lui permet de communiquer directement avec le réseau Wi-Fi® du bâtiment et d'accéder à votre compte myQ.

PROTECTOR SYSTEM® (CAPTEURS D'INVERSION DE SÉCURITÉ)

Lorsqu'ils sont connectés et alignés correctement, les capteurs d'inversion de sécurité détectent une obstruction dans la trajectoire du faisceau infrarouge. Si un obstacle brise le faisceau infrarouge pendant la fermeture de la porte, la porte s'arrête, puis retourne en position complètement ouverte. Si la porte est complètement ouverte et que les capteurs d'inversion de sécurité ne sont pas installés ou sont mal alignés, la porte ne se fermera pas à l'aide d'une télécommande. Cependant, vous pouvez fermer la porte si vous maintenez le bouton de la commande de la porte ou du système d'accès sans clé jusqu'à ce que la porte soit complètement fermée. Les capteurs d'inversion de sécurité n'affectent pas le cycle d'ouverture. Pour plus d'information, reportez-vous à la page 19.

LUMIÈRES

Les lumières de l'opérateur de porte s'allument lorsqu'il est initialement branché, lorsque le courant est rétabli après une interruption ou lorsqu'il est activé. Les lumières s'éteignent automatiquement après 4 minutes et demie. Une ampoule à incandescence A19 (100 watts maximum) ou, pour une efficacité énergétique maximale, une ampoule fluorescente compacte (CFL) de 26W (équivalent 100W) peuvent être utilisées.

UTILISER L'OPÉRATEUR DE PORTE

L'opérateur de porte peut être activé par une commande de porte murale, une télécommande, un système d'entrée sans clé sans fil ou un accessoire myQ. Lorsque la porte est fermée et que l'opérateur de porte est activé, la porte s'ouvre. Si la porte détecte une obstruction ou est interrompue pendant l'ouverture, elle s'arrête. Lorsque la porte est dans n'importe quelle position et que l'opérateur de porte est activé, la porte se ferme. Si l'opérateur de porte détecte une obstruction pendant la fermeture, la porte s'inverse. Cependant, vous pouvez fermer la porte si vous maintenez le bouton de la commande de la porte ou du système d'accès sans clé jusqu'à ce que la porte soit complètement fermée. Les capteurs d'inversion de sécurité n'affectent pas le cycle d'ouverture. Le capteur d'inversion de sécurité doit être connecté et aligné correctement avant que la porte descende.

Fonctionnement

Connectez-vous avec votre téléphone intelligent

L'opérateur de porte Wi-Fi est compatible avec un maximum de 16 accessoires compatibles myQ. Il est possible de coupler jusqu'à 10 dispositifs à la passerelle interne de l'opérateur de porte Wi-Fi. Ces appareils peuvent être contrôlés avec l'application myQ. Ces dispositifs comprennent toute combinaison d'opérateurs de porte myQ, d'opérateurs de porte Wi-Fi, de commandes d'éclairage myQ, d'opérateurs de portail myQ ou d'opérateurs de porte commerciale myQ. Une passerelle Internet LiftMaster (828LM) peut être ajoutée si vous avez besoin de contrôler plus de 10 appareils à l'aide de l'appli myQ. Jusqu'à 6 dispositifs peuvent être associés à l'opérateur de porte lui-même (contrôlé par l'opérateur de porte via 900 MHz). Ces dispositifs comprennent toute combinaison de commandes d'éclairage myQ ou un moniteur de porte et de portail.

Vous aurez besoin :

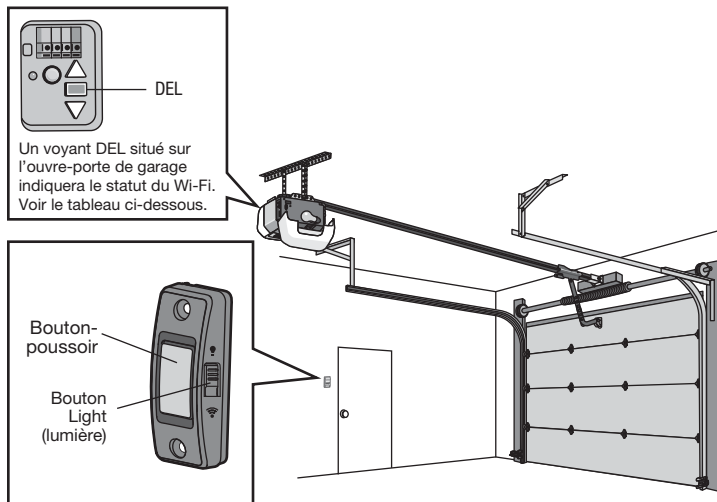
- Téléphone intelligent, tablette ou ordinateur portable compatible Wi-Fi
- Connexion Internet à large bande
- Signal Wi-Fi dans le bâtiment (**2,4 Ghz, 802.11b/g/n requis**), voir page 4
- Mot de passe du réseau de votre bâtiment (le compte principal du routeur; pas le réseau pour invités)
- Numéro de série myQ indiqué sur l'opérateur de porte

Connectez votre opérateur de porte au réseau Wi-Fi de votre bâtiment

Ouvrez et fermez votre porte, recevez des alertes et définissez des horaires à partir de n'importe où. Les opérateurs de porte intelligents connectés reçoivent également des mises à jour logicielles afin de garantir que l'ouvre-porte dispose des dernières fonctionnalités opérationnelles.

1. Téléchargez l'application myQ.
2. Créez un compte et connectez-vous.

Pour plus d'information sur la connexion de votre opérateur de porte, allez à support.chamberlaingroup.com.



Statut Wi-Fi	
DEL	Définition
Bleu	Éteint - Le Wi-Fi n'est pas activé. Clignotant- L'opérateur de porte est en mode d'apprentissage Wi-Fi. Allumé en continu - L'appareil mobile est connecté à l'opérateur de porte.
Bleu et Vert	Clignotant - Tentative de connexion au routeur.
Vert	Clignotant - Tentative de connexion au serveur Internet. Allumé en continu - Le Wi-Fi a été configuré et l'opérateur de porte est connecté à Internet.

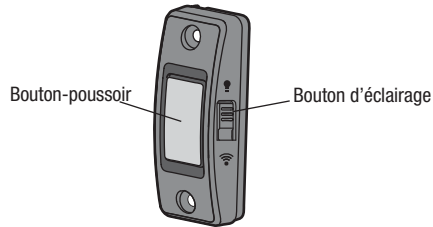
Si vous avez besoin d'aide pour ajouter des appareils à votre compte myQ ou pour en savoir plus, allez à support.chamberlaingroup.com.

Fonctionnement

Utilisation de la commande de porte 883LMW

SYNCHRONIZER LA COMMANDE DE PORTE

Pour synchroniser la commande de porte avec l'opérateur de porte, appuyez sur le bouton-poussoir jusqu'à ce que l'opérateur de porte s'active (cela peut prendre jusqu'à 3 pressions). Essayez la commande de porte en appuyant sur le bouton-poussoir, chaque poussée sur celui-ci activera l'opérateur de porte.



Bouton-poussoir

Appuyez sur le bouton-poussoir pour ouvrir ou fermer la porte.

BOUTON D'ÉCLAIRAGE

Appuyez sur le bouton LIGHT pour allumer ou éteindre les lumières de l'opérateur de porte. Lorsque les lumières sont allumées, elles le demeureront jusqu'à ce que le bouton LIGHT soit enfoncé à nouveau, ou jusqu'à ce que l'opérateur de porte soit activé. Une fois l'opérateur de porte activé, les lumières s'éteignent après le délai précisé (le paramètre réglé en usine est de 4 minutes et demie). Le bouton d'éclairage ne permet pas de contrôler les lumières lorsque la porte est en mouvement.

Fonctionnement

Pour ouvrir la porte manuellement

AVERTISSEMENT

Pour éviter d'éventuelles BLESSURES GRAVES voire MORTELLES causées par une porte qui tombe :

- Appuyez sur le bouton LIGHT pour allumer ou éteindre les lumières de l'opérateur de porte. Des ressorts faibles ou cassés, ou une porte déséquilibrée peuvent entraîner une chute rapide et/ou inattendue d'une porte ouverte.
- N'utilisez JAMAIS la poignée de déclenchement d'urgence si l'entrée de la porte est obstruée.
- N'utilisez JAMAIS la poignée pour ouvrir ou fermer la porte. Si le nœud de la corde se défait, vous risquez de tomber.

REMARQUE : Désactivez toutes les serrures avant de procéder.

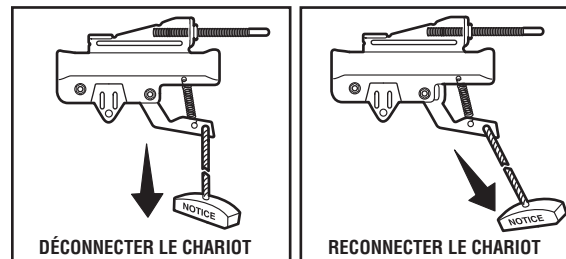
DÉCONNECTER LE CHARIOT

1. La porte doit être entièrement fermée si possible.
2. Tirez sur la poignée de déclenchement d'urgence.

RECONNECTER LE CHARIOT

Le dispositif de verrouillage empêche le chariot de se reconnecter automatiquement.

1. Tirez la poignée de déclenchement d'urgence vers le bas et l'arrière (vers l'opérateur). La porte peut alors être montée et descendue manuellement aussi souvent que nécessaire.
2. Pour désengager le dispositif de verrouillage, tirez la poignée vers le bas. Le chariot se connectera à nouveau à la prochaine opération vers le HAUT ou le BAS, soit de façon manuelle soit en utilisant la commande de la porte ou la télécommande.



Entretien

Planification de l'entretien

TOUS LES MOIS

- Faites fonctionner la porte manuellement. Si elle est déséquilibrée ou pliée, appelez un technicien qualifié en systèmes de porte.
- Vérifiez que la porte ouvre et ferme au complet. Effectuez l'ajustement, au besoin; voir la page 25.
- Faites un test pour vérifier le système d'inversion de sécurité. Effectuez l'ajustement, au besoin; voir la page 27.

DEUX FOIS PAR AN

- Vérifiez la tension de la chaîne. Débranchez d'abord le chariot. Effectuez l'ajustement, au besoin; voir la page 8.

TOUS LES ANS

- Huilez les galets, les charnières et les roulements. L'opérateur de porte ne nécessite pas davantage de lubrification. N'appliquez pas de la graisse sur les rails de la porte.

TOUS LES TROIS OU QUATRE ANS

- Utilisez un chiffon pour enlever la graisse existante sur le rail de l'opérateur de porte. Appliquez à nouveau une légère couche de graisse au lithium blanc sur le dessus et à l'intérieur de la surface du rail où le chariot glisse.

AVIS : Cet appareil est conforme à la Partie 15 du Règlement de la FCC et des normes RSS d'Industrie Canada exemptes de permis. Son utilisation est soumise aux deux conditions suivantes : (1) cet appareil ne doit pas causer d'interférences nuisibles, et (2) cet appareil doit accepter toutes les interférences reçues, y compris les interférences qui peuvent causer le fonctionnement indésirable de l'appareil.

Les modifications ou les changements non expressément approuvés par la partie responsable de la conformité peuvent annuler l'autorité de l'utilisateur à utiliser l'équipement.

Cet appareil doit être installé pour qu'une distance minimum de 20 cm (8 po) soit maintenue entre les utilisateurs, les passants et l'appareil. Cet appareil a été testé et s'est avéré conforme aux limites d'un appareil numérique de classe B selon la partie 15 des règlements de la FCC et des normes ICES d'Industrie Canada. Ces limites ont pour objet de fournir une protection raisonnable contre les interférences nuisibles dans une installation résidentielle. Cet équipement produit, utilise et peut rayonner de l'énergie radiofréquence et, s'il n'est pas installé et utilisé conformément aux instructions, il risque de causer des interférences nuisibles aux communications radio. Toutefois, il n'est pas possible de garantir l'absence d'interférences dans une installation particulière.

Si cet équipement cause des interférences nuisibles à la réception radio ou TV, ce qui peut être déterminé en l'éteignant puis en rallumant, l'utilisateur est invité à essayer de corriger l'interférence en prenant au moins l'une des mesures suivantes :

- Réorienter ou déplacer l'antenne réceptrice.
- Éloigner l'appareil de l'équipement ou du récepteur.
- Brancher l'équipement sur une prise correspondant à un autre circuit que celui sur lequel le récepteur est branché.
- Consulter le revendeur ou un technicien radio/TV pour obtenir de l'aide.

Dépannage

Tableau des diagnostics

Votre opérateur de porte est programmé pour s'autodiagnostiquer. Les flèches vers le HAUT et le BAS de l'opérateur de porte clignotent pour indiquer les codes de diagnostics.

CODE DU DIAGNOSTIC		SYMPTÔME	SOLUTION
Flèche vers le haut clignote	Flèche vers le bas clignote		
1	1	L'opérateur de porte ne ferme pas la porte.	Les capteurs d'inversion de sécurité ne sont pas installés, connectés ou les fils sont peut-être coupés. Inspectez les fils des capteurs pour vous assurer qu'ils sont connectés et ne sont pas coupés.
1	2	L'opérateur de porte ne ferme pas la porte.	Il y a un court circuit ou une inversion du fil des capteurs d'inversion de sécurité. Inspectez le fil du capteur de sécurité à toutes les agrafes et les points de connexion, remplacez le fil ou corrigez la situation, au besoin.
1	3	La commande de la porte ne fonctionne pas.	Les fils de la commande de la porte sont court-circuités ou la commande de la porte fait défaut. Inspectez le fil du capteur de sécurité à toutes les agrafes et les points de connexion, remplacez le fil ou corrigez la situation, au besoin.
1	4	L'opérateur de porte ne ferme pas la porte.	Les capteurs d'inversion de sécurité ne sont pas alignés correctement ou étaient momentanément obstrués. Alignez correctement les deux capteurs pour vous assurer que les deux voyants à DEL sont allumés en continu et ne clignotent pas. Assurez-vous que rien n'est suspendu ou installé sur la porte de façon à interrompre le chemin du capteur lorsque la porte ferme.
1	5	La porte bouge de 15-20 cm (6-8 po), s'arrête et remonte.	Ouvrez et fermez la porte manuellement. Vérifiez si elle est pliée ou s'il y a des obstructions comme un ressort brisé ou le dispositif de verrouillage et corrigez la situation, au besoin. Vérifiez les connexions des fils au module de déplacement et à la carte mère. Remplacez le module de déplacement, au besoin.
		Il n'y a aucun mouvement, seulement un clic.	Ouvrez et fermez la porte manuellement. Vérifiez si elle est pliée ou s'il y a des obstructions comme un ressort brisé ou le dispositif de verrouillage et corrigez la situation, au besoin. Remplacez la carte mère si nécessaire.
		L'opérateur de porte émet un son de bourdonnement pendant 1 à 2 secondes sans mouvement.	Ouvrez et fermez la porte manuellement. Vérifiez si elle est pliée ou s'il y a des obstructions comme un ressort brisé ou le dispositif de verrouillage et corrigez la situation, au besoin. Remplacez le moteur, au besoin.
1	6	La porte continue à glisser après s'être arrêtée complètement.	Programmez la course jusqu'à la position de glissement ou faites équilibrer la porte par un technicien qualifié en systèmes de portes.
2	1-5	Aucun mouvement ou son.	Remplacez la carte mère.
3	2	Incapacité à régler le déplacement ou à garder la position.	Vérifiez le module de déplacement pour avoir le bon assemblage, remplacez-le, au besoin.

Dépannage

PROBLÈMES ET CODES DE DIAGNOSTIQUES		SOLUTIONS
Flèche vers le haut clignote	Flèche vers le bas clignote	
4	1-4	La porte se déplace, s'arrête et change de direction.
4	5	L'opérateur de porte fonctionne pour un déplacement d'environ 15-20 cm (6-8 po), s'arrête et change de direction.
4	6	L'opérateur de porte ne ferme pas la porte.
		Ouvrez et fermez la porte manuellement. Vérifiez si elle est pliée ou s'il y a des obstructions comme un ressort brisé ou le dispositif de verrouillage et corrigez la situation, au besoin. Si la porte plie, ou colle, communiquez avec un technicien qualifié en systèmes de portes. Si la porte ne se bloque pas ou ne se coince pas, essayez de reprogrammer le déplacement (voir page 26).
		Erreur de communication avec le module de déplacement. Vérifiez les connexions du module de déplacement, remplacez le module de déplacement, au besoin.
		Les capteurs d'inversion de sécurité ne sont pas alignés correctement ou étaient momentanément obstrués. Alignez correctement les deux capteurs pour vous assurer que les deux voyants à DEL sont allumés en continu et ne clignotent pas. Assurez-vous que rien n'est suspendu ou installé sur la porte de façon à interrompre le chemin du capteur lorsque la porte ferme.

L'opérateur de porte n'entre PAS dans le mode d'apprentissage Wi-Fi :

- Après l'installation initiale de l'opérateur de porte, ce dernier doit effectuer un cycle complet (ouverture et fermeture) avant que le mode d'apprentissage Wi-Fi puisse être activé.
- S'il y a récemment eu une panne d'électricité, l'opérateur de porte doit effectuer un cycle complet avant que le mode d'apprentissage Wi-Fi puisse être activé.

Voir la page 30 pour activer le mode d'apprentissage Wi-Fi.

Impossible de connecter l'opérateur de porte au réseau Wi-Fi du bâtiment :

- Assurez-vous que le numéro de série de myQ® est saisi correctement et essayez à nouveau. Les caractères de myQ® sont de A à F et 0 à 9 seulement.
- Faible signal Wi-Fi dans le bâtiment. Assurez-vous que le signal Wi-Fi atteint l'opérateur, voir page 4 ou visitez Liftmaster.com/Customer-Support pour plus d'information.

Ma porte ne se ferme pas :

Le capteur d'inversion de sécurité doit être connecté et aligné correctement avant que la porte descende.

- Vérifiez que les capteurs d'inversion sont installés et alignés correctement et qu'ils ne sont pas obstrués.

Une télécommande non autorisée ouvre ma porte :

Effacez la mémoire de votre opérateur de porte et reprogrammez la ou les télécommandes.

Le Homelink® de mon véhicule ne se programme pas avec mon opérateur de porte :

Selon la marque, le modèle et l'année de votre véhicule, vous aurez peut-être besoin d'un adaptateur externe. Visitez www.homelink.com pour obtenir des renseignements supplémentaires.

Accessoires

893MAX



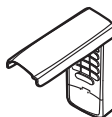
Télécommande Max à 3 boutons : Compatible avec les opérateurs de porte LiftMaster fabriqués depuis 1993. Comprend une pince pour le pare-soleil.

880LMW



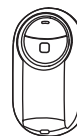
Panneau de commande intelligent : Affiche la température, l'heure et les diagnostics du système, comprend une barre de poussée pour ouvrir et fermer la porte et serrure pour avantage de sécurité. Compatible avec le Wi-Fi et Security+ 2.0

878MAX



Entrée sans clé sans fil MAX : À utiliser à l'extérieur du bâtiment pour permettre l'accès au garage en utilisant un code à 4 chiffres. Fonctionne avec TOUS les opérateurs LiftMaster de 1993 à maintenant.

374UT



Mini télécommande universelle : La mini télécommande universelle peut être programmée pour activer jusqu'à deux produits, tels qu'un ouvre-porte de garage, des commandes d'éclairage myQ, un opérateur de portail ou un opérateur de porte commerciale.

881LMW



Panneau de commande à détection de mouvement avec commande de minuterie de fermeture : Commande de porte multifonction avec détecteur de mouvement qui allume automatiquement les lumières de l'opérateur lorsqu'il détecte une personne entrant dans le bâtiment. Compatible avec le Wi-Fi et Security+ 2.0

975LM



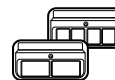
Assistant laser de stationnement pour garage : Le laser permet aux conducteurs de garer leurs véhicules avec précision.

1702LM



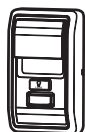
Déclenchement rapide extérieur : Requis pour les bâtiments SANS porte d'accès. Permet au propriétaire d'ouvrir manuellement la porte de l'extérieur en débrayant le chariot.

892LT/894LT



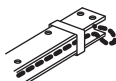
Télécommandes d'apprentissage à 2 et 4 boutons : Compatible avec les opérateurs de porte LiftMaster fabriqués depuis 1997. Également compatible avec le DIP crypté pour les applications de portail.

886LMW



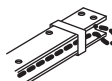
Panneau de commande à détection de mouvement : Commande de porte multifonction avec détecteur de mouvement qui allume automatiquement les lumières de l'opérateur lorsqu'il détecte une personne entrant dans le bâtiment. Compatible avec le Wi-Fi et Security+ 2.0

CD1008



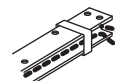
Rail complet de 2,44 m (8 pi) : Pour permettre à une porte de 2,44 m (8 pieds) de s'ouvrir complètement.

CD1010



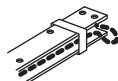
Rail complet de 3,05 m (10 pi) : Pour permettre à une porte de 3,05 m (10 pi) de s'ouvrir complètement.

CD1012



Rail complet de 3,66 m (12 pi) : Pour permettre à une porte de 3,66 m (12 pi) de s'ouvrir complètement.

CD1014



Rail complet de 4,27 m (14 pi) : Pour permettre à une porte de 4,27 m (14 pi) de s'ouvrir complètement.

REMARQUE : Nécessite un assemblage supplémentaire.

827LM



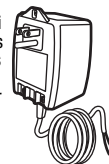
Lampe à DEL télécommandée myQ® : Lampe sans fil qui peut être programmée à l'opérateur de porte ou à une télécommande.

LC36M/LC36M41



Rideau lumineux : Dispositif de protection primaire contre le piégage, surveillé, qui forme un motif croisé de 3 pieds de faisceaux lumineux invisibles pour une protection maximale des personnes et des biens (voir également 100MAPS).

100MAPS



Alimentation électrique enfichable : Requis pour les rideaux lumineux LC36M/LC36M41.

Guide de sécurité et d'entretien de l'ouvre-porte de garage automatique

Sécurité de l'ouvre-porte de garage – Une décision automatique

La porte de garage est le plus grand objet mobile d'une maison. Le réglage inapproprié de la porte de garage et de l'ouvre-porte peut entraîner une force mortelle lorsque la porte ferme, ce qui pourrait faire en sorte qu'un enfant ou un adulte soit coincé et se solder par des blessures ou la mort.

L'installation, l'utilisation, l'entretien et les tests appropriés de la porte de garage et de l'ouvre-porte appropriés sont nécessaires pour avoir un système sécuritaire et sans problème. Une utilisation imprudente ou permettre à des enfants de jouer avec les commandes de l'ouvre-porte ou de l'utiliser sont également des situations dangereuses qui peuvent mener à des conséquences tragiques. Quelques précautions simples peuvent protéger votre famille et vos amis de blessures possibles. Veuillez examiner les conseils de sécurité et d'entretien qui se trouvent dans le présent guide et le garder pour consultation future. Vérifiez le fonctionnement de votre porte de garage et de votre ouvre-porte pour vous assurer qu'ils fonctionnent de façon sécuritaire et sans problème. Assurez-vous de lire toutes les données importantes sur la sécurité qui se trouvent dans votre manuel d'ouvre-porte, car elles contiennent davantage de détails et d'éléments à prendre en considération que ce qui peut être fournis dans le présent guide.

L'ouvre-porte de garage n'est pas un jouet.

Parlez avec vos enfants de la sécurité relative à la porte de garage et à l'ouvre-porte. Expliquez les dangers de se retrouver coincé sous la porte.



Tenez-vous loin d'une porte en mouvement.



Gardez les émetteurs et les télécommandes hors de la portée des enfants. Ne laissez pas les enfants jouer avec les émetteurs ou d'autres télécommandes ou les utiliser.




Le bouton-poussoir installé sur le mur devrait être hors de la portée des enfants, à au moins 5 pieds de la surface la plus proche sur laquelle on peut se tenir debout et loin de toutes les parties qui peuvent être en mouvement. Installez et utilisez le bouton à un endroit où vous pouvez clairement voir la porte de garage se fermer.



Gardez la porte en vue jusqu'à ce qu'elle se ferme complètement lorsque vous utilisez le bouton-poussoir ou l'émetteur mural.

L'entretien de routine peut éviter des tragédies

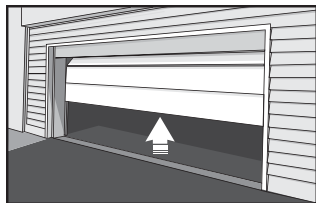
Faites des inspections et des tests de votre porte de garage et votre système d'ouvre-porte tous les mois en tant que partie de votre routine. Relisez le guide de l'utilisateur de la porte ainsi que de l'ouvre-porte. Si vous n'avez pas de guide de l'utilisateur, communiquez avec le fabricant et demandez l'exemplaire pour votre modèle précis. Recherchez le numéro de modèle de votre ouvre-porte au dos de l'unité d'alimentation.

 **AVERTISSEMENT - Les ressorts sont sous tension élevée. Seules les personnes qualifiées devraient en faire le réglage.**



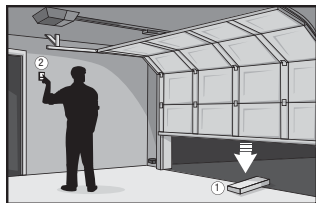
Vérifiez visuellement la porte et l'installation :

- En commençant avec la porte en position fermée, utilisez la déconnexion manuelle sur l'ouvre-porte pour déconnecter la porte.
- Vérifiez s'il y a des signes d'usure ou de dommage sur les charnières, les galets, les ressorts et les panneaux de la porte
- Ces pièces peuvent nécessiter une lubrification périodique. Consultez le guide du propriétaire pour connaître l'entretien suggéré.
- S'il y a des signes de dommages évidents, communiquez avec un technicien qualifié en systèmes de portes pour obtenir de l'aide.
- Vérifiez la hauteur du capteur photoélectrique pour qu'il ne se trouve pas à une hauteur de plus de 2 m du sol du garage.



Effectuez un test de la porte pour vérifier qu'elle fonctionne correctement :

- Ouvrez et fermez la porte manuellement en utilisant les poignées ou des points de prise adéquats.
- La porte devrait bouger librement sans difficulté.
- **La porte devrait être équilibrée et rester partiellement ouverte de 0,9 à 1,2 mètre du sol.**
- Si vous détectez des signes de fonctionnement inadéquats, communiquez avec un technicien qualifié en systèmes de porte pour obtenir de l'aide.



Effectuez un test des fonctions de sécurité de l'ouvre-porte :

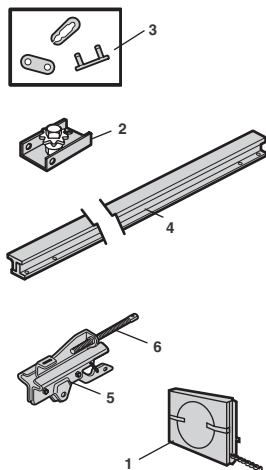
- Reconnectez l'ouvre-porte à la porte en déconnectant manuellement la porte et ouvrez la porte.
- Placez un panneau de 2 x 4 po à plat dans le chemin de la porte (1) et essayez de la fermer(2). La porte devrait s'arrêter lorsqu'elle entre en contact avec le panneau et remonter.
- Obstruez le capteur photoélectrique en agitant un objet devant le capteur essayez de fermer la porte. La porte ne devrait pas fermer à moins que le bouton-poussoir installé sur le mur ne soit manuellement maintenu pendant l'opération.
- Si l'ouvre-porte ne fonctionne pas tel que décrit, communiquez avec un technicien qualifié en systèmes de portes pour obtenir de l'aide.



Pièces détachées

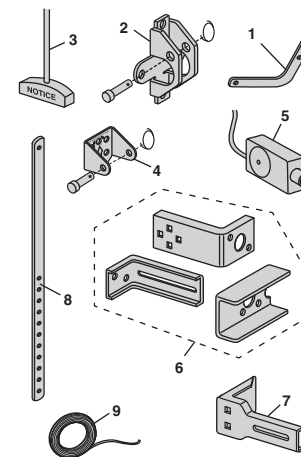
Pièces d'assemblage de rail

Description	Numéro de pièce
1 Chaîne - pour porte de 8 pi	041D3483
Chaîne - pour porte de 10 pi	041D3485
Chaîne - pour porte de 12 pi	19-5812
Chaîne - pour porte de 14 pi	19-5814
2 Support pour la chaîne de poulie	041A2780
3 Lien maître	19-48ML
4 Rail de 2,4 m (8 pi)	CD1008
Rail de 3 m (10 pi)	CD1010
Rail de 3,6 m (12 pi)	CD1012
Rail de 4,2 m (14 pi)	CD1014
5 Assemblage du chariot :	041A3489
6 Arbre fileté du chariot	K109B0018
Non illustré	
Graisse pour rail	K083A0011-1



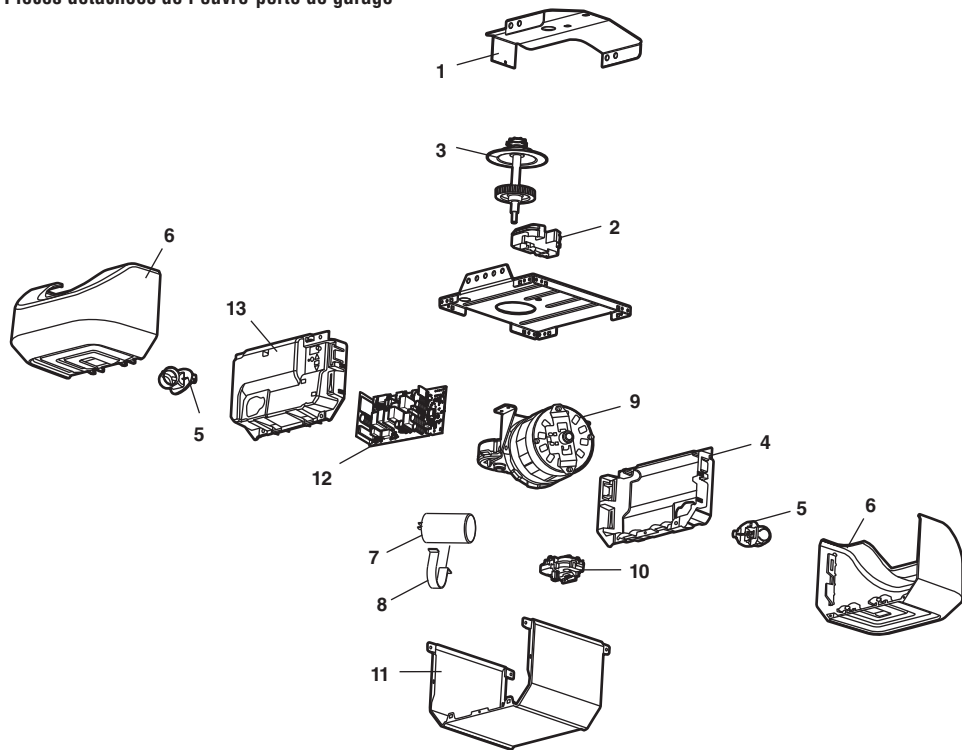
Pièces d'installation

Description	Numéro de pièce
1 Bras de porte incurvé	041B0035B
2 Support de porte, axe à épaulement et attache	041A5047
3 Corde et poignée de déclenchement d'urgence	041A2828
4 Support de linteau avec axe à épaulement et fixation	041A4353
5 Ensemble de capteurs de sécurité muni de capteurs d'envoi et de réception et 2 x 0,9 m (3 pi) de fils conducteurs	041A4373ATS
6 Support pour le capteur de sécurité	041A6569
7 Supports d'extension :	041A5281-1
8 Bras de porte droit	04178B0034B
9 Fil blanc et rouge/blanc	041B4494-1
Non illustré	
Manuel d'installation	114-5725-000
Quincaillerie	041A2770-17



Pièces détachées

Pièces détachées de l'ouvre-porte de garage



DESCRIPTION	Numéro de pièce
1 Support de châssis	041C5069
2 Écarteur de chaîne	041A5615
3 Engrenage et pignon	041A5585
4 Panneau d'extrémité	041A7756-1
5 Douille	041C0279
6 Lentille de la lumière	041A7562
7 Condensateur	030B0532-1
8 Support du condensateur	012A0373
9 Moteur avec module de déplacement	041-0031
10 Module de déplacement	041D7742-7
11 Cache-vis	041-0014
12 Carte mère du récepteur	050ACTWFATS
13 Panneau d'extrémité de la carte mère	041D8198
Non illustré	
Faisceau de câbles	041A7814
Câble de ligne	041B4245-1
Bornier	041A3150

Coordonnées de contact

Visitez-nous en ligne à :

LiftMaster.com

OU

myLiftMaster.com

Ou pour toute information sur l'installation ou l'entretien, appelez :

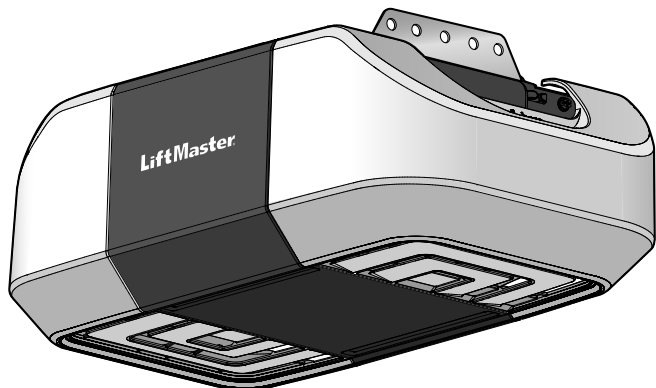
1-800-528-9131

Avant d'appeler, veuillez avoir en main de numéro de modèle de l'ouvre-porte de garage. Si vous nous appelez concernant un dépannage, il est recommandé que vous ayez accès à votre ouvre-porte de garage pendant que vous appelez. Si vous commandez une pièce de réparation, veuillez fournir les renseignements suivante : le numéro de pièce, le nom de la pièce et le numéro de modèle.

Wi-Fi® est une marque déposée de Wi-Fi Alliance.

© 2022, Chamberlain Group LLC

Tous droits réservés.



LiftMaster®

Operador de carro residencial/comercial ligero Modelo ATSW

- ¡Lea con atención este manual y el material de seguridad adjunto!
- Deje el manual cerca de la puerta del garaje después de la instalación.
- La puerta **NO SE CERRARÁ** a menos que el Protector System® esté conectado y bien alineado.
- Se requieren revisiones periódicas del operador para asegurar un funcionamiento seguro.
- La etiqueta con el número de modelo se encuentra en el panel izquierdo de su abrepuertas de garaje.
- Este abrepuertas de garaje **SOLO** es compatible con accesorios myQ® y Security+ 2.0®.
- **NO** exceda 8 ciclos completos de operación de la puerta por hora.

Registre su operador de puerta para recibir actualizaciones y ofertas de LiftMaster



1 Tome una foto del icono de cámara que incluya los puntos (●).

2 Envíala enviando un mensaje de texto con la foto al 71403 (EE. UU.) o visite www.liftmaster.photo (Global)

1 AÑO DE GARANTÍA

Para obtener información adicional y recursos, visite:
<https://dealer.liftmaster.com/login>



LiftMaster
300 Windsor Drive
Oak Brook, IL 60523

Contenido

Preparación.....	3
Ensamblaje	7
Instalación	9
Instalar el control de la puerta	17
Instalar el Protector System®.....	19
Encendido	23
Ajustes	25
Funcionamiento	28
Mantenimiento	33
Resolución de problemas	34
Accesorios	36
Piezas de repuesto	37

Preparación

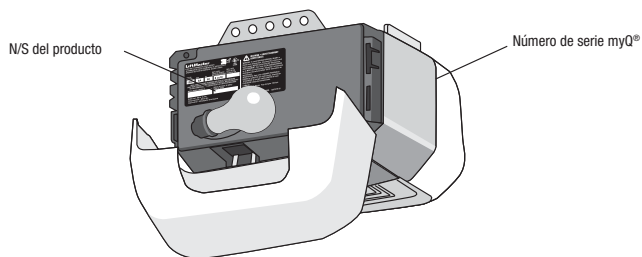
Número de serie myQ®

Escriba la información siguiente para referencia futura:

Número de serie myQ®:

N/S del producto:

Fecha de compra:



Análisis de símbolos de seguridad y palabras de señalización

Este operador de puerta se ha diseñado y probado para ofrecer un servicio seguro siempre que se instale, opere, mantenga y pruebe en estricto cumplimiento de las instrucciones y advertencias de este manual.

Cuando vea estos símbolos de seguridad y palabras de señalización en las páginas siguientes, le alertarán de la posibilidad de **lesiones graves o la muerte** si no cumple con las advertencias que los acompañan. El peligro puede provenir de algo mecánico o de descarga eléctrica. Lea las advertencias detenidamente.

! ADVERTENCIA

Mecánica

! PRECAUCIÓN

Eléctrica

Cuando vea esta palabra de señalización en las páginas siguientes, le alertará de la posibilidad de daños a la puerta o al operador de la puerta si no cumple con las declaraciones de precaución que la acompañan. Léalas con atención.

! ADVERTENCIA



ADVERTENCIA: Con este producto, puede exponerse a sustancias químicas, incluido el plomo, que el Estado de California reconoce como causantes de cáncer o anomalías congénitas u otros daños reproductivos. Para obtener más información, visite www.P65Warnings.ca.gov

Funcionamiento sin supervisión

La función Temporizador para cerrar (TTC), la aplicación myQ de control por smartphone y el monitor de puerta de garaje y compuerta myQ son ejemplos de cierres sin supervisión y SÓLO deben utilizarse con puertas seccionales. Cualquier dispositivo o función que permita que la puerta se cierre sin estar en la línea de visión de la puerta se considera un cierre sin supervisión. La función Temporizador para cerrar (TTC), la aplicación myQ de control por smartphone y cualquier otro dispositivo myQ SÓLO deben usarse con puertas seccionales.

Preparación

Antes de conectarlo con su smartphone

Supervise y controle su puerta desde cualquier lugar mediante la aplicación myQ.

Necesitará:

- Wi-Fi habilitado en un smartphone, una tableta o una computadora portátil
- Conexión a Internet de banda ancha
- Señal Wi-Fi en el edificio (**se requiere 2.4 GHz, 802.11 b/g/n**)
- Contraseña para su red del edificio (la cuenta principal del enrutador, no la red de invitados)

No llega la señal de Wi-Fi

Asegúrese de que su dispositivo móvil esté conectado a su red Wi-Fi. Sostenga el dispositivo móvil en el lugar donde se instalará el operador de puerta y compruebe que el Wi-Fi.



Compruebe la intensidad de la señal. Si observa lo siguiente:



La señal Wi-Fi es potente.
El operador de puerta se conectará a su red Wi-Fi.



La señal Wi-Fi es débil.
El operador de puerta podría conectarse a su red Wi-Fi. De lo contrario, intente una de las opciones siguientes para mejorar la señal Wi-Fi:



No hay señal de Wi-Fi.
El operador de puerta no se podrá conectar a su red Wi-Fi. Intente una de las opciones siguientes para mejorar la señal Wi-Fi:

- Acerque el enrutador al operador de puerta para minimizar las interferencias de las paredes y otros objetos
- Compre un extensor de alcance del Wi-Fi

Para obtener especificaciones de enrutadores compatibles y ayuda, visite support.chamberlaingroup.com.

Consulte la página 30 para conectar el operador de puerta a un dispositivo móvil.

Revisar la puerta

⚠ ADVERTENCIA

Para evitar posibles LESIONES GRAVES o la MUERTE:

- Llame SIEMPRE a un técnico capacitado en sistemas de puerta si la puerta se atora, adhiere o no está balanceada. Una puerta no balanceada podría NO invertirse cuando se necesite.
- NUNCA intente aflojar, mover o ajustar la puerta, resortes de puerta, cables, poleas, soportes o su herraje; TODOS están bajo tensión EXTREMA.
- Deshabilite TODAS las trabas y quite TODAS las sogas conectadas a la puerta ANTES de instalar el operador de puerta para evitar enredos.
- NO debe instalarse en una puerta de una sola pieza si se utilizan dispositivos o funciones que proporcionen un cierre sin supervisión. Los dispositivos y las funciones sin supervisión deben usarse SOLO con puertas seccionales

⚡ PRECAUCIÓN

Para evitar daños al operador de puerta:

- Deshabilite SIEMPRE las trabas ANTES de instalar y operar el operador.
- SOLO use el operador de puerta a 120 V, 60 Hz para evitar averías y daños.

Antes de empezar:

1. Deshabilite las trabas y retire todas las sogas conectadas a la puerta.
2. Levante la puerta hasta la mitad. Suéltela. Si está balanceada, debe quedarse en su lugar, sostenida por completo por los resortes.
3. Levante y baje la puerta para verificar si se adhiere o traba. Si la puerta se atora, adhiere o no está balanceada, llame a un técnico capacitado en sistemas de puerta.
4. Verifique el sello en la parte inferior de la puerta. Cualquier vacío entre el piso y la parte inferior de la puerta no debe exceder 1/4 de pulgada (6 mm). De lo contrario, el sistema de inversión de seguridad podría no funcionar correctamente.
5. El operador debe instalarse arriba del centro de la puerta. Si hay un resorte de torsión o placa de soporte central en el camino del soporte del cabezal, puede instalarse dentro de los 4 pies (1.2 m) a la izquierda o derecha del centro de la puerta. Consulte la página 10.

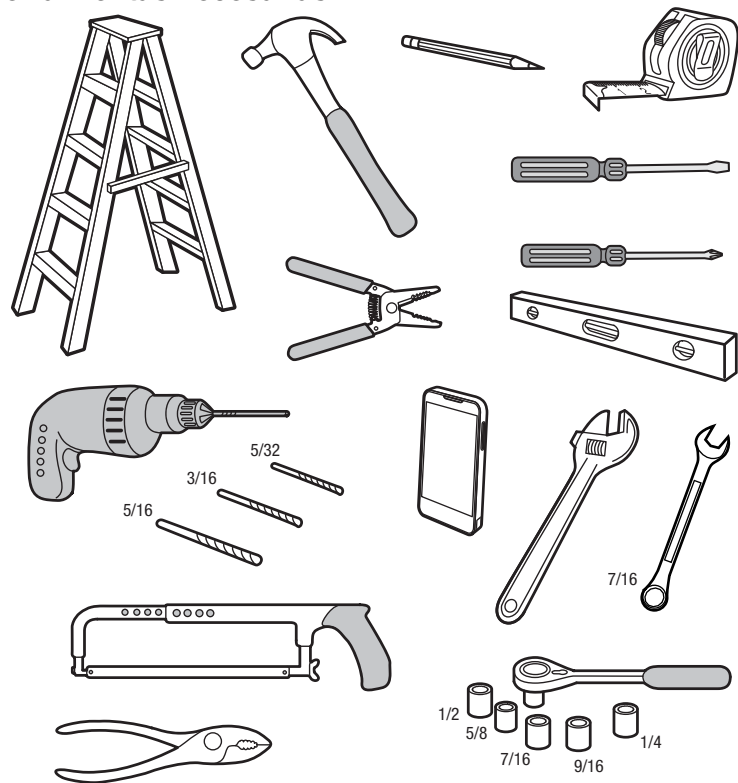


Preparación

Especificaciones

Voltios	120 V CA, 60 Hz
Corriente	6A
Carga nominal	600 in lb/s
Altura máxima de puerta	14 pies (4.27 m)
Tamaño máximo de puerta	16 pies de ancho x 14 pies de alto (4.87 m x 4.27 m) (no exceder 224 pies²)

Herramientas necesarias



Preparación

Inventario en caja

Los accesorios variarán según el modelo de operador de puerta comprado. En función de u modelo específico, su operador de puerta puede incluir otros accesorios. Las instrucciones para los accesorios estarán incluidas con el accesorio y no se incluyen en este manual. **Las imágenes de este manual son de referencia y su producto podría tener un aspecto diferente.**

- A. Soporte del cabezal
- B. Polea y soporte
- C. Soporte de la puerta
- D. Brazo curvo de la puerta
- E. Brazo recto de la puerta
- F. Carro (incluido por separado en la caja)
- G. Soga y manija de liberación de emergencia
- H. Riel (incluido por separado en la caja)
- I. Operador de puerta
- J. Extensor de cadena
- K. Soporte de chasis
- L. Cadena (incluido por separado en la caja)
- M. Control de la puerta
- N. Cable blanco y rojo/blanco
- O. The Protector System®

Sensores de inversión de seguridad con cable de timbre de 2 conductores blanco y blanco/negro conectados: sensor emisor (1), sensor receptor (1) y soportes del sensor de seguridad (4) y envoltorios en "C" (2)

- P. Etiquetas de seguridad y documentación
- Q. Grasa para riel

Accesorios Security+ 2.0®

883LMW

Control de la puerta con botón pulsador



Herraje del soporte de chasis

Tornillo #8-32x3/8" (2)

Perno hexagonal de 1/4"-20 x 5/8" (2)

Arandelas de seguridad (2)

Perno con arandela de 5/16"-18 x 1/2" (2)

Instalación

Perno hexagonal de 5/16"-18x7/8" (4)

Tornillo tirafondos 5/16"-9x1-5/8" (2)

Tornillo tirafondos 5/16"-18x1-5/8" (2)

Pasador de horquilla de 5/16"x2-3/4" (1)

Pasador de horquilla de 5/16" x1-1/4" (1)

Pasador de horquilla de 5/16" x1" (1)

Tuerca de 5/16"-18 (4)

Arandela de seguridad de 5/16"-16 (4)

Herraje de control de la puerta

Tornillo 6ABx1" (2)

Tornillo, 6-32x1" (2)

Herraje del extensor de la cadena

Tornillo #8-32x3/8" (2)

Herraje de riel

Pernos con arandela y arandela de seguridad (montados encima del operador de puerta)

Tornillo autorroscante de 1/4"-14x5/8" (8)

Sujetador de anillo (3)

Perno redondo 1/4"-20x1/2" (2)

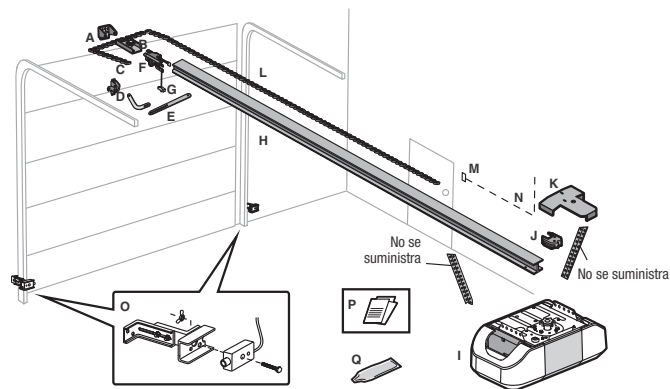
Tuerca de mariposa 1/4"-20 (2)

Perno hexagonal de 1/4"-20x5/8" (2)

Contratuerca de 1/4"-20 (2)

Tornillo tirafondos de 1/4" x1-1/2" (4)

Anclajes de yeso (2)



Ensamblaje

1 Conectar el riel al operador

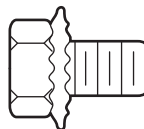
PRECAUCIÓN

Para evitar daños GRAVES al operador de puerta, use SOLO aquellos pernos/sujetadores montados en la parte superior del operador.

NOTA: SOLO use los pernos que quitó del operador de puerta. Coloque el operador de puerta sobre la caja del paquete para evitar que se raye.

1. Retire los pernos y la contratuerca de la parte superior del operador.
2. Alinee el riel y la espuma de poliestireno sobre el extensor. Corte la cinta del riel, la cadena y la espuma de poliestireno.
3. Sujete el riel con el perno con arandela y contratuerca antes extraídos.
4. Coloque la cadena alrededor del extensor del operador.
5. Fije el extensor de cadena al operador con tornillos.
6. Guíe la cadena alrededor del extensor de cadena para conectar el extensor.

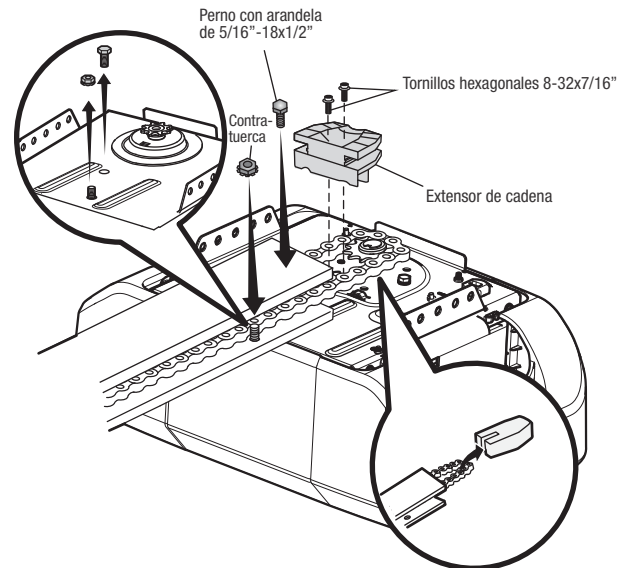
HERRAJES



Perno con arandela
5/16"-18x1/2"
(montados en el
abrepuertas de garaje)



Contratuerca
(montados en el
abrepuertas de garaje)



Ensamblaje

2 Fijar el soporte de apoyo del chasis

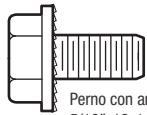
ADVERTENCIA

Para evitar posibles LESIONES GRAVES en los dedos al mover el operador de puerta:

- Mantenga SIEMPRE la mano alejada de la rueda dentada mientras opera el operador.
- Ajuste con cuidado la cubierta de la rueda dentada ANTES de operar.

1. Posicione el soporte de chasis sobre la unidad.
2. Fije el soporte al riel con pernos hexagonales de 1/4"-20 x 5/8" y arandelas de seguridad. **No apriete en exceso.**
3. Fije el soporte al operador insertando un tornillo con arandela de 5/16"-18 x 1/2" a través de un orificio en las bridas de cada lado y un orificio igual en el soporte. Complete la conexión insertando el tornillo #8-32 x 3/8" a través de la brida posterior y el orificio en el soporte del riel.

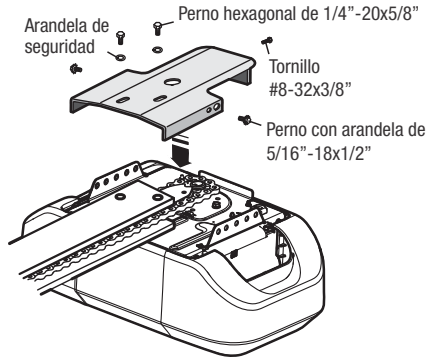
HERRAJES



Perno con arandela de 5/16"-18x1/2"



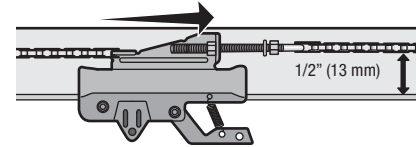
Tornillo #8-32x3/8"



3 Apretar la cadena

1. Afloje la tuerca interior y la arandela de seguridad en el eje roscado del carro.
2. Apriete la tuerca exterior hasta que la cadena esté a 1/2" por encima de la base del riel en el punto medio del riel.
3. Vuelva a apretar la tuerca interior.

La holgura de la cadena es normal cuando la puerta está cerrada. No es necesario ningún reajuste. Puede producirse ruido del piñón si la cadena queda demasiado floja. Durante el mantenimiento futuro, SIEMPRE tire de la manija de liberación de emergencia para desconectar el carro antes de ajustar la cadena.



INSTRUCCIONES IMPORTANTES DE INSTALACIÓN

ADVERTENCIA

Para reducir el riesgo de **LESIÓN GRAVE** o **MUERTE**:

1. LEA Y SIGA TODAS LAS ADVERTENCIAS E INSTRUCCIONES DE INSTALACIÓN.
2. Instale el operador de puerta **SOLO** sobre una puerta bien balanceada y lubricada. Una puerta mal balanceada podría **NO** invertirse cuando sea necesario y causar **LESIONES GRAVES** o la **MUERTE**.
3. Un técnico capacitado en sistemas de puerta **DEBE** realizar **TODAS** las reparaciones a cables, conjuntos de resortes y otros herrajes **ANTES** de instalar el operador.
4. Deshabilite **TODAS** las trabas y quite **TODAS** las sogas conectadas a la puerta **ANTES** de instalar el operador para evitar enredos.
5. Donde sea posible, instale el operador de puerta a 7 pies (2.13 m) o más por encima del suelo.
6. Monte la liberación de emergencia al alcance, pero al menos a 6 pies (1.83 m) por encima del suelo y evitando el contacto con vehículos para evitar la liberación accidental.
7. **NUNCA** conecte el operador de puerta a la fuente de alimentación hasta que se le indique.
8. **NUNCA** use relojes, anillos o prendas sueltas cuando instale o dé servicio al operador. Pueden atraparse en la puerta o en los mecanismos operadores.
9. Instale el control de la puerta montado en la pared:
 - a la vista de la puerta.
 - fuera del alcance de niños pequeños a una altura mínima de 5 pies (1.5 m) sobre pisos, descansos, escalones u otras superficies adyacentes de tránsito.
 - lejos de **TODAS** las piezas móviles de la puerta.
10. Coloque la etiqueta de advertencia de atrapamiento en la pared al lado del control de la puerta.
11. Coloque la liberación de emergencia/etiqueta de prueba de inversión de seguridad a simple vista en el interior de la puerta.
12. Al completar la instalación, pruebe el sistema de inversión de seguridad. La puerta **DEBE** invertir la marcha al contacto con un objeto de 1-1/2" (3.8 cm) de alto (o madera de 2x4 colocado plano) en el piso.
13. Para evitar una **LESIÓN PERSONAL GRAVE** o la **MUERTE** por electrocución, desconecte **TODA** la alimentación eléctrica **ANTES** de realizar **CUALQUIER** servicio técnico o mantenimiento.
14. **NO** debe instalarse en una puerta de una sola pieza si se utilizan dispositivos o funciones que proporcionen un cierre sin supervisión. Los dispositivos y las funciones sin supervisión deben usarse **SOLO** con puertas seccionales.

Instalación

1 Determinar la ubicación del soporte del cabezal

ADVERTENCIA

Para evitar posibles LESIONES GRAVES o la MUERTE:

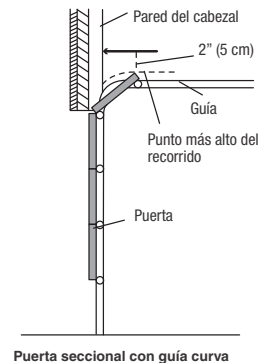
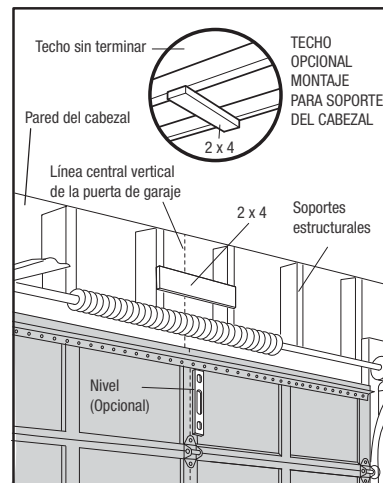
- El soporte del cabezal DEBE estar sujetado RÍGIDAMENTE al soporte estructural en la pared del cabezal o en el techo, puesto que de lo contrario la puerta podría NO invertirse cuando esto se requiera. NO instale el soporte del cabezal sobre un panel de yeso.
- DEBEN usarse anclajes para concreto si se monta el soporte del cabezal o la madera de 2x4 en mampostería.
- NUNCA intente aflojar, mover o ajustar la puerta, resortes, cables, poleas, soportes o su herraje; TODOS están bajo tensión EXTREMA.
- Llame SIEMPRE a un técnico capacitado en sistemas de puerta si la puerta se atora, adhiere o no está balanceada. Una puerta no balanceada podría NO invertirse cuando se necesita.
- NO habilite el temporizador para cerrar si opera puertas de una pieza u oscilantes. Se debe activar SOLO al operar una puerta seccional.

Cierre la puerta y marque la línea central vertical interior de la puerta.

Extienda la línea hacia la pared del cabezal por arriba de la puerta. Puede fijar el soporte del cabezal a menos de 4 pies (1.22 m) a la izquierda o a la derecha del centro de la puerta solo si hay un resorte de torsión o una placa de soporte central en el camino; o puede fijarlo al techo cuando el espacio libre resulte mínimo. (Se puede montar en la pared boca abajo si es necesario, para ganar aproximadamente 1/2" (1 cm). Si necesita instalar el soporte del cabezal en una madera de 2x4 (en la pared o en el techo), utilice tornillos tirafondos (no suministrados) para fijar de forma segura la madera de 2x4 a los soportes estructurales.

Abra la puerta en el punto más alto del recorrido tal como se muestra. Dibuje una línea horizontal de intersección en la pared del cabezal a 2" (5 cm) por arriba del punto alto. Esta altura proporcionará un espacio libre de recorrido para el borde superior de la puerta.

NOTA: Si el número total de pulgadas excede la altura disponible en su edificio, use la altura máxima posible, o consulte la página 11 para la instalación en el techo.



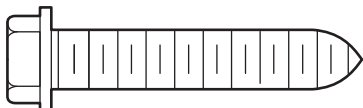
Instalación

2 Instalar el soporte del cabezal

Puede conectar el soporte del cabezal a la pared por arriba de la puerta o al techo. Siga las instrucciones que sean mejores para sus requisitos particulares. **No instale el soporte del cabezal sobre un panel de yeso. Si se instala en mampostería, use anclajes para concreto (no se suministran).**

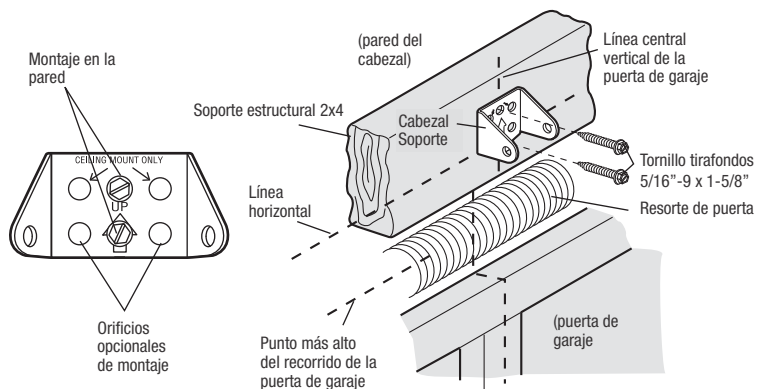
HERRAJES

Tornillo tirafondos 5/16"-9x1-5/8"



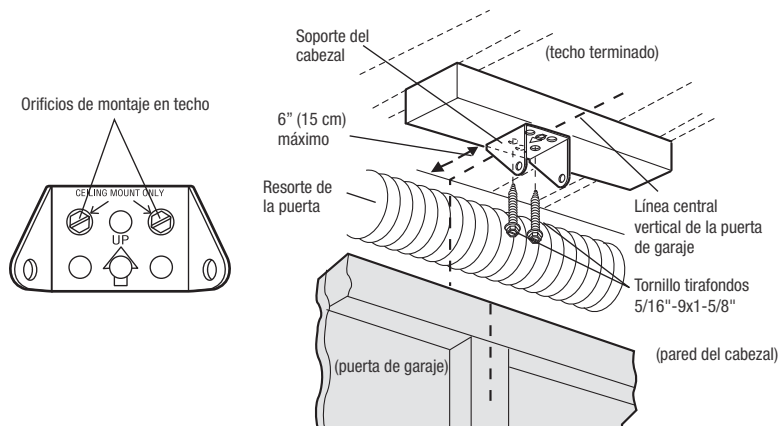
OPCIÓN A - INSTALACIÓN EN PARED

1. Centre el soporte en la línea central vertical con el borde inferior del soporte en la línea horizontal tal como se muestra (con la flecha orientada hacia el techo).
2. Marque la serie vertical de orificios para el soporte (no use los orificios designados para el montaje en el techo). Taladre orificios piloto de 3/16" y sujete el soporte firmemente a un soporte estructural con tornillos tirafondos.



OPCIÓN B - INSTALACIÓN EN EL TECHO

1. Extienda la línea central vertical en el techo tal como se muestra.
2. Centre el soporte en la marca vertical, a no más de 6" (15 cm) de la pared. Asegúrese de que la flecha quede orientada en dirección a la pared. El soporte puede montarse al ras contra el techo cuando el espacio libre es mínimo.
3. Marque los orificios laterales. Taladre orificios piloto de 3/16" y sujete el soporte firmemente a un soporte estructural con los herrajes provistos.



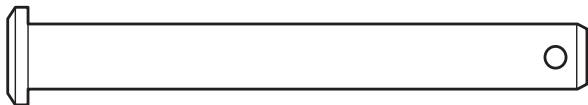
Instalación

3 Conectar el riel al soporte del cabezal

1. Alinee el riel con el soporte del cabezal. Inserte el pasador de horquilla por los orificios en el soporte del cabezal y el riel. Fije con el sujetador de anillo.

NOTA: Use el material de embalaje como base protectora para el operador de puerta.

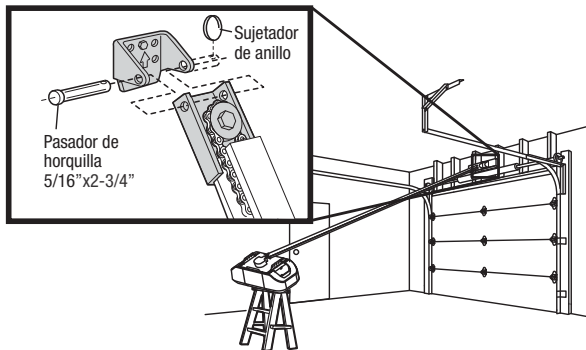
HERRAJES



Pasador de horquilla de 5/16" x 2-3/4"



Sujetador de anillo



4 Colocar el operador

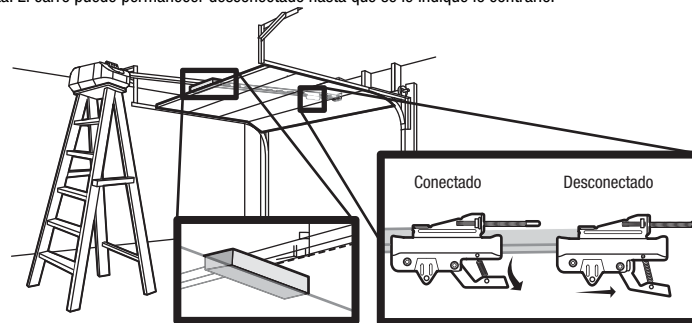


PRECAUCIÓN

Para evitar daños a la puerta, apoye el riel del operador de puerta sobre la madera de 2x4 colocada en la sección superior de la puerta.

1. Levante el operador de puerta con una escalera.
2. Abra completamente la puerta y coloque una madera de 2x4 (colocada plana) debajo del riel.

Una madera de 2x4 es ideal para establecer la distancia entre el riel y la puerta. Si la escalera no tiene la altura suficiente, necesitará ayuda en este momento. Si la puerta choca con el carro cuando se levanta, tire del brazo de liberación del carro para desconectar el carro interior y exterior. Deslice el carro exterior hacia el operador de puerta. El carro puede permanecer desconectado hasta que se le indique lo contrario.



Instalación

5 Colgar el operador

ADVERTENCIA

Para evitar posibles LESIONES GRAVES debido a la caída de un operador de puerta, sujételo FIRMEMENTE a los soportes estructurales del edificio. DEBEN usarse anclajes para concreto si se instala CUALQUIER soporte en mampostería.

La manera de colgar el operador de puerta dependerá de su edificio. Se muestran dos instalaciones representativas. La suya puede ser diferente. Los soportes colgantes deben estar en ángulo (Figura 1) para ofrecer un apoyo rígido. En techos acabados (Figura 2), fije un soporte de metal sólido a los soportes estructurales antes de instalar el operador. Este soporte y el herraje de sujeción no se suministran.

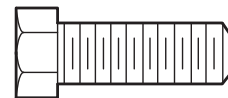
1. Mida la distancia desde cada lado de la unidad del motor al soporte estructural.
2. Corte ambas piezas del soporte colgante a las longitudes requeridas.
3. Taladre agujeros piloto de 3/16" para los soportes estructurales.
4. Fije un extremo de cada soporte de metal a un soporte estructural con tornillos tirafondos de 5/16"-18 x 1-7/8" (no se suministran).
5. Sujete el operador a los soportes colgantes con pernos hexagonales de 5/16"-18 x 7/8", arandelas de seguridad y tuercas.
6. Asegúrese de que el riel esté centrado sobre la puerta (o alineado con el soporte del cabezal si el soporte no está centrado sobre la puerta).
7. Quite la madera de 2x4. Opere la puerta manualmente. Si la puerta choca con el riel, levante el soporte del cabezal.

NOTA: NO vuelva a conectar la alimentación al operador por ahora.

HERRAJES



Arandela de seguridad de 5/16"



Perno hexagonal de 5/16"-18x7/8"



Tuerca de 5/16"-18

FIGURA 1

Techo sin terminar

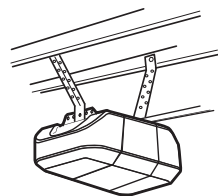


FIGURA 2

Techo terminado

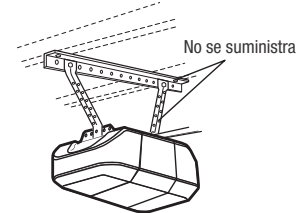
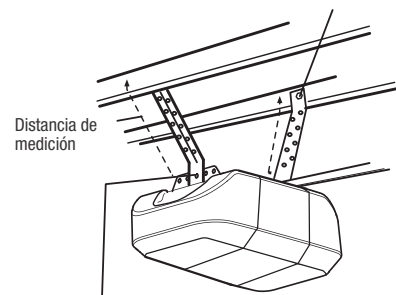


FIGURA 3

(no se suministra)
Tornillo tirafondos
5/16"-18x1-7/8"



Perno hexagonal de 5/16"-18x7/8", arandela de seguridad de 5/16", tuerca de 5/16"-18

Instalación

6 Instalación de las bombillas

⚠ PRECAUCIÓN

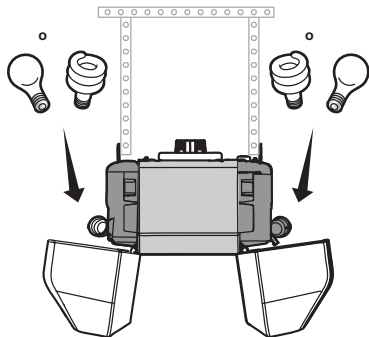
Para evitar un SOBRECALENTAMIENTO posible del panel del extremo o del portalámparas:

- Use SOLO una bombilla incandescente A19 (100 W como máximo) o una bombilla fluorescente compacta de 26 W (26 W como máximo).
- NO use bombillas incandescentes de más de 100 W.
- NO use bombillas fluorescentes compactas de más de 26 W (equivalente a 100 W).
- NO use bombillas halógenas.
- NO use bombillas de cuello corto o especiales.

1. Jale de la parte superior del centro de la lente de la luz y gírela hacia abajo.
2. Inserte una bombilla incandescente A19 (100 W como máximo) o una bombilla fluorescente compacta (26 W, equivalente a 100 W) en el portalámparas.

NOTA: NO use bombillas halógenas, de cuello corto o bombillas de luz especiales ya que estas podrían sobrecalentar el panel del extremo o el portalámparas. **NOTA:** No use bombillas LED, ya que pueden reducir el alcance o el rendimiento de su(s) control(es) remoto(s).

3. Rote la lente para cerrarla.



7 Conectar la soga y manija de liberación de emergencia

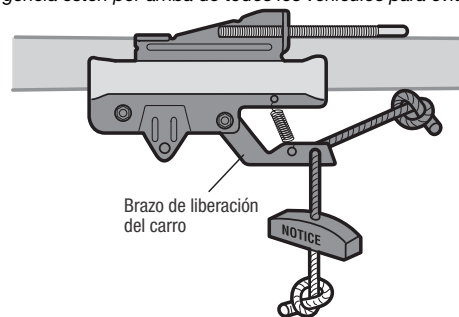
⚠ ADVERTENCIA

Para evitar posibles LESIONES GRAVES o la MUERTE por la caída de la puerta:

- De ser posible, use la manija de liberación de emergencia para soltar la puerta SOLO cuando se CIERRA la puerta. Los resortes débiles o rotos o una puerta no balanceada podrían causar que la puerta caiga rápido o de forma repentina.
- NUNCA use la manija de liberación de emergencia a menos que no haya personas ni obstrucciones en la puerta.
- NUNCA use la manija para abrir o cerrar la puerta. Si se desata el nudo de la cuerda, podría caerse.

1. Inserte un extremo de la soga de liberación de emergencia a través de la manija. Asegúrese de que la palabra "NOTICE" (AVISO) esté correctamente orientada para permitir su lectura. Fije con un nudo simple a una distancia de por lo menos 1" (2.5 cm) desde el extremo de la soga para evitar resbalamiento.
2. Inserte el otro extremo de la soga de liberación de emergencia a través del orificio en el brazo de liberación del carro. Monte la liberación de emergencia al alcance pero al menos a 6 pies (1.83 m) por encima del piso, evitando el contacto con vehículos para evitar la liberación accidental, y fije con un nudo simple.

NOTA: De ser necesario cortar la soga de liberación de emergencia, selle el extremo cortado con un fósforo o encendedor para evitar que se desate. Asegúrese de que la soga y manija de liberación de emergencia estén por arriba de todos los vehículos para evitar enredos.



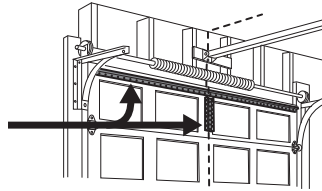
Instalación

8 Instalar el soporte de la puerta

PRECAUCIÓN

Las puertas de fibra de vidrio, aluminio o de acero liviano **REQUERIRÁN** refuerzo ANTES de la instalación del soporte de la puerta. Comuníquese con el fabricante de la puerta o con el distribuidor de instalación para conocer instrucciones sobre refuerzos del operador o un kit de refuerzo. Si no se refuerza la sección superior según lo requerido de acuerdo con el fabricante de la puerta, se podría anular la garantía de la puerta.

Se necesita un refuerzo horizontal y vertical para puertas livianas (fibra de vidrio, aluminio, acero, puertas con paneles de vidrio, etc.) (no se suministran). Un soporte de refuerzo horizontal debe ser lo suficientemente largo como para ser fijado a dos o tres soportes verticales. Un soporte de refuerzo vertical debe cubrir la altura del panel superior. Comuníquese con el fabricante de la puerta o con el distribuidor de instalación para conocer instrucciones sobre refuerzos del operador o un kit de refuerzo.



NOTA: Muchos kits de refuerzo para puertas permiten la conexión directa del pasador de horquilla y el brazo de la puerta. En este caso, no necesitará el soporte de puerta; proceda al paso siguiente.

PUERTAS SECCIONALES

1. Centre el soporte de la puerta en la línea central vertical ya marcada para la instalación del soporte del cabezal. Observe la colocación correcta de la posición superior, tal como aparece impreso dentro del soporte plano.
2. Posicione el borde superior del soporte de 2"-4" (4-4 cm) debajo del borde superior de la puerta, O BIEN directamente debajo de cualquier soporte estructural a través de la parte superior de la puerta.
3. Marque, taladre orificios e instale tal como sigue, dependiendo de la construcción de su puerta:

Puertas metálicas o livianas que usan un soporte de hierro angular vertical entre el soporte del panel de la puerta y en el soporte de la puerta:

- Taladre orificios de sujeción de 3/16". Fije el soporte de la puerta usando dos tornillos autorroscantes. (Figura 1)
- Como alternativa, use dos pernos de 5/16"-18x2", arandelas de seguridad y tuercas (no se suministran). (Figura 2)

Puertas metálicas, aisladas o livianas reforzadas en la fábrica:

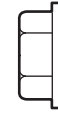
- Taladre orificios de sujeción de 3/16". Fije el soporte de la puerta usando los tornillos autorroscantes. (Figura 3)

Puertas de madera:

- Use los orificios para el soporte de la puerta superior e inferior o de lado a lado. Taladre orificios de 5/16" a través de la puerta y fije el soporte con pernos de carrocería de 5/16"-18 x 2", arandelas de seguridad y tuercas (no se suministran). (Figura 4)

NOTA: Los tornillos autorroscantes de 1/4"-14x5/8" no están previstos para su uso en puertas de madera.

HERRAJES



Tornillo autorroscante de 1/4"-14 x 5/8"

FIGURA 1

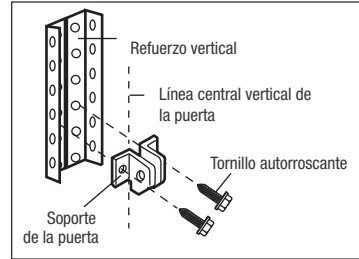


FIGURA 2

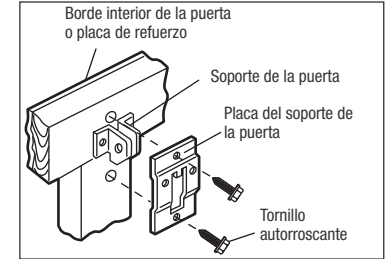


FIGURA 3

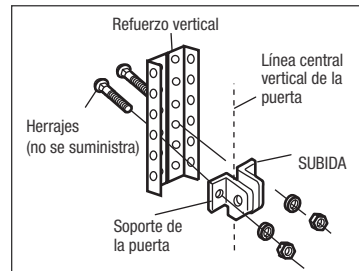
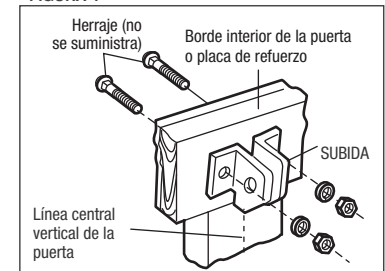


FIGURA 4



Instalación

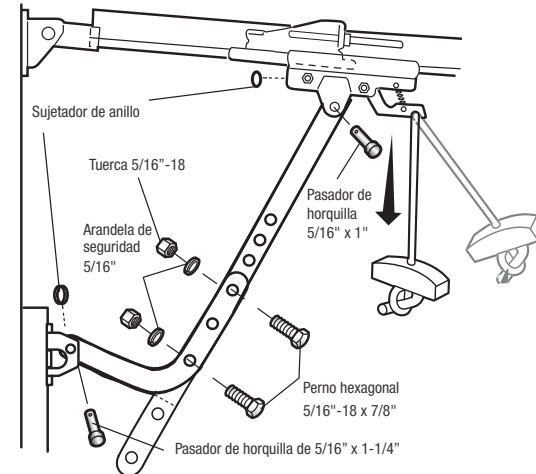
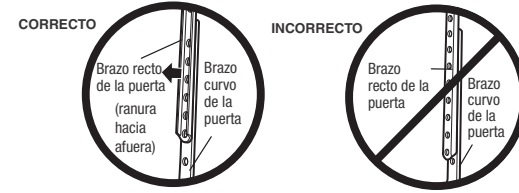
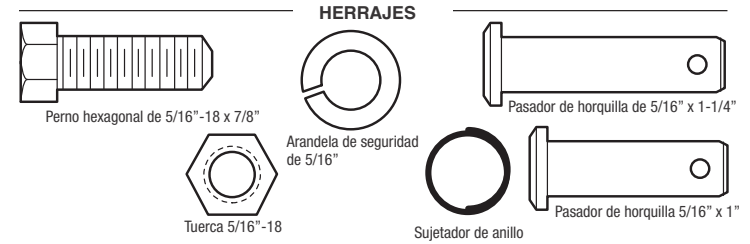
9 Conectar el brazo de la puerta al carro

IMPORTANTE: La ranura en el brazo recto de la puerta **DEBE** estar orientado en dirección opuesta al brazo curvo de la puerta.

1. Cierre la puerta. Desconecte el carro jalando de la manija de liberación de emergencia. Deslice el carro exterior hacia atrás (apartándolo de la puerta) unas 2" (5 cm).
2. Fije el brazo recto de la puerta al carro exterior con el pasador de horquilla. Fije con el sujetador de anillo.
3. Fije el brazo curvo de la puerta al soporte de la puerta con el pasador de horquilla. Fije con el sujetador de anillo.
4. Alinee el brazo recto de la puerta con el brazo curvo de la puerta. Seleccione dos orificios alineados (lo más apartados posible) y fijelos con los pernos, tuercas y arandelas de seguridad.

NOTA: Si los orificios no se alinean, invierta el brazo recto de la puerta. Seleccione dos orificios alineados (lo más apartados posible) y fijelos con los pernos, tuercas y arandelas de seguridad.

5. Jale de la manija de liberación de emergencia hacia el operador de puerta hasta que el brazo de liberación del carro quede horizontal. El carro se volverá a enganchar automáticamente cuando se active el operador de puerta.



Instalar el control de la puerta

Instalar el control de la puerta

ADVERTENCIA

Para evitar posibles LESIONES GRAVES o la MUERTE por electrocución:

- Asegúrese de que la alimentación NO esté conectada ANTES de instalar el control de la puerta.
- SOLO conecte a cables de baja tensión de 12 VOLTIOS.

Para evitar posibles LESIONES GRAVES o la MUERTE por el cierre de una puerta:

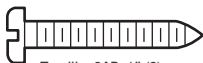
- Instale el control de la puerta a la vista de la puerta, fuera del alcance de niños pequeños a una altura mínima de 5 pies (1.5 m) sobre pisos, descansos, escalones u otras superficies adyacentes de tránsito, y lejos de TODAS las piezas móviles de la puerta.
- NUNCA permita que los niños operen o jueguen con los botones pulsadores del control de la puerta o los transmisores del control remoto.
- SOLO active la puerta cuando pueda verse con claridad, esté correctamente ajustada y no haya obstrucciones al recorrido de la puerta.
- Mantenga SIEMPRE la puerta a la vista hasta que esté completamente cerrada. NUNCA permita que nadie se ponga en el camino de una puerta que se esté cerrando.

INTRODUCCIÓN

Compatible con los accesorios myQ® y Security+ 2.0®, ver página 36. El operador de puerta es compatible con hasta 2 paneles de control inteligentes u otros 4 controles de puerta Security+ 2.0®. **NOTA:** Los controles de puerta LiftMaster más antiguos y los productos de terceros no son compatibles. Instale el control de la puerta a la vista de la puerta, fuera del alcance de niños pequeños a una altura mínima de 5 pies (1.5 m) sobre pisos, descansos, escalones u otras superficies adyacentes de tránsito, y lejos de TODAS las piezas móviles de la puerta. Para las instalaciones de cajas de distribución no es necesario taladrar orificios ni instalar los anclajes de yeso. Use los orificios existentes de la caja de distribución.

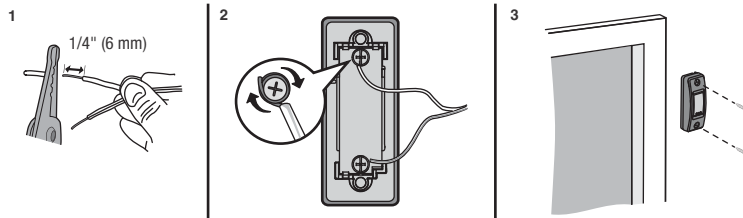
NOTA: Su producto puede verse diferente al de las ilustraciones.

HERRAJES



Tornillo, 6ABx1" (2)

1. Pele 1/4" (6 mm) de aislamiento de un extremo del cable y separe los cables.
2. Conecte uno a cada uno de los dos tornillos en la parte trasera del control de la puerta. Los cables se pueden conectar a cualquiera de los tornillos.
3. Monte el control de la puerta con el herraje incluido.

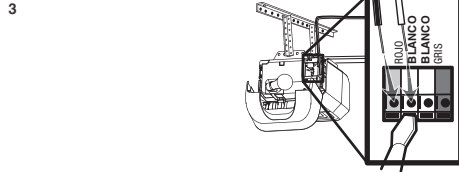
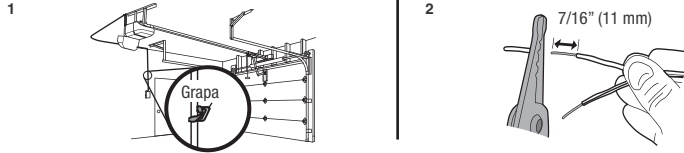


Instalar el control de la puerta

2 Conectar el control de la puerta al operador de puerta

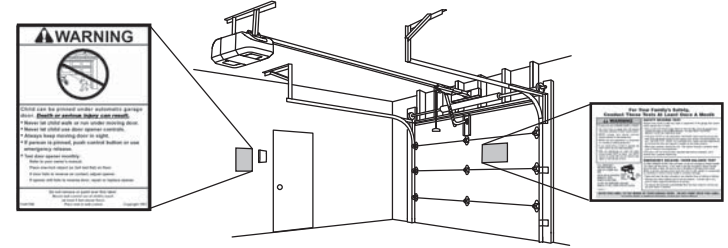
INSTALACIONES PRECABLEADAS: Cuando conecte el control de la puerta al operador de puerta, asegúrese de utilizar los mismos cables que están conectados al control de la puerta.

1. Pase el cable blanco y el rojo/blanco desde el control de la puerta hasta el operador de puerta. Fije el cable a la pared y al techo con grapas (no se aplica a las instalaciones con caja de distribución o pre-colocadas). No perforo el cable con la grapa ya que puede causar un cortocircuito o abrir el circuito.
2. Pele 7/16" (16 mm) de aislamiento del extremo del cable cerca del operador de puerta.
3. Conecte el cable a los terminales rojo y blanco en el operador de puerta. Para insertar o liberar cables del terminal, presione la pestaña con la punta del destornillador.



3 Pegar las etiquetas de advertencia

1. Coloque la etiqueta de advertencia de atrapamiento en la pared cerca del control de la puerta con pegamento o grapas.
2. Coloque la etiqueta de prueba de liberación manual/inversión de seguridad en un lugar visible en el interior de la puerta.



Instalar el Protector System®

Introducción

ADVERTENCIA

Asegúrese de que la alimentación NO esté conectada al operador de puerta ANTES de instalar el sensor de inversión de seguridad.

Para evitar LESIONES GRAVES o la MUERTE por el cierre de una puerta:

- Conecte y alinee correctamente el sensor de inversión de seguridad. Este dispositivo de seguridad requerido NO SE DEBE desactivar.
- Instale el sensor de inversión de seguridad de modo que el haz esté a una altura NO MAYOR a 6" (15 cm) sobre el piso.

INFORMACIÓN IMPORTANTE SOBRE LOS SENSORES DE INVERSIÓN DE SEGURIDAD

Los sensores de inversión de seguridad deben estar conectados y alineados correctamente antes de que la puerta pueda moverse en la dirección de bajada.

El sensor emisor (con un LED ámbar) transmite un haz de luz invisible al sensor receptor (con un LED verde).

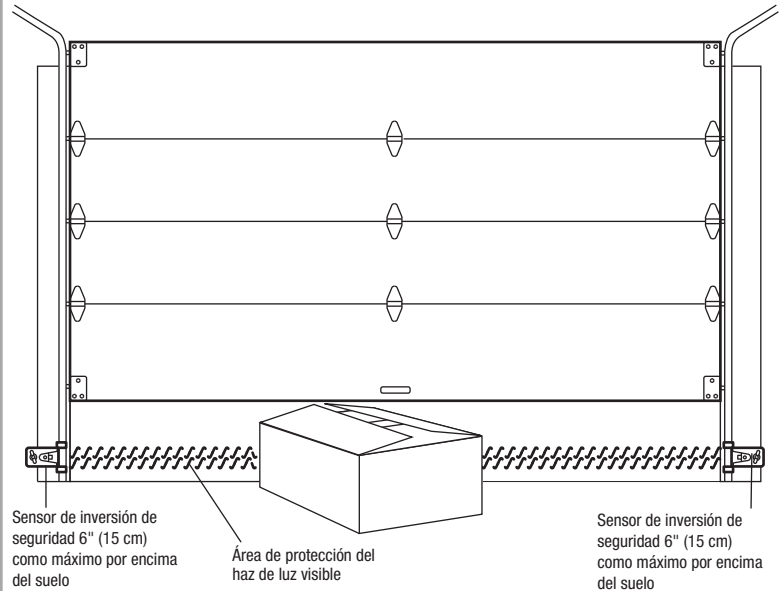
Si una obstrucción interrumpe el haz de luz mientras la puerta se está cerrando, esta se detendrá y retrocederá hasta la posición de apertura total.

Al instalar los sensores de inversión de seguridad, compruebe lo siguiente:

- Que los sensores estén instalados dentro del edificio, uno de cada lado de la puerta.
- Que los sensores estén enfrentados con las lentes alineadas y que el sensor receptor no reciba la luz del sol directamente.
- Que los sensores no estén a más de 6" (15 cm) del suelo y que el haz de luz no esté obstruido. Si se utiliza una cortina de luz monitoreada LC36M/LC36M41, el sensor más bajo no debe estar a más de 6 pulgadas (15 cm) sobre el suelo y todos los haces de luz de la cortina de luz no deben estar obstruidos.

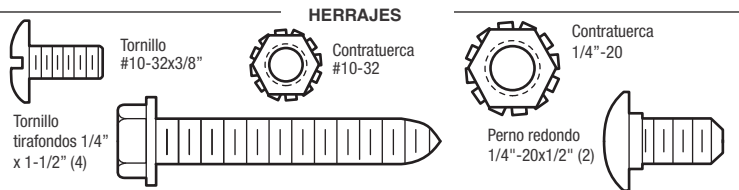
NOTA: Si se usa la cortina de luz monitoreada LC36M/LC36M41 en lugar de los sensores de inversión de seguridad del Protector System, consulte las instrucciones de instalación suministradas con la cortina de luz LC36M/LC36M41.

Para la cortina de luz LC36M/LC36M41, se requiere una fuente de alimentación 100MAPS. Consulte el manual de instalación de la cortina de luz LC36M/LC36M41.



Instalar el Protector System®

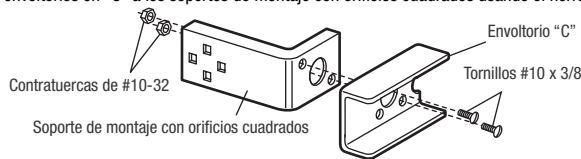
1 Armado y montaje de los soportes



Las instrucciones siguientes muestran el montaje recomendado de los soportes y el envoltorio "C" basado en la instalación en la pared de los sensores de inversión de seguridad de cada lado de la puerta o en las guías de la puerta mismas. También hay métodos de montaje alternativos que pueden ajustarse mejor a sus requisitos de instalación.

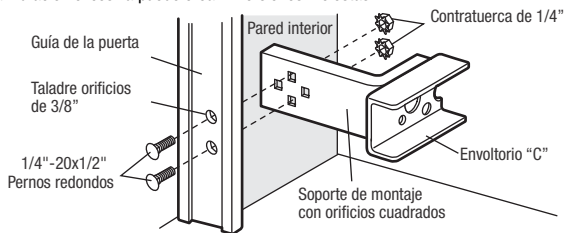
Asegúrese de que los envoltorios y soportes estén alineados de modo que los sensores de inversión de seguridad queden enfrentados a través de la puerta. Monte sensores a no más de 6" (15 cm) sobre el suelo y a un ancho de entre 7'-30" (2.1 m - 9.1 m).

Sujete los envoltorios en "C" a los soportes de montaje con orificios cuadrados usando el herraje ilustrado.



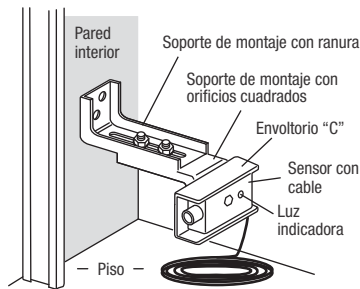
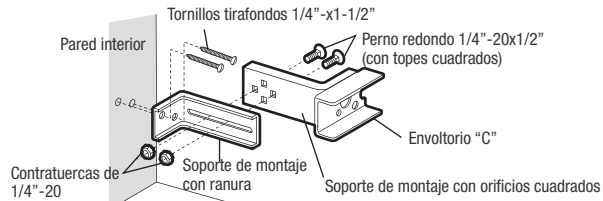
INSTALACIÓN DE LOS GUÍAS DE LA PUERTA

Deseche el soporte ranurado. Perfore orificios de 3/8" en cada guía y sujete bien con el herraje. No exceda 6" (15 cm) sobre el piso. **NOTA:** Asegúrese de que la guía de la puerta no vibre cuando la puerta esté moviéndose. La vibración excesiva puede crear inversiones molestas.

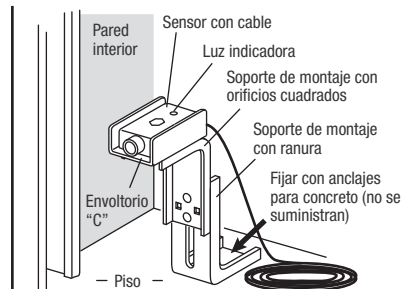


INSTALACIÓN EN LA PARED

1. Conecte cada montaje a un soporte ranurado, con el herraje ilustrado. **Tenga en cuenta la alineación de los soportes de los lados izquierdo y derecho de la puerta.**
2. Apriete con los dedos las contratuercas
3. Utilice los agujeros de montaje del soporte como plantilla para localizar y perforar (2) agujeros piloto de 3/16" de diámetro a cada lado de la puerta, a una altura de 4-6" (10-15 cm) del piso. No exceda 6" (15 cm).
4. Fije los ensamblajes del soporte con tornillos tirafondos 1/4"x1-1/2".
5. Ajuste los montajes del soporte del lado derecho e izquierdo a la misma distancia de la superficie de montaje. Asegúrese de despejar todas las obstrucciones de los herrajes de la puerta. Apriete bien las tuercas.
6. Centre cada sensor en el soporte con las lentes orientadas de modo que queden enfrentadas a través de la puerta.
7. Fije los sensores a los soportes con el herraje suministrado. Apriete con los dedos la tuerca de mariposa del sensor receptor. Apriete con firmeza la tuerca de mariposa del sensor emisor.



Montaje en la pared alternativo

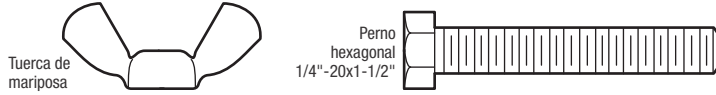


Montaje en la pared alternativo

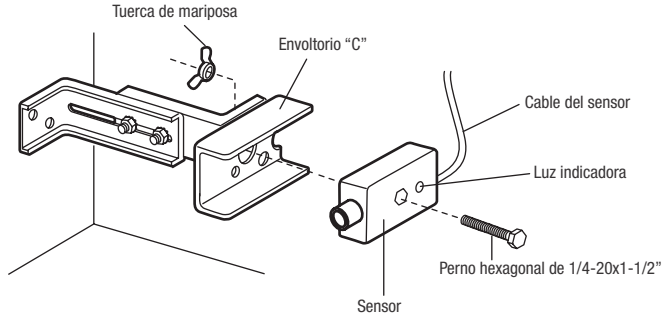
Instalar el Protector System®

2 Montaje de los sensores de inversión de seguridad

HERRAJES



1. Centre cada sensor en el soporte con las lentes orientadas de modo que queden enfrentadas a través de la puerta.
2. Fije los sensores a los soportes con el herraje suministrado (como se muestra). Apriete con los dedos la tuerca de mariposa del sensor receptor. Apriete con firmeza la tuerca de mariposa del sensor emisor.

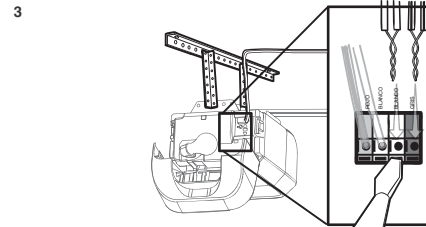
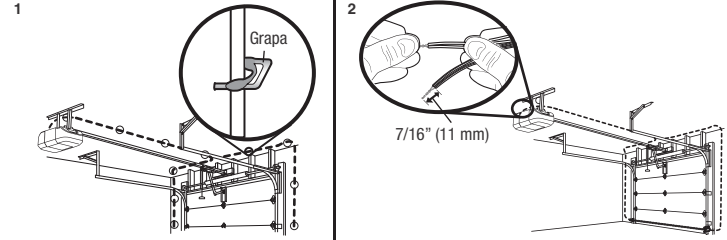


3 Conectar los sensores de inversión de seguridad

INSTALACIONES PRECABLEADAS: Si su edificio tiene un cableado previo para los sensores de inversión de seguridad, vea la página 22.

OPCIÓN A INSTALACIÓN SIN PRECABLEADO

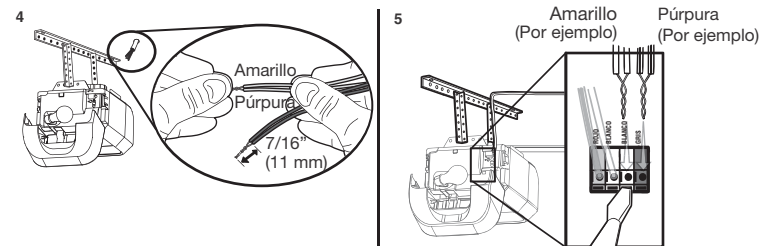
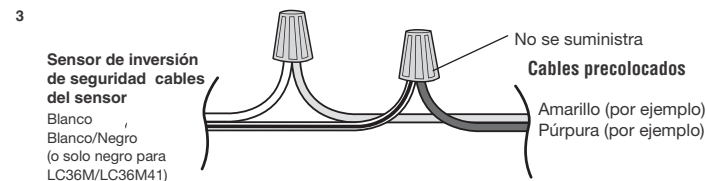
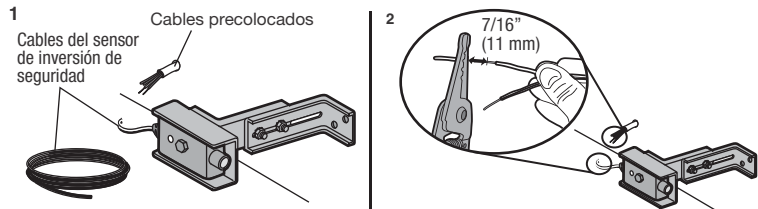
1. Pase el cable desde ambos sensores hasta el operador de puerta. Fije el cable a la pared y al techo con las grapas.
2. Pele 7/16 de pulgada (11 mm) del aislamiento de cada juego de cables. Separe los cables. Retuerza entre sí los cables blancos. Retuerza entre sí los cables blancos/negros. Luego, retuerza entre sí los cables blanco/negro (o solo negro para LC36M/LC36M41).
3. Inserte los cables blancos en el terminal blanco del operador de puerta. Inserte el cable blanco/negro (o cables solo negro para LC36M/LC36M41) en el terminal gris del operador de puerta. Para insertar o quitar los cables del terminal, empuje la pestaña con la punta de un destornillador.



Instalar el Protector System®

OPCIÓN B INSTALACIÓN CON PRECABLEADO

1. Corte el extremo del cable del sensor de seguridad y asegúrese de que quede suficiente cable para llegar a los cables precolocados de la pared.
2. Separe los cables del sensor de seguridad y pele 7/16" (11 mm) del aislamiento de cada extremo. Elija dos de los cables precolocados y pele 7/16" (11 mm) del aislamiento de cada extremo. Asegúrese de elegir el mismo color de cables precolocados para cada sensor.
3. Conecte los cables precolocados a los cables del sensor con tuercas mariposa y asegúrese de que los colores correspondan a cada sensor. Por ejemplo, el cable blanco se conectaría al cable amarillo y el cable blanco/negro (o solo negro para LC36M/LC36M41) se conectaría al cable púrpura.
4. En el operador de puerta, pele 7/16" (16 mm) del aislamiento de cada extremo de los cables ya seleccionados para los sensores de inversión de seguridad. Retuerza entre sí los cables del mismo color.
5. Inserte los cables conectados a los cables blancos del sensor de seguridad en el terminal blanco del operador de puerta. Inserte los cables que están conectado a los cables blancos/negros (o cables solo negro para LC36M/LC36M41) del sensor de seguridad en el terminal gris del operador de puerta.



Para insertar o quitar los cables del terminal, empuje la pestaña con la punta de un destornillador.

Alimentación

1 Conexión de la alimentación



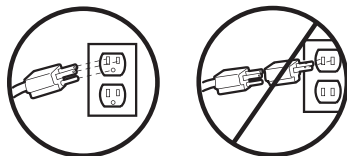
ADVERTENCIA

Para evitar posibles LESIONES GRAVES o la MUERTE por electrocución o incendio:

- Asegúrese de que la alimentación NO esté conectada al operador, y de desconectar la alimentación al circuito ANTES de quitar la cubierta para establecer una conexión de cableado permanente.
- La instalación de la puerta y el cableado DEBEN cumplir con TODOS los códigos de construcción y electricidad locales.
- NUNCA use una extensión, un adaptador de dos cables ni cambie el enchufe de NINGUNA manera para que encaje en el tomacorriente. Asegúrese de que el operador esté conectado a tierra.

Para evitar dificultades en la instalación, no ponga en funcionamiento el operador de puerta en este momento.

Para reducir el riesgo de descarga eléctrica, el operador de puerta tiene un enchufe con conexión a tierra mediante una tercera clavija. Este enchufe sólo encajará de una manera en un tomacorriente con conexión a tierra. Si el enchufe no encaja en el tomacorriente, llame a un electricista capacitado para instalar uno adecuado.

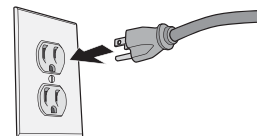


HAY DOS OPCIONES PARA CONECTAR LA ALIMENTACIÓN:

OPCIÓN A: CABLEADO TÍPICO

1. Enchufe el operador de puerta en un toma de corriente con conexión a tierra.
2. NO ponga en funcionamiento el operador de puerta en este momento.

CABLEADO TÍPICO

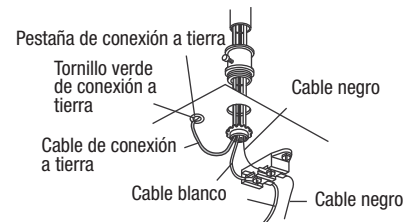


OPCIÓN B - CABLEADO PERMANENTE

Si el código eléctrico local requiere un cableado permanente, consulte el siguiente procedimiento. Para hacer una conexión permanente a través del orificio de 7/8 de pulgada en la parte superior de la unidad del motor (de acuerdo con el código local):

1. Quite los tornillos de la cubierta de la unidad del motor y aparte la cubierta.
2. Quite el cable de 3 clavijas colocado.
3. Conecte el cable negro (de línea) al tornillo en el terminal color cobre; el cable blanco (neutro) al tornillo en el terminal color plata; y el cable de conexión a tierra al tornillo verde de conexión a tierra. **El operador debe estar conectado a tierra.**
4. Reinstale la cubierta.

CABLEADO PERMANENTE



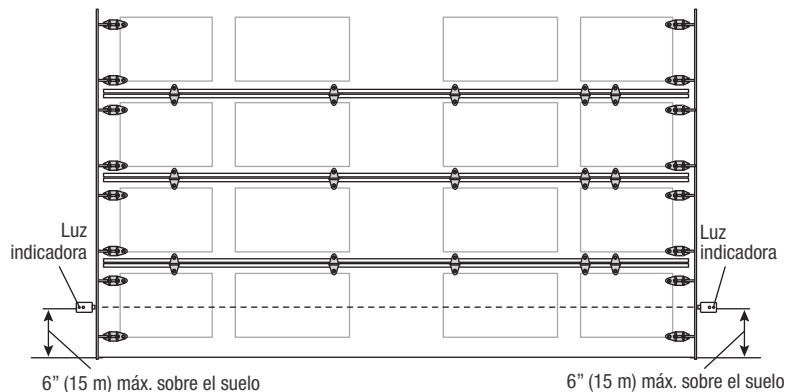
Alimentación

2 Asegurarse de que los sensores de inversión de seguridad (incluida la cortina de luz) estén alineados

La puerta no se cerrará si los sensores no se han instalado y alineado correctamente.

Cuando el haz de luz está obstruido o mal alineado mientras se está cerrando la puerta, se invertirá el sentido de movimiento de la puerta. Si la puerta ya está abierta, no se cerrará. Los sensores se pueden alinear al aflojar las tuercas de mariposa, alinear los sensores y reajustar las tuercas de mariposa.

1. Verifique para asegurarse de que los LED de ambos sensores estén iluminados de manera fija. Si los sensores están bien alineados y cableados, ambos LED se encenderán de manera fija.



Si las luces indicadoras de los sensores emisor y receptor no brillan fijo después de la instalación, verifique:

- Alineación del sensor fotoeléctrico
- Obstrucción
- Alimentación al operador
- Un cable corto o roto
- Cableado incorrecto entre sensores fotoeléctricos y el operador

Si las luces indicadoras del sensor receptor están apagadas o parpadeando (y el camino del haz de luz invisible no está obstruido), verifique la alineación de los sensores y/o si hay un cable abierto al sensor del receptor.

Si las luces indicadoras de los sensores emisor y receptor ambas brillan fijo pero interrumpir los sensores fotoeléctricos no hace que la puerta invierta de dirección al cerrarse, verifique ambos sensores para asegurarse de que uno sea emisor y otro sea receptor como se indica en la carcasa del sensor.

NOTAS:

- La luz solar directa en el sensor receptor puede evitar que el operador cierre incluso cuando están encendidas las luces indicadoras de ambos sensores emisor y receptor. Intercambiar la posición de los sensores emisor y receptor resolverá este problema.
- Se requiere un servicio profesional si el operador cierra la puerta cuando los sensores fotoeléctricos están obstruidos.

3 Verificar que el control de puerta esté bien conectado

Si el control de la puerta se ha instalado y cableado correctamente, el LED detrás del botón pulsador parpadeará.

Ajustes

Introducción

ADVERTENCIA

Sin un sistema de inversión de seguridad correctamente instalado, las personas (en particular, los niños pequeños) podrían sufrir GRAVES LESIONES o la MUERTE como consecuencia del cierre de la puerta.

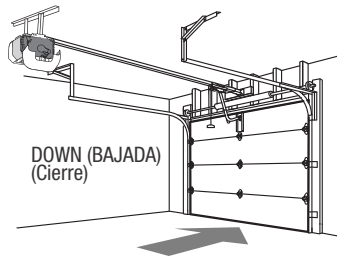
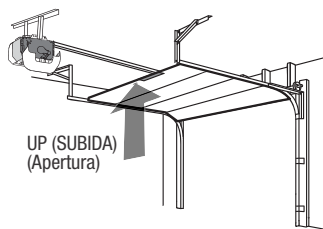
- Un ajuste incorrecto de los límites de recorrido de la puerta interferirá con la operación correcta del sistema de inversión de seguridad.
- Después de hacer CUALQUIER ajuste, DEBE probarse el sistema de inversión de seguridad. La puerta DEBE invertir su dirección de movimiento al entrar en contacto con un objeto de 1-1/2" (3.8 cm) de alto (o de 2x4 colocado plano) sobre el piso.

PRECAUCIÓN

Para evitar daños a los vehículos, asegúrese de que la puerta completamente abierta proporcione una holgura adecuada.

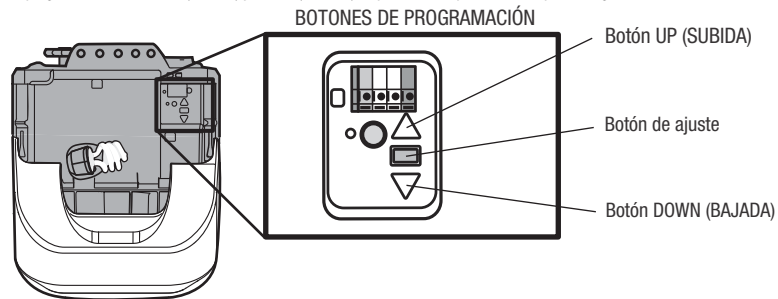
El operador de puerta está diseñado con controles electrónicos para facilitar la configuración y los ajustes. Los ajustes le permiten programar dónde se detendrá una puerta en las posiciones UP (SUBIDA) y DOWN (BAJADA). Los controles electrónicos detectan la cantidad de fuerza requerida para abrir y cerrar la puerta. La fuerza se ajusta automáticamente cuando programa el recorrido.

NOTA: Si algo interfiere con el desplazamiento vertical de la puerta, esta se detendrá. Si algo interfiere con el desplazamiento descendente de la puerta, se invertirá el sentido del movimiento.



BOTONES DE PROGRAMACIÓN

Los botones de programación se encuentran en el lado del panel del operador de puerta y se utilizan para programar el recorrido. Mientras programa, los botones UP (SUBIDA) y DOWN (BAJADA) se pueden usar para mover la puerta según sea necesario.



Ajustes

1. Programar el recorrido

ADVERTENCIA

Sin un sistema de inversión de seguridad correctamente instalado, las personas (en particular, los niños pequeños) podrían sufrir **GRAVES LESIONES** o la **MUERTE** como consecuencia del cierre de la puerta.

- Un ajuste incorrecto de los límites de recorrido de la puerta interferirá con la operación correcta del sistema de inversión de seguridad.
- Después de hacer CUALQUIER ajuste, DEBE probarse el sistema de inversión de seguridad. La puerta DEBE invertir su dirección de movimiento al entrar en contacto con un objeto de 1-1/2" (3.8 cm) de alto (o de 2x4 colocado plano) sobre el piso.

NOTA: Mientras programa, los botones UP (SUBIDA) y DOWN (BAJADA) se pueden usar para mover la puerta según sea necesario. Durante la configuración de fuerza automática, la puerta se abrirá y cerrará automáticamente.

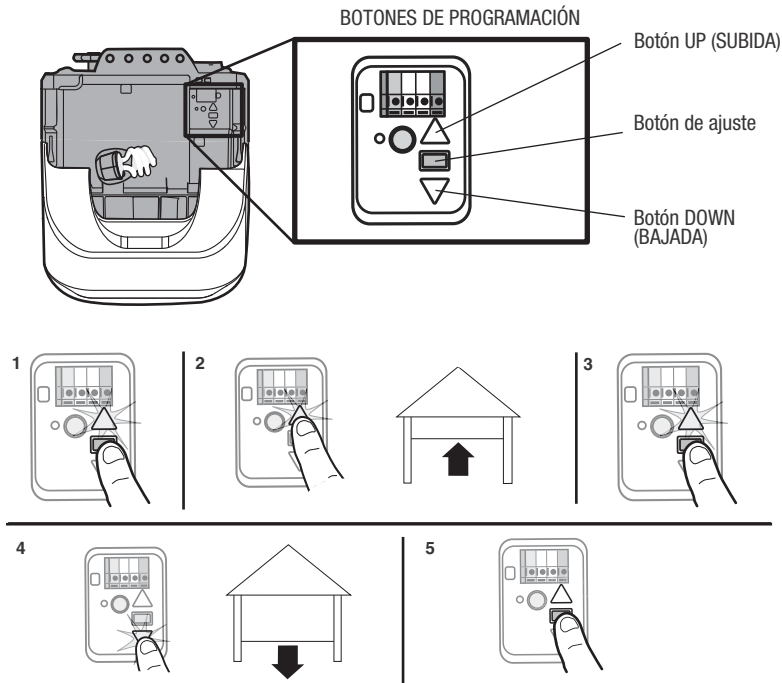
1. Mantenga presionado el botón de ajuste hasta que el botón UP (SUBIDA) comience a parpadear y/o se escuche un pitido. Los sensores de inversión de seguridad estarán desconectados durante el proceso de programar el recorrido.
2. Mantenga presionado el botón UP (SUBIDA) hasta que la puerta alcance la posición de SUBIDA deseada.
3. Una vez que la puerta esté en la posición de SUBIDA deseada, presione y suelte el botón de Ajuste. Las luces del operador de puerta parpadearán dos veces y el botón DOWN (BAJADA) comenzará a parpadear.
4. Mantenga presionado el botón DOWN (BAJADA) hasta que la puerta alcance la posición de BAJADA deseada.
5. Una vez que la puerta esté en la posición DOWN (BAJADA) deseada, presione y suelte el botón de ajuste. Las luces del operador de puerta parpadearán dos veces. Se completó el proceso de programar el recorrido. Si las luces del operador de la puerta parpadean 5 veces, entonces se ha llegado al límite de tiempo de programación y los límites de desplazamiento no se han fijado. Reinicie el proceso de programar el recorrido.

2 Configuración de fuerza automática

Una vez establecidas manualmente las posiciones de subida y bajada, los sensores de inversión de seguridad se reconectarán y se tornarán operacionales. Seguidamente, el operador de la puerta ingresará en una operación de detección de fuerza al mover la puerta automáticamente para abrirla y cerrarla. El operador de la puerta emitirá una alerta audible antes de abrir y cerrar la puerta automáticamente. El operador de la puerta emitirá un pitido tres veces, confirmando de este modo que se ha completado con éxito la configuración de fuerza automática. El ajuste está completo.

Si oye un pitido largo después de que la puerta intenta moverse, entonces no se ha completado satisfactoriamente la configuración de fuerza automática. Vuelva a iniciar el procedimiento a partir del paso 1 de Programar el recorrido.

Si no puede subir y bajar la puerta, repita los pasos para Programar el recorrido.



Ajustes

3 Probar el sistema de inversión de seguridad

⚠ ADVERTENCIA

Sin un sistema de inversión de seguridad correctamente instalado, las personas (en particular, los niños pequeños) podrían sufrir **GRAVES LESIONES** o la **MUERTE** como consecuencia del cierre de la puerta.

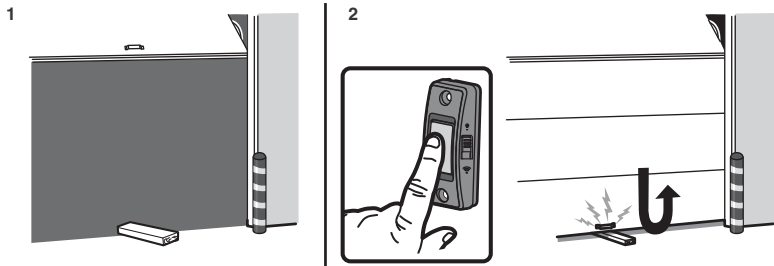
- El sistema de inversión de seguridad **DEBE** comprobarse cada mes.
- Después de hacer **CUALQUIER** ajuste, **DEBE** probarse el sistema de inversión de seguridad. La puerta **DEBE** invertir su dirección de movimiento al entrar en contacto con un objeto de 1-1/2" (3.8 cm) de alto (o de 2x4 colocado plano) sobre el piso.

1. Con la puerta completamente abierta, coloque una tabla de 1-1/2 pulg. (3.8 cm) (o una de 2x4 colocada plana) sobre el piso, centrada debajo de la puerta.
2. Presione el botón pulsador de control de la puerta. La puerta **DEBE** invertir la dirección de movimiento cuando entre en contacto con la tabla.

Si la puerta se detiene pero no invierte su sentido de movimiento:

1. Revise las instrucciones de instalación provistas para asegurarse de que se hayan seguido todos los pasos;
2. Repita Programar el recorrido (consulte el paso 1 de Ajuste);
3. Repita la prueba de inversión de seguridad.

Si la prueba sigue fallando, llame a un técnico capacitado en sistemas de puertas.



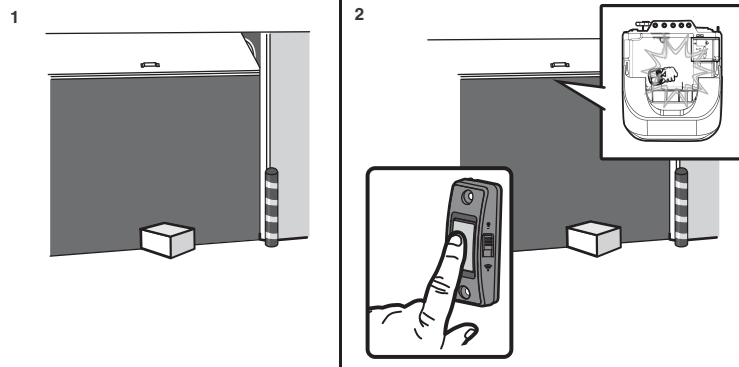
4 Probar el Protector System® o LC36M/LC36M41 cortina de luz monitoreada

⚠ ADVERTENCIA

Sin un sensor de inversión de seguridad correctamente instalado, las personas (en particular, los niños pequeños) podrían sufrir **GRAVES LESIONES** o **MUERTE** como consecuencia del cierre de la puerta.

1. Abrir la puerta. Coloque la caja del operador en el camino de la puerta.
2. Presione el botón pulsador de control de la puerta para cerrar la puerta. La puerta no se moverá más de una pulgada (2.5 cm).

El operador de puerta no cerrará desde un control remoto si el LED en cualquiera de los sensores de inversión de seguridad está apagado (alertándole del hecho de que el sensor está mal alineado u obstruido). Si el operador de puerta cierra la puerta cuando el sensor de inversión de seguridad está obstruido (y los sensores no están a más de 6" [15 cm] sobre el piso), llame a un técnico capacitado en sistemas de puertas.



INSTRUCCIONES IMPORTANTES DE SEGURIDAD

ADVERTENCIA

Para reducir el riesgo de **LESIÓN GRAVE o MUERTE:**

1. LEA Y SIGA TODAS LAS ADVERTENCIAS E INSTRUCCIONES.
2. SIEMPRE mantenga los controles remotos fuera del alcance de los niños. NUNCA permita que los niños operen o jueguen con los botones pulsadores del control de la puerta o los controles remotos.
3. SOLO active la puerta cuando pueda verse con claridad, esté correctamente ajustada y no haya obstrucciones al recorrido de la puerta.
4. Mantenga SIEMPRE la puerta en vista y lejos de personas y objetos hasta que esté completamente cerrada. NADIE DEBE CRUZAR EL CAMINO DE LA PUERTA MÓVIL.
5. NADIE DEBE PASAR DEBAJO DE UNA PUERTA PARCIALMENTE ABIERTA Y PARADA.
6. De ser posible, use la manija de liberación de emergencia para soltar la puerta SOLO cuando se CIERRA la puerta. Tenga cuidado al utilizar esta liberación con la puerta abierta. Los resortes débiles o rotos o la puerta desequilibrada pueden hacer que la puerta abierta caiga rápida y/o inesperadamente y aumente el riesgo de LESIONES GRAVES o LA MUERTE.
7. NUNCA use la manija de liberación de emergencia a menos que no haya personas ni obstrucciones en la puerta.
8. NUNCA use la manija para abrir o cerrar la puerta. Si se desata el nudo de la cuerda, podría caerse.
9. Después de hacer CUALQUIER ajuste, DEBE probarse el sistema de inversión de seguridad.
10. El sistema de inversión de seguridad DEBE comprobarse cada mes. La puerta DEBE invertir la marcha al contacto con un objeto de 1-1/2" (3.8 cm) de alto (o 2x4 colocado plano) en el piso. Si no se ajusta correctamente el operador de puerta, aumenta el riesgo de ocasionar LESIONES GRAVES o MUERTE.
11. SIEMPRE MANTENGA LA PUERTA BIEN BALANCEADA (consulte la página 4). Una puerta mal balanceada podría NO invertirse cuando sea necesario y causar LESIONES GRAVES o la MUERTE.
12. Un técnico capacitado en sistemas de puertas DEBE realizar TODAS las reparaciones a cables, conjuntos de resortes y otros herrajes; TODOS están bajo tensión EXTREMA.
13. Para evitar una LESIÓN PERSONAL GRAVE o la MUERTE por electrocución, desconecte TODA la alimentación eléctrica ANTES de realizar CUALQUIER servicio técnico o mantenimiento.
14. Este sistema del operador viene equipado con una característica de funcionamiento sin supervisión. La puerta podría moverse de forma inesperada. NADIE DEBE PASAR POR EL RECORRIDO DE UNA PUERTA EN MOVIMIENTO.
15. NO debe instalarse en una puerta de una sola pieza si se utilizan dispositivos o funciones que proporcionen un cierre sin supervisión. Los dispositivos y las funciones sin supervisión deben usarse SOLO con puertas seccionales.

16. GUARDE ESTAS INSTRUCCIONES.

Funcionamiento

Función

Su operador de puerta está equipado con funciones que le ofrecen un mayor control sobre la operación de su puerta.

Alert2Close

La función Alert2Close proporciona una alerta visual y audible de que se está cerrando una puerta desatendida.

TEMPORIZADOR PARA CERRAR (TTC)

La función TTC cierra la puerta automáticamente después de un período de tiempo especificado que puede ajustarse usando un control de puerta activado por TTC (Modelos 881LMW o 880LMW). Antes del cierre de la puerta y durante el mismo, las luces del operador de puerta parpadearán y el operador de puerta emitirá un pitido.

myQ

myQ le da control del operador de puerta desde su dispositivo móvil o computadora dondequiera que esté. La tecnología myQ utiliza una señal de 900 Mhz para proporcionar comunicación de dos vías entre el operador de puerta y accesorios compatibles con myQ. El operador de puerta tiene una pasarela interna que permite que el operador de puerta se comunique directamente con una red Wi-Fi doméstica y acceso a su cuenta de myQ.

THE PROTECTOR SYSTEM® (SENSORES DE INVERSIÓN DE SEGURIDAD)

Cuando están conectados y alineados correctamente, los sensores de inversión de seguridad detectarán una obstrucción en el camino del haz infrarrojo. Si una obstrucción interrumpe el haz infrarrojo mientras la puerta se cierra, esta se detendrá y retrocederá hasta la posición de apertura total. Si la puerta está completamente abierta y los sensores de inversión de seguridad no están instalados o están desalineados, la puerta no se cerrará con un control remoto. Sin embargo, puede cerrar la puerta si mantiene presionado el botón en el control de la puerta o entrada sin llave hasta que la puerta quede completamente cerrada. Los sensores de inversión de seguridad no afectan el ciclo de apertura. Para obtener más información, consulte la página 19.

LUCES

Las luces del operador de puerta se encenderán cuando el operador esté inicialmente enchufado, se restaure la alimentación después de la interrupción, o cuando se activa el operador de puerta. Las luces se apagarán automáticamente después de 4-1/2 minutos. Se puede usar una bombilla incandescente A19 (100 W como máximo) o para máxima eficiencia energética una bombilla fluorescente compacta de 26 W (equivalente a 100 W).

USO DEL OPERADOR DE PUERTA

El operador de puerta puede activarse por medio de un control montado en la pared, control remoto, entrada inalámbrica sin llave o accesorio myQ. La puerta se abrirá cuando esté cerrada y el operador de puerta esté activado. Si la puerta detecta una obstrucción o se interrumpe su recorrido al abrirse, el movimiento de la puerta se detendrá. Cuando la puerta esté en cualquier posición diferente de la cerrada y el operador de puerta esté activado, se cerrará. Si el operador de puerta detecta una obstrucción al cerrarse, la puerta invertirá el sentido de movimiento. Sin embargo, puede cerrar la puerta si mantiene presionado el botón en el control de la puerta o entrada sin llave hasta que la puerta quede completamente cerrada. Los sensores de inversión de seguridad no afectan el ciclo de apertura. El sensor de inversión de seguridad debe estar conectado y alineado correctamente antes de que la puerta pueda moverse en la dirección de bajada.

Funcionamiento

Conéctelo con su smartphone

El operador de puerta con Wi-Fi es compatible con hasta 16 accesorios habilitados para myQ. Se pueden emparejar hasta 10 dispositivos con la pasarela interna del operador de puerta con Wi-Fi. Estos dispositivos se pueden controlar con la aplicación myQ. Estos dispositivos incluyen cualquier combinación de operadores de puerta myQ, operadores de puerta Wi-Fi, controles de luz myQ, operadores de puerta myQ o operadores de puertas comerciales myQ. Se puede agregar un LiftMaster Internet Gateway (828LM) si necesita controlar más de 10 dispositivos con la aplicación myQ. Se pueden emparejar hasta 6 dispositivos al operador de puerta mismo (controlado mediante el operador de puerta a 900 MHz). Estos dispositivos incluyen cualquier combinación de controles de luz myQ o un monitor de puerta y portón.

Necesitará:

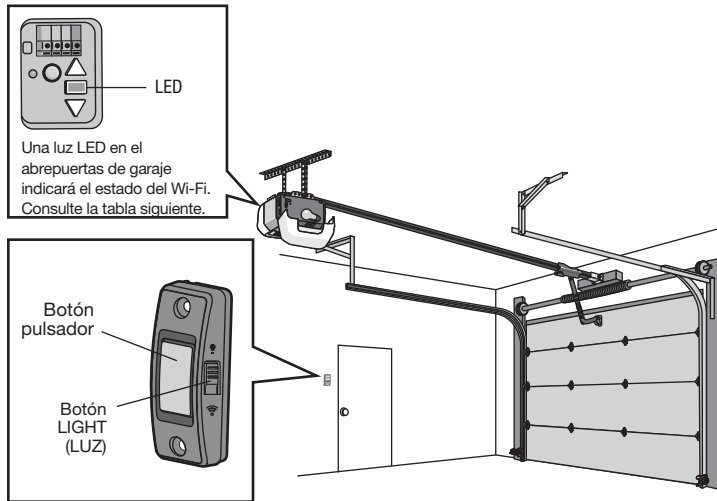
- Wi-Fi habilitado en un smartphone, una tableta o una computadora portátil
- Conexión a Internet de banda ancha
- Señal Wi-Fi en el edificio (**se requiere 2.4 GHz, 802.11b/g/n**), vea la página 4
- Contraseña para su internet del edificio (la cuenta principal del enrutador, no la red de invitados)
- Número de serie de myQ ubicado en el operador de puerta

Conectar el operador de puerta a la red Wi-Fi del edificio

Abra y cierre su puerta, reciba alertas y establezca horarios desde cualquier lugar. Los operadores de puerta inteligentes conectados también reciben actualizaciones de software para garantizar que tengan las funciones más recientes.

1. Descargar la aplicación myQ.
2. Cree una cuenta y conéctese.

Para obtener más información sobre la conexión de su operador de puerta, visite support.chamberlaingroup.com.



Estado del Wi-Fi	
LED	Definición
Azul	Apagado: el Wi-Fi no está encendido. Parpadeante: el operador de puerta está en el modo Learn (aprender) del Wi-Fi. Sólido: dispositivo móvil conectado al operador de puerta.
Azul y Verde	Parpadeante: intentando conectarse al enrutador.
Verde	Parpadeante: intentando conectarse al servidor de Internet. Sólido: se ha configurado el Wi-Fi y el operador de puerta está conectado a Internet.

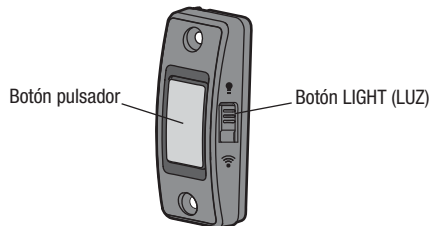
Si necesita ayuda para agregar dispositivos a su cuenta myQ, o para obtener más información vaya a support.chamberlaingroup.com.

Funcionamiento

Uso del control de la puerta 883LMW

SINCRONIZAR EL CONTROL DE LA PUERTA

Para sincronizar el control de la puerta con el operador de puerta, presione el botón pulsador hasta que se active operador de puerta (puede requerir presionarlo 3 veces). Pruebe el control de la puerta presionando el botón pulsador; cada vez que presione el botón pulsador empuje se activará el operador de puerta.



BOTÓN PULSADOR

Presione el botón pulsador para abrir o cerrar la puerta.

BOTÓN LIGHT (LUZ)

Presione el botón LIGHT (LUZ) para encender o apagar las luces del operador de puerta. Cuando se encienden las luces, permanecerán encendidas hasta que se vuelva a presionar el botón LIGHT (LUZ), o hasta que se active el operador de puerta. Una vez activado el operador de puerta, las luces se apagarán después de un período de tiempo especificado (el ajuste de fábrica es de 4-1/2 minutos). El botón LIGHT (LUZ) no controlará las luces cuando la puerta está en movimiento.

Funcionamiento

Abrir la puerta manualmente

ADVERTENCIA

Para evitar posibles LESIONES GRAVES o la MUERTE por la caída de la puerta:

- De ser posible, use la manija de liberación de emergencia para soltar la puerta SOLO cuando se CIERRA la puerta. Los resortes débiles o rotos o una puerta no balanceada podrían causar que la puerta caiga rápido o de forma repentina.
- NUNCA use la manija de liberación de emergencia a menos que no haya personas ni obstrucciones en la puerta.
- NUNCA use la manija para abrir o cerrar la puerta. Si se desata el nudo de la soga, podría caerse.

NOTA: Descargue cualquier bloqueo de la puerta antes de proceder.

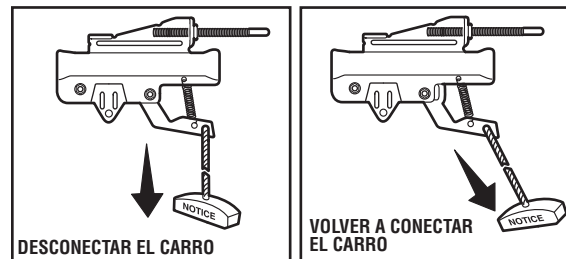
DESCONECTAR EL CARRO

1. La puerta debe estar completamente cerrada de ser posible.
2. Jale la manija de liberación de emergencia hacia abajo.

VOLVER A CONECTAR EL CARRO

La función de bloqueo evita que el carro se vuelva a conectar automáticamente.

1. Tire de la palanca de liberación de emergencia hacia abajo y hacia atrás (hacia el operador). A continuación, la puerta se puede subir y bajar manualmente tantas veces como sea necesario.
2. Para desactivar la función de bloqueo, tire de la palanca hacia abajo. El carro se reconectará con la siguiente operación de UP (SUBIDA) o DOWN (BAJADA), sea manualmente o mediante el uso del control de la puerta o el control remoto.



Mantenimiento

Programa de mantenimiento

MENSUAL

- Opere la puerta manualmente. Si no está balanceada o está atascada, llame a un técnico capacitado en sistemas de puertas.
- Verifique que la puerta se abra y cierre completamente. Ajústela si es necesario, ver la página 25.
- Pruebe el sistema de inversión de seguridad. Ajústela si es necesario, ver la página 27.

DOS VECES AL AÑO

- Verifique la tensión de la cadena. Desconecte el carro primero. Ajústela si es necesario (ver la página 8).

ANUAL

- Engrase los rodillos, los cojinetes y las bisagras de las puertas. El operador de puerta no requiere lubricación adicional. No engrase las guías de la puerta.

CADA TRES O CUATRO AÑOS

- Use un trapo para quitar la grasa del riel del operador de puerta. Vuelva a aplicar una capa delgada de grasa de litio blanco encima y debajo de la superficie del riel donde se desliza el carro.

AVISO: Este dispositivo cumple con la parte 15 de las reglas de la FCC y de equipos RSS exentos de licencia de Industry Canada. El funcionamiento está sujeto a las siguientes dos condiciones: (1) este dispositivo no puede causar interferencia dañina, y (2) este dispositivo debe aceptar toda interferencia recibida, incluso la que puede causar un funcionamiento indeseado. Los cambios o las modificaciones a esta unidad que no sean aprobados en forma expresa por la parte responsable del cumplimiento pueden invalidar el permiso del usuario para operar el equipo.

Este dispositivo debe instalarse para asegurarse de mantener una distancia mínima de 20 cm (8 pulg.) entre los usuarios/transeúntes y el dispositivo. Este dispositivo se ha probado, y se ha hallado que cumple con los límites de un dispositivo digital de clase B, de acuerdo con la parte 15 de las reglas de la FCC y de la norma ICES de Industry Canada. Estos límites están diseñados para brindar una protección razonable contra la interferencia dañina en una instalación residencial. Este equipo genera, utiliza y puede emitir energía de radiofrecuencia y, si no se instala y utiliza de acuerdo con las instrucciones, puede causar interferencias perjudiciales en las radiocomunicaciones. Sin embargo, no existe garantía de que no ocurra interferencia en una instalación en particular. Si este equipo efectivamente causa interferencia dañina a la recepción de radio o televisión, lo cual puede determinarse apagando y encendiendo el equipo, se recomienda al usuario que trate de corregir la interferencia realizando uno o varios de los siguientes pasos:

- Cambiar de dirección o de lugar la antena receptora.
- Aumentar la separación entre el equipo y el receptor.
- Conectar el equipo en un tomacorriente en un circuito diferente de donde esté conectado el receptor.
- Consultar al vendedor o a un técnico de radio/TV con experiencia para que lo ayude.

Resolución de problemas

Tabla de diagnóstico

Su operador de puerta está programado con capacidades de autodiagnóstico. Las flechas UP (SUBIDA) y DOWN (BAJADA) en el operador de puerta parpadearán los códigos de diagnóstico.

CÓDIGO DE DIAGNÓSTICO		SÍNTOMA	SOLUCIÓN
La flecha Up (Subida) parpadea	La flecha Down (Bajada) parpadea		
1	1	El operador de puerta no se cerrará.	Los sensores de inversión de seguridad no están instalados, conectados o los cables podrían estar cortados. Inspeccione los cables del sensor en busca de un cable desconectado o cortado.
1	2	El operador de puerta no se cerrará.	Hay un cable en cortocircuito o invertido en los sensores de inversión de seguridad. Inspeccione el cable del sensor de seguridad en todos los puntos de conexión y grapas, reemplace el cable o corrija según sea necesario.
1	3	El control de la puerta no funcionará.	Los cables del control de la puerta están en cortocircuito o el control de la puerta está averiado. Inspeccione los cables del control de la puerta en todos los puntos de conexión y grapas, reemplace el cable o corrija según sea necesario.
1	4	El operador de puerta no se cerrará.	Los sensores de inversión de seguridad no están alineados o tuvieron una obstrucción momentánea. Vuelva a alinear ambos sensores hasta que ambos LED estén encendidos fijos y no parpadeando. Asegúrese de que nada cuelgue ni esté montado sobre la puerta que pueda interrumpir el camino de los sensores mientras se cierra.
1	5	La puerta se mueve 6-8" (15-20 cm) y se detiene o retrocede.	Abra y cierre la puerta manualmente. Verifique si se atora o hay obstrucciones, como un resorte roto o una traba de la puerta, y corrija según corresponda. Verifique las conexiones de cableado en el módulo de desplazamiento en la tarjeta lógica. Reemplace el módulo de desplazamiento de ser necesario.
		No hay movimiento, solo se oye un clic.	Abra y cierre la puerta manualmente. Verifique si se atora o hay obstrucciones, como un resorte roto o una traba de la puerta, y corrija según corresponda. Reemplace la tarjeta lógica de ser necesario.
		El operador de puerta zumba durante 1-2 segundos sin movimiento.	Abra y cierre la puerta manualmente. Verifique si se atora o hay obstrucciones, como un resorte roto o una traba de la puerta, y corrija según corresponda. Reemplace el motor de ser necesario.
1	6	La puerta rueda después de detenerse por completo.	Programa el recorrido hasta la posición en la que rueda o haga que un técnico capacitado en sistemas de puertas la balancee.
2	1-5	No hay movimiento ni sonido.	Reemplace la tarjeta lógica.
3	2	No se pudo establecer el recorrido o retener la posición.	Verifique que el módulo de desplazamiento esté bien ensamblado y reemplácelo de ser necesario.

Resolución de problemas

DIAGNÓSTICO CÓDIGO		SÍNTOMA	SOLUCIÓN
La flecha Up (Subida) parpadea	La flecha Down (Bajada) parpadea		
4	1-4	La puerta se mueve, se detiene o retrocede.	Abra y cierre la puerta manualmente. Verifique si se atora o hay obstrucciones, como un resorte roto o una traba de la puerta, y corrija según corresponda. Si la puerta se atasca o adhiere, llame a un técnico capacitado en sistemas de puertas. Si la puerta no se atasca ni adhiere, intente reprogramar el recorrido (consulte la página 26).
4	5	El operador se mueve aproximadamente 6-8" (15-20 cm), se detiene y luego invierte su dirección de movimiento.	Error de comunicación en el módulo de desplazamiento. Verifique que las conexiones del módulo de desplazamiento y reemplácelo de ser necesario.
4	6	El operador de puerta no se cerrará.	Los sensores de inversión de seguridad no están alineados o tuvieron una obstrucción momentánea. Vuelva a alinear ambos sensores hasta que ambos LED estén encendidos fijos y no parpadeando. Asegúrese de que nada cuelgue ni esté montado sobre la puerta que pueda interrumpir el camino de los sensores mientras se cierra.

El operador de puerta NO entra en el modo learn (aprender) del Wi-Fi:

- Después de la instalación inicial del operador de puerta, este deberá completar un ciclo entero (abrirse y cerrarse) antes de que se pueda activar el modo LEARN (Aprender) del Wi-Fi.
- Si ha habido un corte de luz reciente, el operador de puerta deberá completar un ciclo entero antes de que se pueda activar el modo LEARN (Aprender) del Wi-Fi.

Consulte la página 30 para activar el modo LEARN (APRENDER) del Wi-Fi.

El operador de puerta no se puede conectar a la red Wi-Fi del edificio:

- Asegúrese de haber ingresado correctamente el número de serie myQ y vuelva a intentar. Los caracteres myQ® disponibles son solo A-F y 0-9.
- La señal Wi-Fi es débil en el edificio. Asegúrese de que la señal Wi-Fi llegue al operador, consulte la página 4 o visite Liftmaster.com/Customer-Support para obtener más información.

Mi puerta no se cierra:

El sensor de inversión de seguridad debe estar conectado y alineado correctamente antes de que la puerta pueda moverse en la dirección de bajada.

- Verifique que los sensores de inversión de seguridad estén correctamente instalados, alineados y sin obstrucciones.

Un control remoto no autorizado abre mi puerta:

Borre la memoria de su operador de puerta y re programe el control remoto.

El Homelink® de mi vehículo no se programa con mi operador de puerta:

Según la marca, modelo y año de su vehículo, puede requerir un adaptador externo. Visite www.homelink.com para obtener más información.

Accesorios

893MAX



Control remoto MAX de 3 botones:

Compatible con operadores de puerta LiftMaster fabricados desde 1993. Incluye presilla de visera.

880LMW



Panel de control inteligente: Muestra la temperatura, la hora y un diagnóstico de sistema; incluye una barra de empuje para abrir y cerrar la puerta y una función de bloqueo para mayor seguridad. Compatible con Security+ 2.0 y Wi-Fi.

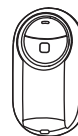
878MAX



Ingreso sin llave inalámbrico MAX:

Para usar fuera del edificio a fin de permitir el acceso mediante un PIN de 4 dígitos. Funciona con TODOS los operadores LiftMaster desde el año 1993 hasta el presente.

374UT



Control remoto universal miniatura:

El control remoto universal miniatura se puede programar para activar hasta dos productos, como un abrepuertas de garaje, controles de luz myQ, un operador de puerta o un operador de puerta comercial.

881LMW



Panel de control de detección de movimiento con control de temporizador para cerrar:

Control de la puerta multifunción con sensor de movimiento que enciende automáticamente las luces del operador cuando detecta que una persona entra al garaje. Compatible con Security+ 2.0 y Wi-Fi.

975LM



Asistencia láser para estacionamiento en garaje: El láser permite a los conductores estacionar con precisión los vehículos.

1702LM



Liberación rápida exterior: Se requiere para un edificio SIN puerta de acceso. Permite al propietario abrir la puerta manualmente desde el exterior al desconectar el carro.

892LT/894LT



Control remoto de 2 y 4 botones de aprendizaje:

Compatible con los operadores de puerta LiftMaster fabricados desde 1997. También compatible con DIP cifrado para aplicaciones de puerta.

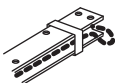
886LMW



Panel de control de detección de movimiento:

Control de la puerta multifunción con sensor de movimiento que enciende automáticamente las luces del operador cuando detecta que una persona entra al garaje. Compatible con Security+ 2.0 y Wi-Fi.

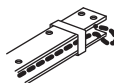
CD1008



Extensión de riel de 8 pies (2.44 m):

Para permitir que una puerta de 8 pies (2.44 m) se abra por completo.

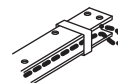
CD1010



Extensión de riel de 10 pies (3.05 m):

Para permitir que una puerta de 10 pies (3.05 m) se abra por completo.

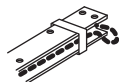
CD1012



Extensión de riel de 12 pies (3.66 m):

Para permitir que una puerta de 12 pies (3.66 m) se abra por completo.

CD1014



Extensión de riel de 14 pies (4.27 m):

Para permitir que una puerta de 14 pies (4.27 m) se abra por completo.

NOTA: Requiere ensamblaje adicional.

827LM



Luz LED remota myQ®:

Luz inalámbrica que puede programarse al abrepuerta o a un control remoto.

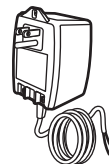
LC36M/Lc36M41



Cortina de luz

El dispositivo principal monitoreado de protección de cierre que forma un patrón cruzado de 3 pies de haces de luz invisible para la máxima protección del personal y de la propiedad (Ver también 100MAPS).

100MAPS



Suministro de alimentación enchufable

Requerido para las cortinas de luz LC36M/LC36M41.

Guía de seguridad y mantenimiento del abrepuertas de garaje automático

Seguridad del abrepuertas de garaje: una solución automática

Una puerta de garaje es el objeto móvil más grande de la casa. Una puerta de garaje y un abrepuertas mal ajustados pueden ejercer una fuerza letal cuando la puerta se cierra, lo que podría provocar que niños o adultos queden atrapados y que se produzcan lesiones o la muerte.

La instalación, operación, mantenimiento y prueba adecuados de la puerta del garaje y el abrepuertas automático son necesarios para proporcionar un sistema seguro y sin problemas. La operación descuidada o permitir que los niños jueguen o usen los controles del abrepuertas de garaje son situaciones peligrosas también que pueden conducir a resultados trágicos. Algunas precauciones simples pueden proteger a su familia y amigos de posibles daños. Lea atentamente los consejos de seguridad y mantenimiento de esta guía y consérvela como referencia. Verifique el funcionamiento de la puerta y abrepuertas de su garaje para asegurarse de que funcionen de manera segura y sin problemas. Asegúrese de leer toda la Información importante de seguridad que se encuentra en el manual del abrepuertas de garaje, ya que este proporciona más detalles y consideraciones de seguridad que los que se pueden proporcionar con esta guía.

Los abrepuertas de garaje no son juguetes

Hable con sus hijos sobre la seguridad de la puerta del garaje y del abrepuertas. Explique el peligro de quedar atrapado debajo de la puerta.



Manténgase alejado de una puerta en movimiento.



Mantenga los transmisores y controles remotos fuera del alcance de los niños.

No permita que los niños jueguen o utilicen los transmisores u otros dispositivos de control remoto.



El botón pulsador montado en la pared debe estar fuera del alcance de los niños, al menos a 5 pies de la superficie de apoyo más cercana y lejos de todas las partes móviles. Monte y use el botón donde pueda ver claramente la puerta del garaje al cerrarse.



Mantenga la puerta a la vista hasta que se cierre por completo cuando utilice el botón pulsador o transmisor montado en la pared.

El mantenimiento de rutina puede prevenir tragedias

Haga que la inspección y prueba mensual de la puerta de su garaje y el sistema de apertura sean parte de su rutina habitual. Revise el manual del propietario tanto para la puerta como para el abrepuertas. Si no tiene los manuales del propietario, comuníquese con el (los) fabricante(s) y solicite una copia para su(s) modelo(s) específico(s). Busque el número de modelo del abrepuertas en la parte posterior de la unidad de alimentación.

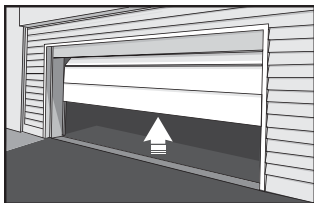


ADVERTENCIA: Los resortes están sometidos a alta tensión. Solo personas calificadas deben ajustarlos.



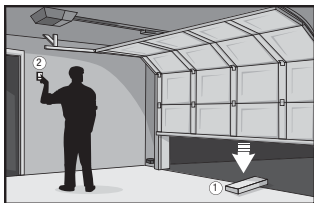
Verifique visualmente la puerta y la instalación:

- Comenzando con la puerta en la posición cerrada, use la desconexión manual en el abrepuertas para desconectar la puerta.
- Busque signos de desgaste o daños en las bisagras, rodillos, resortes y paneles de puertas.
- Estas piezas pueden requerir lubricación periódica. Consulte el manual del propietario para obtener información sobre el mantenimiento sugerido.
- Si hay signos evidentes de daño, comuníquese con un técnico capacitado en sistemas de puertas para obtener ayuda.
- Verifique que la altura de la fotocélula no sea superior a 6" desde el piso del garaje.



Pruebe que la puerta funciona correctamente:

- Abra y cierre la puerta manualmente utilizando manijas o puntos de agarre adecuados.
- La puerta debe moverse libremente y sin dificultad.
- **La puerta debe permanecer en equilibrio y parcialmente abierta a 3 o 4 pies sobre el piso.**
- Si detecta algún signo de funcionamiento incorrecto, comuníquese con un técnico capacitado en sistemas de puertas para obtener ayuda.



Pruebe las características de seguridad del abrepuertas:

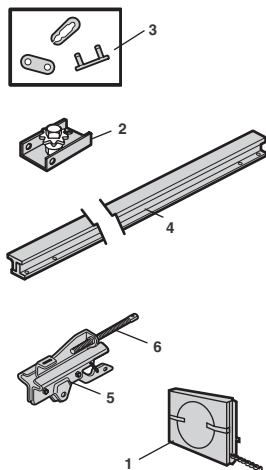
- Vuelva a conectar el abrepuertas a la puerta usando la desconexión manual y abra la puerta.
- Coloque una tabla de 2x4 plana en el camino de la puerta (1) e intente cerrarla (2). La puerta debe detenerse cuando entre en contacto con la tabla de 2x4 y luego invertir la dirección de movimiento.
- Bloquee el sensor fotoeléctrico moviendo un objeto frente al sensor e intente cerrar la puerta. La puerta no debe cerrarse a menos que el botón pulsador montado en la pared se mantenga presionado manualmente durante el funcionamiento.
- Si el abrepuertas no funciona como se describe, comuníquese con un técnico capacitado en sistemas de puertas para obtener ayuda.



Piezas de repuesto

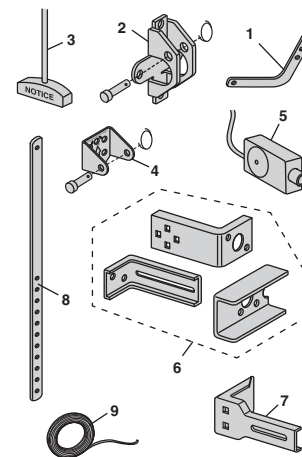
Piezas para montar el riel

Descripción	Número de pieza
1 Cadena - para puerta de 8 pies	041D3483
Cadena - para puerta de 10 pies	041D3485
Cadena - para puerta de 12 pies	19-5812
Cadena - para puerta de 14 pies	19-5814
2 Soporte de polea de cadena	041A2780
3 Conector maestro	19-48ML
4 8 pies (2.4 m) Riel	CD1008
10 pies (3 m) Riel	CD1010
12 pies (3.6 m) Riel	CD1012
14 pies (4.2 m) Riel	CD1014
5 Conjunto del carro	041A3489
6 Eje roscado del carro	K109B0018
No se muestra	
Grasa para riel	K083A0011-1



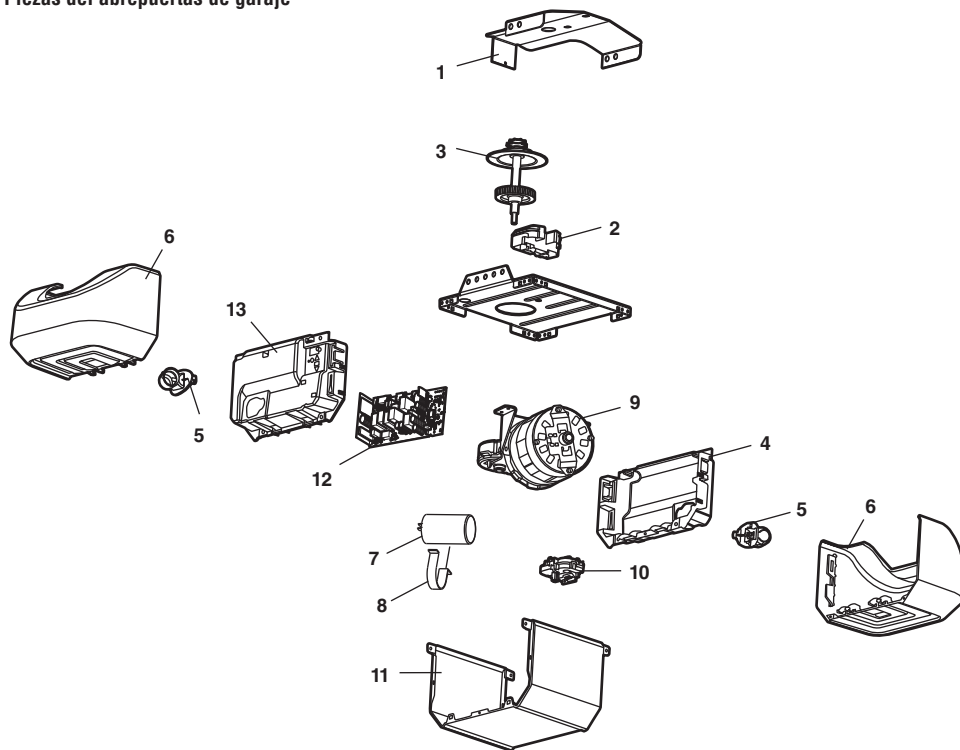
Piezas de instalación

Descripción	Número de pieza
1 Brazo curvo de la puerta	041B0035B
2 Soporte de la puerta con pasador de horquilla y sujetador	041A5047
3 Soga y manija de liberación de emergencia	041A2828
4 Soporte del cabezal con pasador de horquilla y sujetador	041A4353
5 Kit de sensor de seguridad con sensores receptores y emisores con cable de 2 conductores de 3 pies (0.9 m)	041A4373ATS
6 Soporte del sensor de seguridad	041A6569
7 Soportes de extensión	041A5281-1
8 Brazo recto de la puerta	04178B0034B
9 Cable blanco y rojo/blanco	041B4494-1
No se muestra	
Manual de instalación	114-5725-000
Juego de herraje	041A2770-17



Piezas de repuesto

Piezas del abrepuertas de garaje



Descripción	Número de pieza
1 Soporte de chasis	041C5069
2 Extensor de cadena	041A5615
3 Engranaje y piñón	041A5585
4 Panel del extremo	041A7756-1
5 Portalámparas	041C0279
6 Lente de luz	041A7562
7 Condensador	030B0532-1
8 Soporte del condensador	012A0373
9 Motor con módulo de desplazamiento	041-0031
10 Módulo de recorrido	041D7742-7
11 Cubierta	041-0014
12 Tarjeta lógica del receptor	050ACTWFATS
13 Panel del extremo de la tarjeta lógica	041D8198
No se muestra	
Arnés del cable	041A7814
Cable de alimentación	041B4245-1
Bloque del terminal	041A3150

Información de contacto

Visiten en línea en:

LiftMaster.com

o bien

myLiftMaster.com

O para llamadas para información sobre instalación y servicio:

1-800-528-9131

Antes de llamar, tenga a mano el número de modelo del abrepuertas de garaje a mano. Si llama para resolver un problema, se recomienda que tenga acceso a su abrepuertas de garaje cuando llame. Si pide una pieza de repuesto, tenga a mano la información siguiente: número de pieza, nombre de pieza y número de modelo.

Wi-Fi® es una marca comercial registrada de Wi-Fi Alliance.

© 2022, Chamberlain Group LLC

Todos los derechos reservados